



Urban
e-Mobility

MG-20
foldable e-bike



User manual

MG-20

Rower elektryczny składany

Instrukcja obsługi i konserwacji

Instrukcja oryginalna

Przed użyciem roweru należy wykonać prawidłowy montaż i sprawdzić wszystkie części. Gwarancja nie pokrywa uszkodzeń spowodowanych nieprawidłowym montażem lub konserwacją.

Aby uzyskać większą ilość informacji lub pomoc techniczną, skontaktować się ze swoim sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.it

Spis treści

1. 1Wstęp
2. Ostrzeżenia bezpieczeństwa
3. Wykaz opakowań
4. Opis roweru (epac)
5. Podnoszenie i przemieszczanie
6. Uruchomienie
7. Szybkie uruchomienie
8. Wyświetlacz LCD
9. Instrukcje konfiguracji wyświetlacza
10. Instrukcje konserwacji
11. Schemat połączeń
12. Rozwiązywanie problemów
13. Akumulator (Ostrzeżenia)
14. Specyfikacje techniczne
15. Warunki gwarancji

1. Wstęp

Opis

Niniejsza instrukcja jest integralną i zasadniczą częścią roweru ze wspomaganie elektrycznym (EPAC) i musi być dostarczona użytkownikowi wraz z produktem.

Przed pierwszym użyciem roweru użytkownicy są zobowiązani do przeczytania i zrozumienia treści instrukcji i następnie do przestrzegania zawartych w niej wskazań.

Producent uchyla się od odpowiedzialności za szkody dla osób i mienia lub na rowerze ze wspomaganie elektrycznym w przypadku nieprawidłowego użytkowania, w sposób niezgodny z instrukcją.

W związku z ciągłym rozwojem technologicznym producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia modyfikacji do roweru ze wspomaganie elektrycznym (EPAC) bez powiadomienia i bez obowiązku zaktualizowania wcześniej dostarczonych instrukcji.

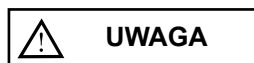
Aktualne instrukcje lub integracje do niniejszej instrukcji można odnaleźć na stronie . www.ducatiurbanemobility.com .

Wsparcie techniczne

Aby uzyskać pomoc techniczną lub większą ilość informacji prosimy o kontakt z Serwisem Technicznym autoryzowanego przedstawiciela Ducati Urban e-Mobility, który współpracuje z wyspecjalizowanym i wykwalifikowanym personelem, dysponuje specjalnym sprzętem i oryginalnymi częściami zamiennymi.

Symbole bezpieczeństwa

Informacje bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji zostały oznaczone symbolami graficznymi. Mają one na celu przywołanie uwagi odbiorcy/użytkownika na informacje dotyczące prawidłowego i bezpiecznego używania roweru ze wspomaganie elektrycznym.



Zachować ostrożność

Wskazuje zasady zachowania, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia roweru ze wspomaganie elektrycznym i/lub sytuacji zagrożenia



Ryzyko resztkowe

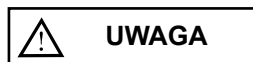
Informuje użytkownika o ryzyku resztkowym i o konieczności zachowania ostrożności, aby uniknąć wypadków lub szkód na mieniu.

Uwaga prawna dotycząca używania

Należy zawsze przestrzegać przepisów kodeksu drogowego i norm mających zastosowanie dla ruchu rowerowego w kraju, w którym rower jest używany.

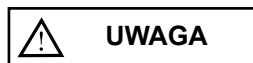
2. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

Ogólne zasady bezpieczeństwa



Używanie roweru ze wspomaganie elektrycznym

Przed rozpoczęciem używania użytkownik jest zobowiązany do przeczytania instrukcji obsługi i konserwacji, w szczególności rozdziału zawierającego wskazania bezpieczeństwa



Ryzyko związane z używaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym

Pomimo zastosowania urządzeń bezpieczeństwa, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy się zapoznać ze wskazaniami dotyczącymi ochrony bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

W czasie jazdy rowerem zachować skupienie i nie lekceważyć ryzyka resztkowego związanego z jego używaniem.

Pomimo dobrego zaznajomienia się z działaniem roweru, należy dalej przestrzegać wszystkich wskazanych instrukcji oraz ogólnych środków ostrożności dotyczących prowadzenia roweru ze wspomaganie elektrycznym

Odpowiedzialność

Użytkownik musi używać roweru ze wspomaganie elektrycznym z zachowaniem maksymalnej ostrożności i w sposób w pełni zgodny z zasadami kodeksu ruchu drogowego i z wszystkimi przepisami dotyczącymi ruchu rowerowego obowiązującymi w kraju, w którym jest on używany.

Ponadto użytkownik musi utrzymywać rower ze wspomaganie elektrycznym w stanie idealnej czystości i wydajności i wykonywać jego regularną konserwację, jak opisano w części poświęconej ostrzeżeniom i zaleceniom, oraz przechować dokumentację dotyczącą konserwacji roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Użytkownik musi poprawnie ocenić panujące warunki atmosferyczne, które mogą wywołać zagrożenie w czasie używania roweru ze wspomaganie elektrycznym. W przypadku jazdy w niesprzyjających warunkach pogodowych i / lub przy dużym natężeniu ruchu drogowego, zalecamy ograniczenie prędkości i zachowanie właściwego odstępu na wypadek nagłego hamowania.

Ostrzeżenia dla użytkowników

- Zabrania się jazdy z pasażerem.
- Zakaz spożywania alkoholu lub narkotyków przed jazdą rowerem ze wspomaganie elektrycznym.
- Przedmiotowy model roweru ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do używania w na zewnątrz, na drogach publicznych lub na ścieżkach rowerowych.
- Nie wymuszać wyższego poziomu wydajności roweru ze wspomaganie elektrycznym przekraczając parametry dla których został zaprojektowany.
- Nigdy nie jeździć rowerem ze wspomaganie elektrycznym, z którego usunięto części.
- Unikać jazdy po nierównych powierzchniach i przeszkodach.
- W czasie jazdy trzymać obie dłonie na kierownicy.
- Wymieniać uszkodzone i/lub zużyte części, przed użyciem upewnić się, że zabezpieczenia funkcjonują prawidłowo.

Uwagi dotyczące konserwacji

Czynności konserwacji muszą być wykonywane po wcześniejszym odłączeniu akumulatora.

W czasie konserwacji operatorzy muszą zastosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej.

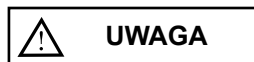
Narzędzia używane do konserwacji muszą być odpowiednie i dobrej jakości.

Nie używać benzyny lub palnych rozpuszczalników i detergentów, używać rozpuszczalników niepalnych i nietoksycznych.

Używanie sprężonego powietrza ograniczyć do minimum (maks. 2 bary) i chronić twarz za pomocą gogli z osłonami bocznymi.

W czasie wykonywania kontroli lub konserwacji nie należy nigdy nie używać wolnego płomienia jako źródła oświetlenia.

Po wykonaniu konserwacji lub regulacji, upewnić się, że pomiędzy ruchomymi częściami roweru ze wspomaganie elektrycznym nie pozostały żadne narzędzia lub ciała obce.



Oryginalne części zamienne

Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ducati Urban e-Mobility.

Producent uchyla się od jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody lub utratę funkcjonalności spowodowane nieużywaniem oryginalnych części lub akcesoriów.

Inne zalecenia

Przed użyciem roweru należy sprawdzić, czy wszystkie osłony są właściwie zainstalowane i w stanie nienaruszonym i czy urządzenia bezpieczeństwa działają poprawnie.

W przypadku wykrycia wad, nie używać roweru ze wspomaganiem elektrycznym!



Oslony

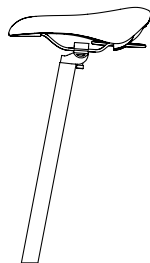
Surowo zabrania się modyfikowania lub usuwania akumulatora, osłon łańcucha, tabliczek ostrzegawczych i identyfikacyjnych, itp.

