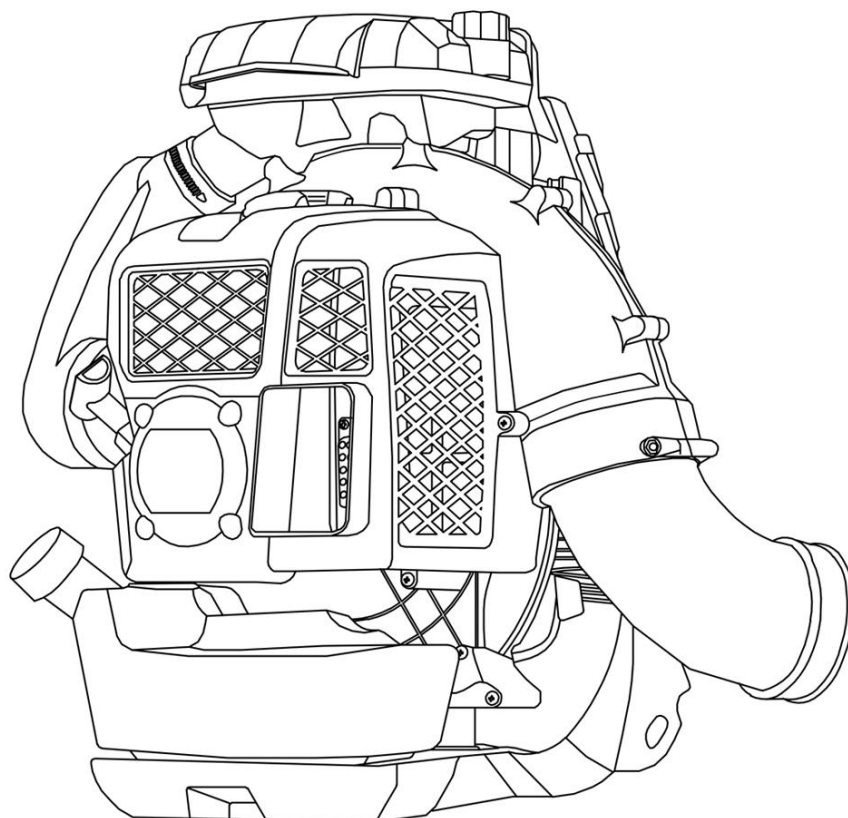


INSTRUKCJA OBSŁUGI I KARTA GWARANCYJNA

Dmuchawa Greenso DS750EA



Symbolika

OSTRZEŻENIE! Maszyna może być Niebezpiecznym narzędziem, jeżeli jest używane nieprawidłowo lub nieostrożnie, co może powodować poważne lub śmiertelne obrażenia operatora lub innych osób.



Proszę przeczytać instrukcję obsługi i upewnij się, że zrozumiałeś instrukcje przed użytkowaniem urządzenia.



Zawsze noś:

- Słuchawki ochronne
- Okulary ochronne jeśli istnieje ryzyko zapylenia.



Ten produkt jest zgodny z obowiązujące dyrektywy UE.



Używaj rękawic ochronnych.



Dmuchała może z dużą siłą wyrzucić obiekty, które mogą się odbić. Może to spowodować poważne uszkodzenia oko.



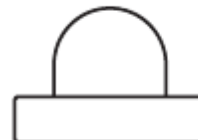
Operator dmuchawy musi upewnić się, czy ludzie lub zwierzęta nie przybywają bliżej niż 15 metrów. Gdy kilku operatorów pracują nad tym samym miejscu bezpieczna odległość między nimi wynosi 15 metrów.



Trzymaj wszystkie części ciała z dala od gorące powierzchnie.

Przedmuchi powietrza

Emisja hałasu do według europejskiej Dyrektywa Maszynowej. Emisja jest określona w danych technicznych i na etykiecie.



Inne symbole / naklejki na maszynie odnoszą się do specjalnych wymagań certyfikacyjnych dla niektórych rynków.

Wyłącz silnik, wyłączając przycisk na pozycję STOP
Jak chcesz przeprowadzić konserwację lub naprawy serwisowe.



Zawsze noś rękawice ochronne.



Wymagane jest regularne czyszczenie.



Kontrola wizualna.



Okulary ochronne lub przyłbica muszą być używane.



Tankowanie



Dźwignia ssania w „pozycji otwartej”.



Dźwignia ssania w „pozycji zamkniętej”.



Spis treści

| | |
|---|-------------------|
| Wstęp | 7 str. |
| Budowa dmuchawy..... | 8 str. |
| Podstawowe zasady..... | 9-12 str. |
| Instrukcja bezpieczeństwa..... | 13-14 str. |
| Osprzęt zapewniający bezpieczeństwo..... | 15-18 str. |
| Zasady użytkowania dmuchawy..... | 19-20 str. |
| Podstawowe zasady pracy..... | 21 str. |
| Montaż dmuchawy..... | 22-23 str. |
| Tankowanie..... | 23-25 str. |
| Uruchamianie i wyłączenie..... | 25-27 str. |
| Konserwacja..... | 27-31 str. |
| Dane techniczne..... | 33 str. |
| Deklaracja zgodności..... | 34 str. |
| Karta gwarancyjna..... | 35 str. |

Wstęp

Drogi Kliencie,

Dziękujemy za zakup dmuchawy. Z przyjemnością polecamy Ci dmuchawę, która jest rezultatem długiego programu badań i rozwoju. Proszę przeczytać niniejszą instrukcję uważnie co pozwoli na prawidłowe użytkowanie dmuchawy z jak największą wydajnością.