Przechowywanie

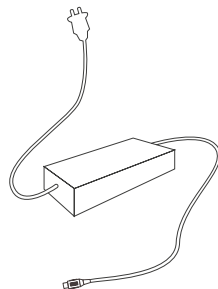
W przypadku konieczności przechowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym przez długi okres czasu, należy wykonać następujące działania:

- Ustawić w miejscu suchym, w pomieszczeniu z właściwą wentylacją.
- Wykonać ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym.
- Usunąć akumulator.
- Oprzeć rower na stopce.
- Zabezpieczyć nieosłonięte styki elektryczne za pomocą produktów zapobiegających utlenianiu.
- Nasmarować wszystkie niechronione powierzchnie za pomocą środków antykorozyjnych.

3. Wykaz opakowań



- Rama rowerowa
- Siodło + szyca podsiodłowa
- Ładowarka
- Tylne światło odbłaskowe
- Klucz imbusowy (4mm)
- Przedni błotnik
- Tylny błotnik
- 2 blokady do akumulatora



4. Opis roweru (epac)



1. Siodelko
2. Uchwyt do składania ramy
3. Uchwyt do składania wspornika kierownicy
4. Blokada bezpieczeństwa
5. Kierownica
6. Dźwignia hamulca
7. Światło przednie
8. Widelec przedni
9. Hamulec tarczowy
10. Błotnik przedni (do zamontowania, dostarczony w wyposażeniu)
11. Koło łańcuchowe
12. Osłona koła łańcuchowego
13. Koło podporowe
14. Pedał
15. Stopka
16. Tylne przerzutka
17. Silnik
18. Błotnik tylny (do zamontowania, dostarczony w wyposażeniu)
19. Zacisk sztycy podsiodłowej
20. Sztyca podsiodłowa
21. Tylnie światło odblaskowe (do zamontowania, dostarczony w wyposażeniu)
22. Numer seryjny

Warunki użytkowania

Rower ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do jazdy na zewnątrz, po drogach publicznych i ścieżkach rowerowych, wyłącznie po nawierzchniach asfaltowanych.

Wprowadzenie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych wpływa negatywnie na bezpieczeństwo i na stabilność roweru ze wspomaganie elektrycznym i może spowodować wypadek.

Producent uchylił się od jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia wynikające z używania roweru w sposób inny niż wskazany lub z używania wykraczającego poza przewidziane parametry.

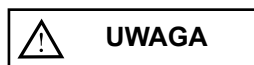
Autonomia akumulatora oraz szacowany przebieg w km może się znacznie różnić w zależności od rodzaju użytkowania i wpływów zewnętrznych; patrz następujące czynniki mające szczególny wpływ: waga użytkownika, częstotliwość pedalowania, poziom wspomagania wybrany na wyświetlaczu, średnia prędkość, grubość i zużycie bieżnika, nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe.

Środowisko użytkowania

Rower ze wspomaganie elektrycznym może być użytkowany na zewnątrz, przy braku niesprzyjających warunków pogodowych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).

Maksymalna dopuszczalna temperatura:
+ 40°C Minimalna dopuszczalna temperatura:
+ 0°C Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%

Środowisko użytkowania musi mieć płaską, zwartą nawierzchnię asfaltową, wolną od szorstkości, dziur i zagłębień, wolną od przeszkód i plam olejowych. Ponadto miejsce użytkowania musi być oświetlone światłem słonecznym lub sztucznym, aby zagwarantować prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących roweru ze wspomaganie elektrycznym (zalecany od 300 do 500 luksów).



Zabronione środowiska użytkowania

Nie wolno używać roweru w następujących środowiskach:

w obszarach zagrożonych pożarem lub wybuchem; w środowiskach z atmosferą korozyjną i/lub chemicznie aktywną; w słabo oświetlonym otoczeniu; na lądzie o nachyleniu większym niż 10%; na nierównej, nieutwardzonej ziemi.

Niewłaściwe użytkowanie i przeciwwskazania

Działania poniżej opisane, które oczywiście nie mogą obejmować całego zakresu potencjalnych możliwości „niewłaściwego użytkowania” roweru ze wspomaganie elektrycznym są absolutnie zabronione.



Czynności zabronione

Wykonywanie zabronionych czynności powoduje unieważnienie gwarancji.

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub powstałe na zdrowiu użytkowników wynikające z wykonania zabronionych czynności.



Surowo zabrania się:

Używania roweru do celów innych niż te, dla których został zbudowany, np. przewożenie pasażerów.

Jazdy na rowerze ze wspomaganie elektrycznym w obszarach zagrożonych wybuchem.

Jazdy na rowerze ze wspomaganie elektrycznym w niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).

Przewożenia pasażerów.

Jazdy na rowerze ze wspomaganie elektrycznym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

Jazdy na rowerze ze wspomaganie elektrycznym, jeśli waga kierowcy przekracza dopuszczalną masę. Ładowania akumulatora w środowisku, które jest zbyt gorące lub niedostatecznie wentylowane.

Zakrywania akumulatora podczas ładowania.

Palenia tytoniu lub używania otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.

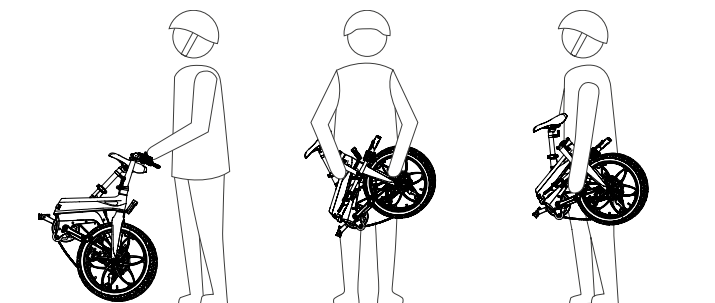
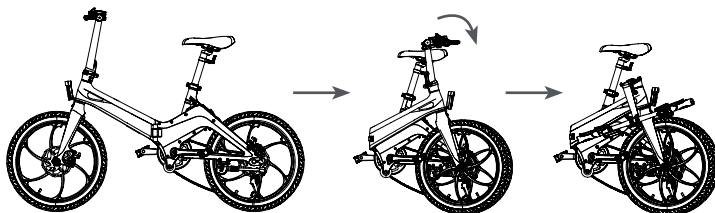
Jazdy lub postoju na powierzchniach o nachyleniu większym niż 10% lub nierównym (nieutwardzonym, z dziurami, wgłębieniami, przeszkodami itp.).

Wykonywania jakiegokolwiek konserwacji przy podłączonym akumulatorze. Używania nieoryginalnych części zamiennych.

Wkładania kończyn lub palców między ruchome części roweru.

Absolutnie zabrania się podnoszenia sztycy poza granicę 10 cm, aby uniknąć ryzyka złamania ramy.

5. Podnoszenie i transport



Przygniecenie i uderzenie

Podczas podnoszenia należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć szkód dla ludzi i mienia.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za pęknięcia spowodowane podniesieniem i/lub transportem roweru ze wspomaganie elektrycznym po jego dostarczeniu.

Ciężar roweru ze wspomaganie elektrycznym wynosi około 21 kg, dlatego zaleca się podnoszenie przez dwie osoby dorosłe.

Transport

Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas transportu w samochodach dostawczych, należy zapobiec przemieszczaniu się roweru ze wspomaganie elektrycznym. Osiąga się to poprzez oparcie roweru na stojaku i związanie go opaskami lub linami kotwiącymi w dobrym stanie.

Środki sprzęgające muszą być zainstalowane tak, aby nie uszkodzić ramy i innych części roweru.

6. Uruchomienie

Ładowanie akumulatora

Przed pierwszym użyciem roweru należy ładować akumulator przez co najmniej 4-6 godzin, aż do chwili zakończenia ładowania, za pomocą dołączonej ładowarki.

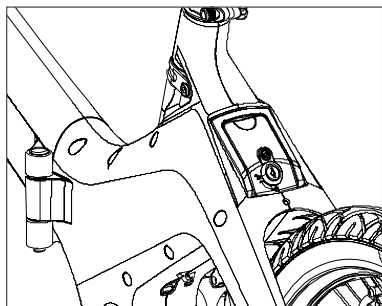
Rower zasilany jest akumulatorem litowo-jonowym 36V.

Średni czas ładowania wynosi około 4-6 godzin. Baterie są litowe.

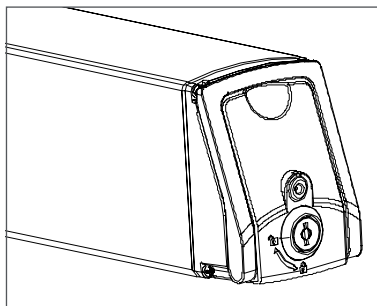
Aby maksymalnie wydłużyć żywotność akumulatora, zalecane jest pełne ładowanie co trzydzieści dni, nawet jeśli rower nie jest używany.

Zalecamy ładowanie akumulatora za pomocą specjalnej ładowarki po każdym użyciu roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Podczas ładowania czerwone światło jest włączone na ładowarce, po zakończeniu ładowania czerwone światło gaśnie i włącza się światło zielone.

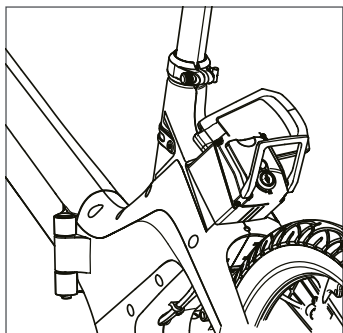


Pierwsza opcja ładowania: otworzyć gumową pokrywkę portu i naładować.

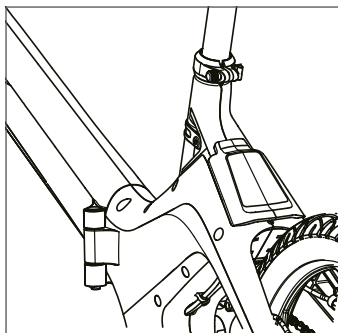


Druga opcja ładowania: wyjąć akumulator i naładować bez konieczności przemieszczenia roweru.

stalowanie i wyjmowanie akumulatora



1. Wyłączyć zasilanie, odblokować akumulator i następnie wyjąć za pomocą uchwytu, jak pokazano na rysunku.



2. W celu zainstalowania akumulatora, zablokować akumulator za pomocą klucza i zachować klucz przy sobie, nacisnąć na uchwyt i ułożyć w pozycji płaskiej, rozłożyć ramę roweru.



Środki ostrożności podczas ładowania

Należy zawsze podłączyć najpierw wtyczkę do akumulatora, a następnie wtyczkę do sieci.

Po zakończeniu ładowania należy zawsze najpierw odłączyć wtyczkę od sieci, a następnie wtyczkę od akumulatora.

Należy zawsze całkowicie naładować akumulator. Należy zawsze używać oryginalnych zasilaczy.

Nie pozostawiać podłączonego akumulatora na dłużej niż 16 godzin. Ładować w pomieszczeniu o odpowiedniej wentylacji.

Nie ładować akumulatora w środowisku o wysokiej temperaturze. Nie ładować akumulatora w pobliżu łatwopalnych cieczy.

Nie zakrywać akumulatora w żaden sposób podczas ładowania.

Jeśli akumulator wydziela nieprzyjemny zapach, należy natychmiast odłączyć go od zasilania i przewietrzyć pomieszczenie, nie należy dotykać akumulatora.

Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu.

Przygotowanie do jazdy

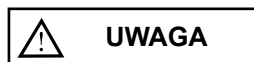
Przed użyciem roweru ze wspomaganie elektrycznym i w celu skutecznego przygotowania produktu do jazdy, zaleca się uważne sprawdzenie wszystkich jego części i właściwe wyregulowanie odpowiednich podzespołów mechanicznych, samodzielnie lub przy wsparciu wyspecjalizowanych operatorów, np. regulacja i dokręcenie kierownicy i wspornika kierownicy, regulacja i dokręcenie siodełka i sztycy podsiodłowej, regulacja hamulców, regulacja przekładni, kontrola ciśnienia w oponach, smarowanie łańcucha i przerezutek, kontrola właściwego dokręcenia śrub mocujących i ogólna kontrola wszystkich części. Zaleca się, aby przygotowanie produktu do jazdy zostało wykonane przez personel wyspecjalizowany.

Koła

Sprawdzić ciśnienie w oponach, w odniesieniu do wartości wskazanej na oponie. Sprawdzić stan zużycia opony: nie może być żadnych nacięć, pęknięć, ciał obcych, nieprawidłowych zgrubień, odsłoniętych płócien i innych uszkodzeń.

Układ hamulcowy

Sprawdzić działanie hamulców za pomocą testu hamowania przy niskiej prędkości (maks. 6 km/h) w obszarze wolnym od przeszkód, najpierw za pomocą hamulca tylnego, a następnie hamulca przedniego.



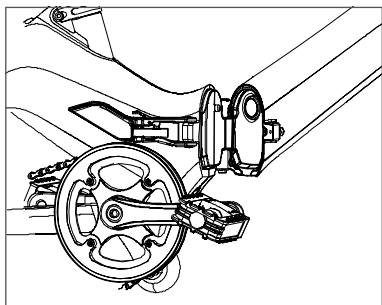
Negatywny wynik kontroli

W przypadku wykrycia jakichkolwiek wad i jeśli jedna z wyżej wskazanych kontroli przyniesie wynik negatywny, **nie używać roweru ze wspomaganie elektrycznym.**

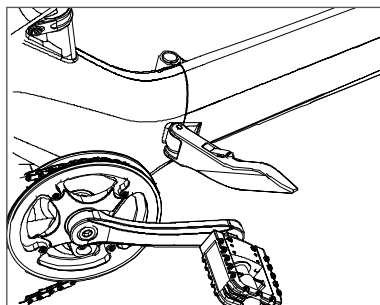
Należy natychmiast wykonać wszystkie niezbędne regulacje i, w razie potrzeby, skontaktować się z Serwisem Pomocy Technicznej.

7.Szybkie uruchomienie

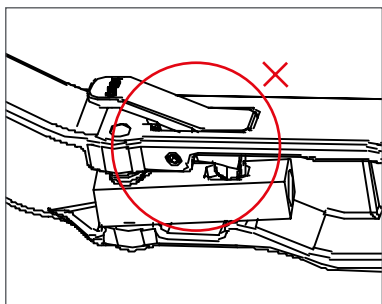
Rozkładanie roweru



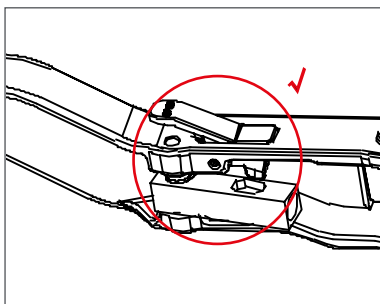
1. Przytrzymać korpus pojazdu i rozłożyć ramę.



2. Jak przedstawiono na rysunku, mocno zablokować zacisk, wykonać krok 3) i 4) przed zablokowaniem zacisku.

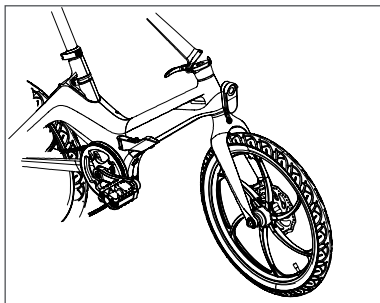


3. Jeżeli zacisk wygląda tak jak na rysunku, nacisnąć, aby zwolnić część wypukłą.

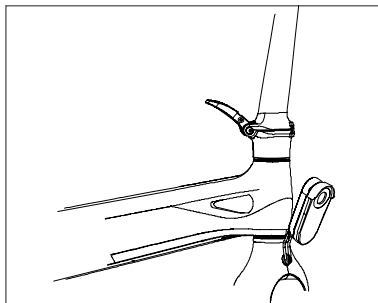


4. Jeżeli zacisk wygląda tak jak na rysunku, wykonać krok 2) aby zablokować ramę.

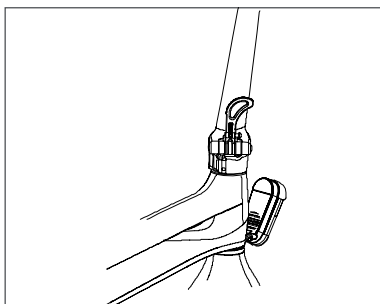
Rozkładanie wspornika



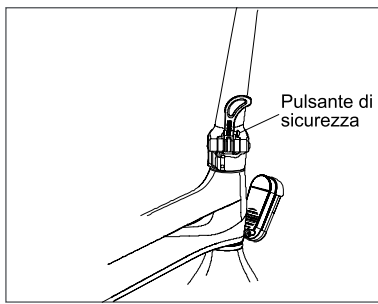
1. Przytrzymać korpus roweru i ustawić pionowo wspornik kierownicy, aby się upewnić, że jest on idealnie połączony z częścią dolną.



2. Zamocować składany klucz bezpośrednio w kierunku wspornika.



3. Lekko wstrząsnąć wspornikiem i sprawdzić, czy klamra bezpieczeństwa jest zamknięta prawidłowo.



4. Podczas składania wspornika nacisnąć na klamrę bezpieczeństwa i otworzyć składany klucz.

Montaż kierownicy



1. Za pomocą klucza imbusowego M4 poluzować śrubę na wsporniku i wyjąć zacisk.

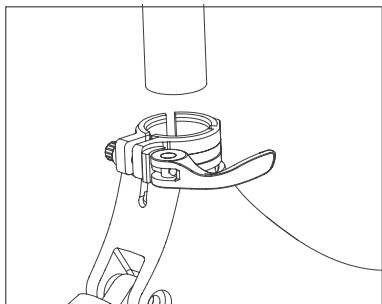


2. Ostrożnie umiejscowić zacisk w środkowej części kierownicy, następnie dokręcić śruby za pomocą klucza imbusowego M4

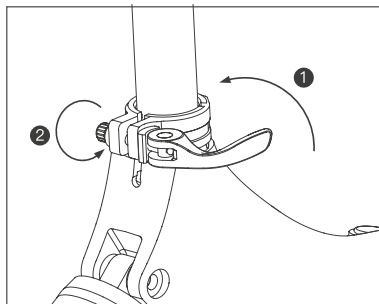


3. Przed jazdą sprawdzić, czy kierownica jest zamocowana odpowiednio i znajduje się we właściwym położeniu.

Montaż sztycy podsiodłowej

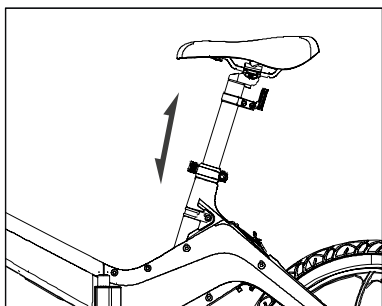


1. Poluzować zacisk sztycy podsiodłowej, stabilnie przytrzymać rower i wprowadzić sztycę na ramę.

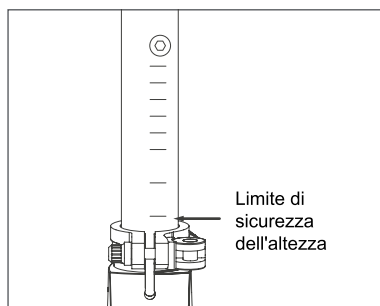


2. Wyregulować śrubę i docisnąć zacisk, następnie silnie nacisnąć na siodełko, aby się upewnić, że jest ono mocno zablokowane i się nie obraca, nie podnosi i nie obniża.

Regulacja wysokości siodełka

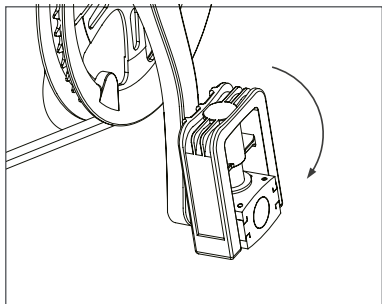


1. W celu wyregulowania wysokości siodełka poluzować zacisk sztycy podsiodłowej, następnie ustawić sztycę na wymaganej wysokości i docisnąć zacisk.

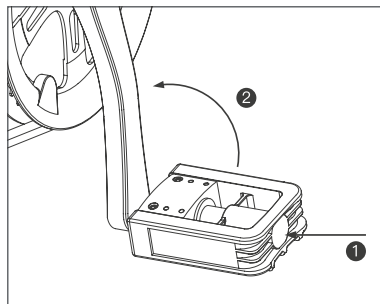


2. Wysokość siodełka nie może przekroczyć minimalnego limitu bezpieczeństwa wkładki.

Składanie i rozkładanie pedałów

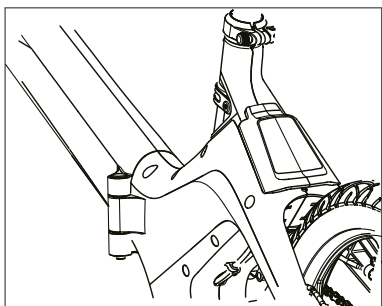


1. Przytrzymać korpus pojazdu i rozłożyć pedały.



2. Nacisnąć na pedał w kierunku korby i złożyć.

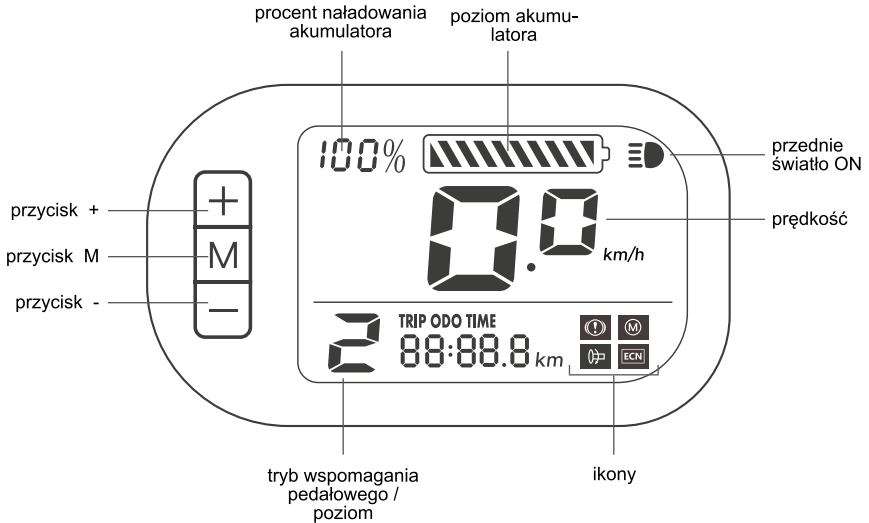
Włączanie zasilania



1. Przed pierwszą jazdą naładować akumulator.

Uwaga: Po naładowaniu zamknąć przykrywkę, aby uniknąć przeniknięcia wody do portu ładującego.

8. Wyświetlacz LCD



Funkcje przycisków:

Przycisk M : przycisk wielofunkcyjny, aby włączyć/wyłączyć rower nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przez 3 sekundy; nacisnąć krótko, aby sprawdzić przebieg pojedynczej jazdy, przebieg całkowity i czas działania.

Przycisk + : nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przez 3 sekundy, aby włączyć/wyłączyć światło przednie.

Przycisk + : nacisnąć krótko, aby zwiększyć prędkość.

Przycisk - : nacisnąć krótko, aby zmniejszyć prędkość.



Wskaźnik akumulatora roweru ze wspomaganie elektrycznym jest pełny, kiedy akumulator jest całkowicie naładowany. Poziom naładowania akumulatora spada w czasie używania roweru ze wspomaganie elektrycznym. Poziom naładowania na wskaźniku może się wahać w zależności od rodzaju użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, na przykład, w czasie jazdy po terenie pochyłym poziom na wskaźniku może szybko spaść ze względu na zwiększone zużycie.

Aby zapewnić optymalne wykorzystanie i właściwą konserwację akumulatora, zaleca się aby przed każdym użyciem całkowicie go naładować.

Znaczenie ikon:



Wskazuje, że światło przednie jest



włączone Wskazuje, że hamulec działa



Wskazuje, że przepustnica nie działa lub nie działa poprawnie Wskazuje,



że silnik nie działa lub nie działa poprawnie Wskazuje,



że sterownik nie działa lub nie działa poprawnie

TRIP ODO TIME

88:88.8

Umożliwia przełączanie pomiędzy przebiegiem pojedynczej jazdy, przebiegiem całkowitym i czasem działania

9. Instrukcje konfiguracji wyświetlacza

1. Naciśnięć jednocześnie na + i na - w P0 na interfejsie ustawień i przytrzymać przez 3s.
2. Przywracanie ustawień fabrycznych: Naciśnięć na + w P0 i przytrzymać przez 30s, aby wyjść z trybu ustawień.



3. Przełącznik Km/Mile:

A. Naciśnięć na przycisk M i przełączyć z P0 na P1

B. W P1 naciśnięć na +/-, aby przełączyć Km/Mile. 0=Km, 1=Mile

C. Naciśnięć jednocześnie na +&-, aby wyjść z trybu ustawień. Lub automatycznie wyjść z trybu ustawień po 15s



4. Niewielka regulacja prędkości:

A. Nacisnąć na przycisk M i przełączyć z P0 na P2

P2 może regulować prędkość wskazaną na wyświetlaczu w niewielkim zakresie, nie może zmienić prędkości rzeczywistej.

B. Nacisnąć na +/-, aby zmienić dane. Prawidłowym ustawieniem jest 15,6 dla kół 16 calowych, 18,5 dla kół 20 calowych. Im większe dane tym wyższa prędkość na wyświetlaczu (nie zmienia prędkości rzeczywistej).



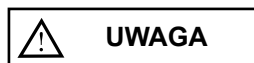
10. Instrukcje konserwacji

Wszystkie czynności konserwacji należy wykonywać przy wyłączonym systemie, odłączonym akumulatorze oraz rowerze opartym na stojaku.

Po każdej rutynowej czynności konserwacji obowiązkowe jest sprawdzenie prawidłowego działania wszystkich elementów sterujących.

Niniejsza instrukcja nie zawiera informacji na temat demontażu i konserwacji nadzwyczajnej, ponieważ operacje te może wykonać wyłącznie personel serwisowy autoryzowanego dystrybutora Ducati Urban e-Mobility.

Serwis pomocy technicznej jest w stanie dostarczyć wszystkie informacje i odpowiedzieć na wszystkie prośby, aby zadbać i utrzymać doskonałą wydajność roweru ze wspomaganie elektrycznym.



Negatywny wynik kontroli

- Jeśli jedna z wyżej wskazanych kontroli przyniesie wynik negatywny **nie używać roweru ze wspomaganie elektrycznym.**
- Należy natychmiast wykonać wszystkie niezbędne naprawy i, w razie potrzeby, skontaktować się z Serwisem Pomocy Technicznej dystrybutora.

Mycie

Mycie roweru ze wspomaganie elektrycznym nie jest jedynie kwestią estetyki, ale pozwala także natychmiast wykryć ewentualną wadę roweru.

Aby nie uszkodzić ani nie zagrozić funkcjonowaniu różnych elementów, zwłaszcza części elektrycznych, czyszczenie należy przeprowadzić z zachowaniem środków ostrożności. Surowo zabrania się kierowania strumieni wody pod ciśnieniem w stronę części elektrycznych, silnika, wyświetlacza i akumulatora, dla których zalecane jest mycie gąbką.

Przed uruchomieniem roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy go całkowicie wysuszyć szmatką lub papierem, uważając, aby nie porysować malowanych elementów. Unikać używania sprężonego powietrza, szczególnie z bliskiej odległości i pod wysokim ciśnieniem. Sprawdzić, czy na elementach elektrycznych nie pozostały resztki wilgoci.

Smarowanie łańcucha

Ważne jest regularne smarowanie łańcucha, aby uniknąć nadmiernego zużycia i przedłużyć jego żywotność.

1. Ogniwa łańcucha na całej jego długości oczyszczają szmatką.
2. Rozpylić na wszystkie ogniw specjalny smar w sprayu odpowiedni do łańcuchów napędowych.

Sprawdzanie części

Rama nośna oraz spoiny roweru ze wspomaganie elektrycznym muszą być wolne od widocznych wad, takich jak: pęknięcia, odkształcenia, nacięcia, korozje itp.

Upewnić się, że wszystkie śruby i pedały w rowerze ze wspomaganie elektrycznym są dobrze dokręcone.

Sprawdzić stan i zamocowanie akumulatora; osłony kabli elektrycznych muszą być w dobrym stanie, zaciski muszą być szczelne i nie mogą być obecne ślady korozji.

Na wskaźniku na wyświetlaczu kierownicy sprawdzić stan naładowania akumulatora.

W celu prawidłowego użytkowania akumulatora pojazdu EPAC zaleca się naładowanie akumulatora po każdym użyciu roweru.

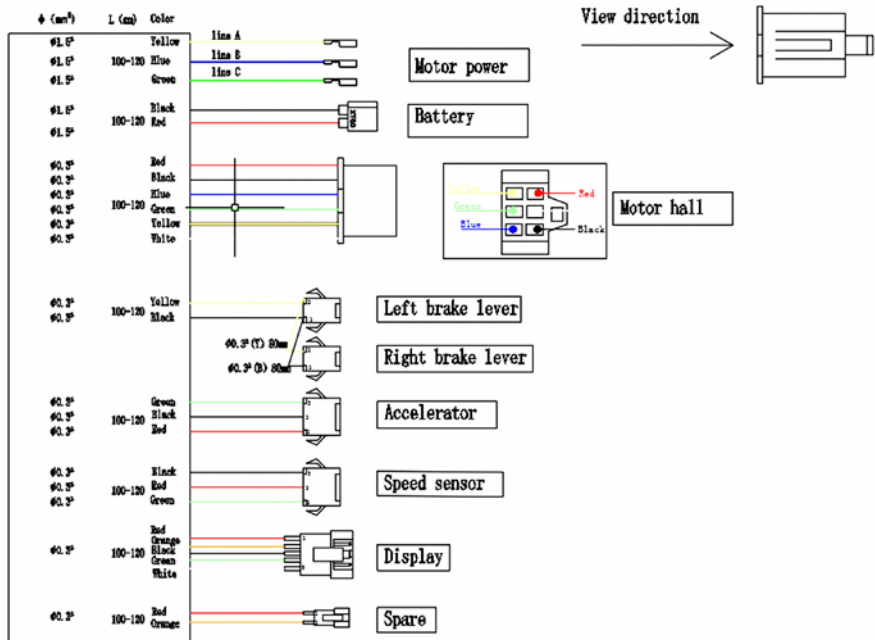
Używając specjalnego zaworu do napełniania znajdującego się na obręczy, sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą kompresora i ciśnieniomierza lub pompy warsztatowej.

Sprawdzić stan bieżnika, felgi i mocowania felg do piast. W przypadku konieczności wymienienia opon, skontaktować się z serwisem pomocy technicznej lub z wyspecjalizowanym dystrybutorem opon.





Hamulce muszą być ustawione tak, aby zapewnić skuteczne hamowanie, jednocześnie dźwignie sterujące muszą mieć skok odpowiedni dla modulowanego hamowania: innymi słowy, hamulce nie mogą być ani zbyt luźne ani zbyt zaciśnięte.

11. Schemat połączeń

250W Controller



12. Rozwiązywanie problemów

Wskaźnik na wyświetlaczu	Przyczyny	Rozwiązania
Hamulec 	Wskazuje, że hamulec jest załączony	/
	Dźwignia hamulca nie powraca do normalnej pozycji	Kilkakrotnie nacisnąć na dźwignię hamulca, aby powróciła do pozycji. Wymienić na nową dźwignię hamulca
Usterka przepustnicy 	Brak przepustnicy	/
	Kabel przepustnicy, przepustnica lub złącze pęknięte/uszkodzone	Wymienić na nowy kabel, nową przepustnicę
Usterka silnika 	Złącza pomiędzy przepustnicą a sterownikiem nie są podłączone poprawnie	Poprawić podłączenia
	Silnik nie działa	Wymienić na nowy silnik
	Kable lub złącze są pęknięte/uszkodzone	Wymienić na nowy kabel
Usterka sterownika 	Kabel czujnika halla silnika nie jest podłączony poprawnie	Poprawić podłączenia
	Uszkodzenie sterownika	Wymienić na nowy sterownik

13. Akumulator (Ostrzeżenia)

Wskaźnik akumulatora

Wskaźnik akumulatora roweru ze wspomaganie elektrycznym jest pełny, kiedy akumulator jest całkowicie naładowany. Poziom naładowania akumulatora spada w czasie używania roweru ze wspomaganie elektrycznym. Poziom naładowania na wskaźniku może się wahać w zależności od rodzaju użytkownika roweru ze wspomaganie elektrycznym, na przykład, w czasie jazdy po terenie pochyłym poziom na wskaźniku może szybko spaść ze względu na zwiększone zużycie.

Aby zapewnić optymalne wykorzystanie i właściwą konserwację akumulatora, zaleca się aby przed każdym użyciem całkowicie go naładować.

Upewnić się, że rower ze wspomaganie elektrycznym, ładowarka i port ładujący są suche.

Kiedy rower ze wspomaganie elektrycznym zostanie w pełni naładowany, światło LED na ładowarce zmieni kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony (ładowanie zakończone).

Używać wyłącznie oryginalnych zasilaczy. Inne zasilacze mogą spowodować uszkodzenie urządzenia i wywołać ryzyko.

Rower ze wspomaganie elektrycznym nie powinien być ładowany przez bardzo długie okresy czasu. Przeładowanie powoduje ograniczenie żywotności akumulatora i może wywołać ryzyko.

Rower ze wspomaganie elektrycznym ładować w środowisku suchym, z dala od materiałów palnych (np. materiały eksplodujące w płomieniach), najlepiej w zakresie temperatur 15-25°C, lecz nigdy poniżej 0°C lub powyżej+ 45°C.

W czasie ładowania chronić przed bezpośrednim światłem słonecznym i ogniem.

Roweru ze wspomaganie elektrycznym nie ładować bezpośrednio po użyciu. Przed naładowaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym poczekać około godziny na jego ochłodzenie.

Nigdy nie pozostawiać roweru ze wspomaganie elektrycznym bez nadzoru w czasie ładowania. Zagrożenie termiczne! Nigdy nie podłączać metalowych przedmiotów do portu ładującego DC.

Przeczytać części poświęcone ładowaniu i przechowywaniu, aby się upewnić, że akumulator jest używany i konserwowany w sposób prawidłowy. Utrzymywać rower ze wspomaganie elektrycznym z dala od wolnego ognia i innych źródeł ciepła, aby uniknąć przegrzania akumulatora. Nie wystawiać roweru ze wspomaganie elektrycznym na działanie temperatur zamarzania. Nadmierne ciepło lub nadmierne zimno mogą spowodować rozładowanie akumulatora.

Unikać całkowitego rozładowania akumulatora.

Akumulator ładować, kiedy nie jest całkowicie rozładowany. Pomaga to w wydłużeniu żywotności akumulatora. Kiedy poziom naładowania jest za niski normalna jazda nie jest możliwa. Za niski poziom naładowania może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub upadek rowerzysty.

Upewnić się, że akumulator jest ładowany z regularną częstotliwością, także w przypadku gdy rower nie jest używany przez długi okres czasu. Pozwala to zapobiec uszkodzeniu akumulatora spowodowanemu utrzymywaniem niskiego napięcia przed długi okres czasu.

Środki ostrożności dotyczące akumulatora:

Akumulator jest zbudowany z ogniw litowo-jonowych i substancji chemicznych, które stanowią zagrożenie dla zdrowia i dla środowiska. Nie używać roweru ze wspomaganie elektrycznym w przypadku nieprawidłowych zapachów, wycieku substancji lub przegrzania. Nie utylizować roweru ze wspomaganie elektrycznym lub akumulatora z odpadami komunalnymi. Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację sprzętu elektrycznego i elektronicznego i akumulatorów w sposób zgodny z obowiązującymi normami.

Czego unikać:

Otwierania lub wyjmowania akumulatora, uderzania, rzucania lub przebijania akumulatora lub przyklejania przedmiotów do akumulatora. Dotykania substancji wyciekających z akumulatora, gdyż są one szkodliwe i niebezpieczne. Pozwalania dzieciom lub zwierzętom na bawienie się akumulatorem.

Przeładowania, nadmiernego rozładowania lub zwierania akumulatora. Zanurzania lub narażania akumulatora na kontakt z wodą lub inną cieczą. Narażania akumulatora na działanie nadmiernie wysokich lub zbyt niskich temperatur.

Używania akumulatora w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub płomienie.

Pozostawiania akumulatora na deszczu lub w bezpośrednim świetle słonecznym lub w samochodzie rozgrzanym przez promieniowanie słoneczne.

Ponownego montażu lub mocowania akumulatora.

Przechowywania lub przewożenia akumulatora z metalowymi przedmiotami, szpilki do włosów, naszyjniki, itp. Jazdy rowerem ze wspomaganie elektrycznym w czasie ładowania.

Używania zasilaczy innych niż oryginalne.

14. Specyfikacje techniczne

Informacje ogólne

Opony	20 "X 2.125" z opaską odblaskową
Felgi	magnezowe, 6 szprych
Hamulce	tarcza mechaniczna
Przerzutka	SHIMANO 6 rzędowa
Widelec	magnezowy
Zestaw łańcuchowy	łańcuch 44T - 6 rzędowy (14-16-18-21-24-28T)
Pedały	tworzywo sztuczne, do ponownego zaplombowania
Rama	magnezowa, składana
Maks prędkość	25 km/h
Siodelko	model komfortowy
Rura podsiodłowa	aluminium
Kierownica	aluminium, składana
Chwyty	guma
Błotnik	tworzywo sztuczne
Stopka	tylna, boczna
Wspornik tylny	nie objęty
Maks obciążenie	110kg

System elektryczny

Światła	LED przedni
Wyświetlacz	LCD z poziomami wspomagania, światła ON / OFF, drogomierz z odpowiednimi funkcjami
Silnik	36V, 250W, IP54, tył
Akumulator	SAMSUNG 36V, 10.5Ah, 378Wh zainstalowany na ramie, zdejmowany
Ładowarka	wejście: 100-240V, 50-60Hz ,2,5A / wyjście: 42V, 2,0A
Czas ładowania	4/5 godzin
Autonomia	do 50 km, ta wartość zależy od: używanego poziomu wspomagania, wagi rowerzysty, siły mięśni wykorzystywanej w czasie pedalowania, ciśnienia w oponach, nachylenia terenu, liczby zatrzymań i ponownego uruchomienia

Wymiary i ciężary

Ciężar z akumulatorem	2.06kg
Ciężar bez akumulatora	18.47kg
Ciężar cał.	20.53kg
Wymiary e-roweru	1510 x 580 x 1070mm
Wymiary opakowania	830 x 420 x 620mm



UWAGA

Dozwolona prędkość

Maksymalną prędkość jaką można osiągnąć zgodnie z przepisami prawa jest 25 km/h.

Producent uchyla się od jakiejkolwiek odpowiedzialności za szkody dla ludzi i/lub mienia i gwarancja, którą objęty jest produkt, traci ważność, w przypadku wprowadzenia zmian w jednostce sterującej bez wyraźnej zgody producenta.

Jednostka sterująca została zaprogramowana tak, aby nie umożliwić wprowadzenia zmian w parametrze maksymalnej dozwolonej prędkości.



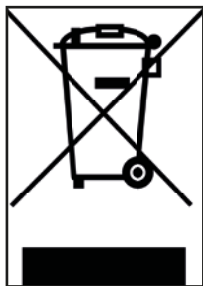
ZAGROŻENIE

Ryzyko obrażeń ciała

Prędkość jazdy i zachowanie w czasie jazdy dostosować do własnych umiejętności. Nigdy nie używać roweru ze wspomaganie elektrycznym na prędkości większej niż 25 km/h, w przeciwnym wypadku można spowodować poważne niebezpieczeństwo dla siebie i innych osób.



Utylizacja zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (przepisy mają zastosowanie we wszystkich państwach członkowskich i w innych krajach europejskich, w których wprowadzono obowiązek segregowania odpadów)



Ten symbol na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że produkt nie może być traktowany jako zwykły odpad komunalny, lecz że powinien być przekazany do odpowiedniego punktu selektywnej zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE).

Zapewnienie prawidłowej utylizacji tego produktu pomaga zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom, jakie dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego mogłoby przynieść niewłaściwe postępowanie z tego typu odpadami. Recykling materiałów pomaga w ochronie zasobów naturalnych.

Więcej informacji dotyczących recyklingu przedmiotowego produktu udziela lokalny punkt świadczący usługi utylizacji odpadów lub sprzedawca.

W każdym wypadku przedmiotowy produkt musi być poddany utylizacji w sposób zgodny z normami obowiązującymi w kraju nabywania produktu.

Użytkownikowi zabrania się w szczególności utylizowania produktu WEEE z odpadami komunalnymi. Produkt należy poddać selektywnej zbiórce na jeden z następujących sposobów:

- 1) W miejskim punkcie zbiórki selektywnej, w sposób bezpośredni lub korzystając z usług operatorów miejskich, jeżeli są one dostępne.
- 2) W punktach sprzedaży przez nabycie nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

W tym wypadku przekazanie sprzętu WEEE może być nieodpłatne wyłącznie w przypadku części małogabarytowych (długość najdłuższej strony mniejsza niż 25 cm), części wielkogabarytowe mogą być przekazane nieodpłatnie w przypadku oddania starego produktu i zakupu nowego o takiej samej funkcji.

W przypadku utylizowania sprzętu elektrycznego i elektronicznego w sposób niezgodny z prawem ryzykuje się karą przewidzianą w obowiązujących przepisach dotyczących ochrony środowiska (dotyczy prawa włoskiego).

W przypadku gdy sprzęt elektryczny i elektroniczny zawiera akumulatory lub baterie, należy je usunąć i poddać oddzielnej utylizacji.



Utylizacja rozładowanych baterii (przepisy mają zastosowanie we wszystkich państwach członkowskich i w innych krajach europejskich, w których wprowadzono obowiązek segregowania odpadów)



Ten symbol na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że akumulator nie może być traktowany jako zwykły odpad komunalny. W przypadku niektórych rodzajów akumulatorów, ten symbol może być użyty łącznie z symbolem substancji chemicznej.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) stosuje się jako dodatkowe oznaczenie, jeśli bateria zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewnienie prawidłowej utylizacji odpadów bateryjnych pozwala zapobiec ewentualnym negatywnym dla środowiska i zdrowia ludzi skutkom. Recykling tego rodzaju odpadów pomaga zachować nasze zasoby naturalne. Tam gdzie ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub zabezpieczenia danych, produkty wymagają stałego podłączenia do akumulatora/ogniwa wewnętrznego, mogą być one wymienione wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu cyklu życiowego produktu należy go oddać do odpowiedniego punktu zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego, co zapewni właściwą utylizację zainstalowanej w nim baterii.

Więcej informacji dotyczących utylizacji zużytego akumulatora lub produktu udziela lokalny punkt świadczący usługi utylizacji odpadów lub sprzedawca.

W każdym wypadku przedmiotowy produkt musi być poddany utylizacji w sposób zgodny z normami obowiązującymi w kraju nabycia produktu.

15. Warunki gwarancji

Wszystkie produkty są objęte „Gwarancją zgodności towaru z umową”, zgodnie z Dyrektywą 2011/83/UE.

Gwarancja prawna jest zarezerwowana dla konsumentów. Dlatego jest on stosowany wyłącznie do użytkowników, którzy dokonali zakupu w celach niezwiązanych z prowadzoną działalnością gospodarczą, handlową, rzemieślniczą lub zawodową.

W przypadku podmiotów, które dokonały zakupu produktu i których nie można uznać za konsumentów, udziela się gwarancji na wady fizyczne i jakościowe oraz innych gwarancji przewidzianych w kodeksie cywilnym, w zależności od warunków i ograniczeń mających zastosowanie.

Sprzedawca (podmiot, który sprzedał produkt użytkownikowi) odpowiada przed konsumentem za każdy brak zgodności, który istnieje w momencie dostawy towarów i który wystąpi przed upływem dwóch lat od daty dostawy. Sprzedawca musi być poinformowany o braku zgodności, pod groźbą utraty gwarancji, w ciągu dwóch miesięcy od daty jej wykrycia.

O ile nie udowodniono inaczej, przyjmuje się, że wady zgodności, które wystąpiły w ciągu sześciu miesięcy od dostarczenia produktów, istniały już w tym dniu, chyba że ta hipoteza jest niezgodna z charakterem produktu lub z charakterem braku zgodności. Począwszy od siódmego miesiąca po dostawie produktu, konsument będzie musiał wykazać, że brak zgodności istniał już w momencie dostawy.

Aby skorzystać z gwarancji prawnej nabywca musi dostarczyć dowód zakupu, na którym wskazana jest data dostawy towarów. Zaleca się w związku z tym, aby nabywca przechował wszystkie dokumenty, które potwierdzają dokonanie zakupu i datę dostawy (na przykład: paragon, faktura, potwierdzenie zamówienia wysłane drogą mailową).

Wady i nieprawidłowości spowodowane zdarzeniami losowymi i/lub stanowiące odpowiedzialności nabywcy lub wynikające z używania produktu w sposób niezgodny z zamierzonym zastosowaniem i/lub z zaleceniami zawartymi w dokumentacji technicznej dostarczonej wraz z produktem, lub spowodowane niewłaściwą regulacją części mechanicznych, naturalnym zużyciem i niszczeniem materiałów, które ulegają szybkiemu zużyciu lub spowodowane błędnym montażem, brakiem konserwacji i/lub używaniem w sposób niezgodny z instrukcją

Gwarancja prawna nie pokrywa, między innymi:

- uszkodzeń spowodowanych uderzeniem, przypadkowym upadkiem lub kolizją, przebieciem;
- uszkodzeń spowodowanych używaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednich warunkach środowiska (np.: deszcze i/lub błoto, wystawienie na działanie wilgoci lub nadmiernie wysokie temperatury, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami);
- uszkodzeń spowodowanych nieodpowiednim przygotowaniem do jazdy i/lub niewłaściwą konserwacją części mechanicznych (mechaniczna tarcza hamulcowa, kierownica, opony, itp.);

- nieprawidłowej instalacji i/lub montażu części i i/lub podzespołów, chyba że instalacja i/lub montaż części i i/lub podzespołów zostały wykonane przez sprzedawcę lub na jego odpowiedzialność i/lub zostały wykonane przez konsumenta, lecz błędna instalacja i/lub montaż wynikały z braku instrukcji obsługi;
- naturalnego zużycia i niszczenia materiałów ulegających zużyciu: mechaniczna tarcza hamulcowa (np. okładzina, tarcza, zaciski, kable), opony, platformy, uszczelki, łożyska, światła led i żarówki, stopka, gałki, błotniki, części gumowe (platforma), złącza do okablowania, kratki, naklejki, itp.;
- niewłaściwej konserwacji i/lub nieprawidłowego używania akumulatora produktu;
- manipulowania przy i/lub wymuszania części produktu;
- nieprawidłowej lub niewłaściwej konserwacji lub modyfikacji produktu;
- nieprawidłowego używania produktu (np. przeciążenie, używanie w zawodach i/lub do celów handlowych lub wynajmu);
- konserwacji, napraw i /lub interwencji technicznych na produkcie wykonanych przez nieupoważnione strony trzecie;
- uszkodzenia produktu w czasie transportu, jeśli został dokonany przez nabywcę;
- uszkodzeń i/lub defektów wynikających z użycia nieoryginalnych części zamiennych.

W przypadku gdy w czasie okresu ważności gwarancji prawnej domniema się niezgodności produktu, nabywca musi się skontaktować ze sprzedawcą; sprzedawca jest w takim wypadku zobowiązany do poinformowania o rzekomym braku zgodności i do wskazania procedur, które należy zastosować, w zależności od kategorii produktu i/lub wykrytej wady.



Deklaracja zgodności

M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność Producenta

Marka produktu	Ducati
Model produktu	MG-20
Opis produktu	Rower elektryczny
Wartość znamionowa	Produkt: DC 36V, 250W

Jest zgodny z wymaganiami dyrektywy w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do

kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/UE MD 2006/42/WE

Normy odniesienia

EN 15194: 2017

EN 55014-1: 2017

EN 61000-3-2: 2014

EN 61000-3-3: 2013

EN 55014-2: 2015

Nazwa zakładu produkcyjnego: ONEBOT CYCLES Sp.zo.o

Adres zakładu produkcyjnego: Prologis Park Wrocław 1, budynek DC 1 A, ul. Magazynowa 1, 55-040 Bielany Wrocławskie, Polska

Data: 07/01/2020

Dokumentacja techniczna jest dostępna do dyspozycji organów UE na ich żądanie

Miejsce: Bolonia, Włochy

Imię i nazwisko: Alessandro Summa

Stanowisko: Dyrektor generalny

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Włochy

Osoba upoważniona: Alessandro Summa

Stanowisko: Dyrektor generalny

UWAGI:

Niniejsza deklaracja zgodności dotyczy Roweru Elektrycznego wprowadzonego do obrotu w krajach, w których wymagane jest

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL

Via Bargellino, 10 b/c

40012 CALDERARA DI RENO (BO)

FROM FIG: 01179840377

NONA: 0601ME7054878

TIMBRO AZIENDALE

WARUNKI GWARANCJI DOTYCZĄCE ROWERU

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe i produkcyjne. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy.
2. Okres gwarancji wynosi odpowiednio: 12 miesięcy (bateria/akumulator) i 24 miesiące pozostałe komponenty i rama. Okres gwarancji liczony od daty zakupu potwierdzonej na dołączonym do roweru dokumencie sprzedaż (paragon/faktura). Data sprzedaży roweru powinna zostać również umieszczona w załączonej do niego karcie gwarancyjnej.
3. Warunkiem obowiązywania gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w dowolnym punkcie serwisowym MEDIA EXPERT lub w dowolnym punkcie serwisowym rowerów na terenie całej Polski, w terminie 30 dni od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej.

Właściciel roweru zobowiązany jest również do wykonania

- zapoznania się z dołączonymi instrukcjami i wymaganiami dotyczącymi komponentów (m.in. silnik/bateria/wyświetlacz) i wyposażenia roweru

4. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają: regulacje roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), wymiana elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie ich użytkowania, takie jak: opony, dętki, siodełka, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.
5. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich odpłatne wykonanie specjalistycznemu serwisowi rowerowemu - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
6. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych, w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany lub w sytuacjach w sposób jednoznaczny wykluczonych w instrukcji.
7. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne (m.in.: termiczne/atmosferyczne/transportowe), powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania, przechowywania i transportowania roweru.
8. Reklamacje należy składać w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w miejscu zakupu, dostarczając do tego miejsca czysty rower wraz ze wszystkim akcesoriami pierwotnie z nim zakupionymi tj. ładowarką, kluczykami, wyświetlaczem (o ile dotyczy) itp. Punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru.
9. Reklamowany rower powinien być pozbawiony zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru. Niesprawny, reklamowany rower musi być dostarczony do punktu serwisowego w stanie w jakim uległ uszkodzeniu

10. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady lub ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Gwaranta.
11. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.
12. Gwarant w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i na piśmie poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin
13. Uznane przez Gwaranta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin, o których mowa w pkt.12
14. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności sprawdzenia części zamiennych od producenta lub dostawcy/producenta komponentów termin naprawy może zostać wydłużony do 30 dni o czym Gwarant poinformuje Reklamującego drogą mailową lub telefoniczną.
15. W przypadku komponentów marek nie będących własnością producenta roweru, Gwarant decyduje o zasadności reklamacji po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek
16. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji z tytułu gwarancji jest dostarczenie roweru wraz z kartą gwarancyjną i dowodem zakupu oraz wypełnionym FORMULARZEM REKLAMACYJNYM dostępnym na stronie <https://www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne>

W przypadku nie spełnienia tych warunków reklamacja podlega odrzuceniu.

16.1 Zaleca się kompletne wypełnienie formularza i podanie szczegółowych informacji o okolicznościach dotyczących rodzaju i daty wystąpienia wady

16.2 Podanie danych kontaktowych składającego reklamację, ułatwi i przyspieszy rozpatrzenie reklamacji

17. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub do Producenta/Dystrybutora ponosi Reklamujący.
18. Nieuzasadnione zgłoszenia reklamacyjne, złożone do rozpatrzenia w ramach gwarancji, będą odsyłane "za pobraniem" na koszt składającego reklamację
19. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Gwaranta.
20. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
21. Gwarancja traci swą ważność w przypadku dokonania naprawy w nieuprawnionym punkcie serwisowym lub wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.

22. Właściciel roweru traci uprawnienia do gwarancji w chwili wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w rowerze i/lub podmiiany podzespołów na inne niż te zgodne z pierwotną specyfikacją roweru
23. Niniejsza gwarancja nie obejmuje roweru wykorzystywanego w działalności wynajmu
24. Gwarant zastrzega sobie prawo do modyfikacji technicznej produktu wynikającej z postępu technicznego. W przypadku akcesoriów i wyposażenia w produkcie mogą zostać użyte lub wymienione komponenty tej samej klasy i jakości lub wyższej.
25. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji dotyczącej użytkowania produktu.
26. Niniejsza gwarancja obowiązuje na terenie Polski i udzielana jest na produkty nabyte na terytorium Polski
27. Powyższa gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej
28. Czynności przedsprzedażowe, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.
29. W przypadku zakupu przez internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji

(data i podpis użytkownika roweru)

Informujemy, że: maksymalnie w ciągu 30-dni od daty zakupu wymagany jest odpłatny pierwszy przegląd okresowy, odpłatny w dowolnym punkcie serwisowym MEDIA EXPERT lub dowolnym serwisie rowerów na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.

Dystrybucja i autoryzowany serwis na terenie POLSKI

Bottari Polska sp. z o.o.

Ul. Długa 7

96-325 Radziejowice Parcel

www.bottari.pl

W przypadku pytań lub problemów z rowerem prosimy o kontakt z naszym serwisem:

www.bottari.pl

reklamacje@bottari.pl

tel. +46 858 28 93

Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne

ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęć



Produced and imported by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product

Errors and omissions excepted