Naszym celem jest również bycie na czele pod względem ergonomii, użyteczności, bezpieczeństwa i ochrony środowiska. To jest powód, dla którego opracowaliśmy wiele różnych funkcji, które zostały wykorzystane w budowie dmuchaw.

Jesteśmy przekonani, że z dużym zadowoleniem docenisz jakość i wydajność naszego produktu.

Naszym życzeniem jest, abyś był zadowolony ze swojego produktu i że będzie on Twoim towarzyszem przez długi czas.



OSTRZEŻENIE!

Długotrwałe narażenie się na hałas może spowodować uszkodzenie słuchu. Dlatego zawsze używaj profesjonalnych słuchawek ochronnych.

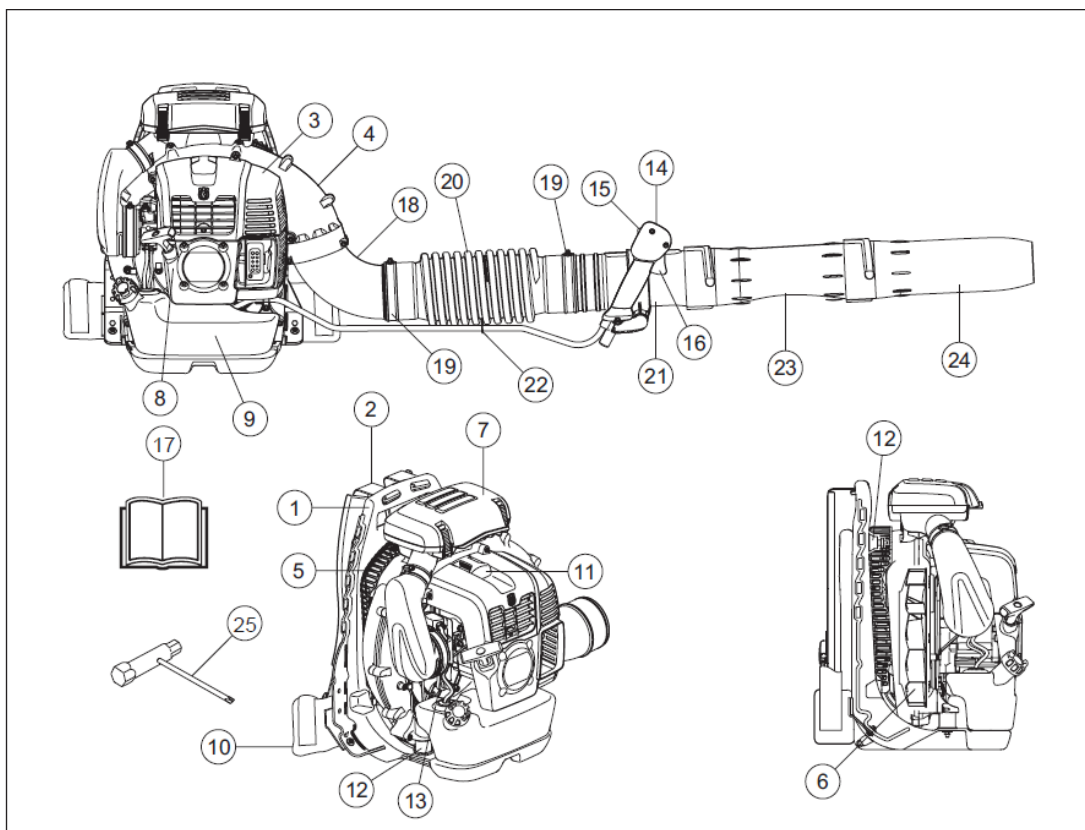
OSTRZEŻENIE!

W żadnym wypadku nie wolno modyfikować dmuchawy bez pozwolenia producenta. Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych oraz akcesorii. Nieautoryzowane modyfikacje mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób.

OSTRZEŻENIE!

Dmuchawa jest niebezpiecznym narzędziem jeśli jest stosowana niedbale lub nieprawidłowo, może powodować poważne, nawet śmiertelne obrażenia. Jest niezwykle ważne, aby przeczytać i zrozumieć treść instrukcja obsługi.

Budowa Dmuchawy



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Rama | 13. Rura wlotowa |
| 2. Uprząż | 14. Uchwyt sterujący |
| 3. Obudowa silnika | 15. Wyłącznik |
| 4. Obudowa wentylatora | 16. Dźwignia gazu |
| 5. Wlot powietrza | 17. Instrukcja obsługi |
| 6. Wentylator | 18. Kolanko rury wylotowej |
| 7. Filtr powietrza | 19. Opaska zaciskowa |
| 8. Uchwyt rozrusznika (szarpak) | 20. Łącznik elastyczny |
| 9. Zbiornik paliwa | 21. Rura dmuchawy kontrolna |
| 10. Paski biodrowe | 22. Opaska zaciskowa |
| 11. Świeca zapłonowa | 23. Rura dmuchawy |
| 12. System tłumienia wibracji | 24. Rura wylotowa dmuchawy |
| | 25. Klucz do świec |

Podstawowe zasady

WAŻNE!

Dmuchaw przeznaczona jest do pracy na trawnikach, ścieżkach, drogach asfaltowych i tym podobnych.

Nigdy nie używaj maszyny, jeśli jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu lub jeśli przyjmujesz leki, które mogą mieć wpływ na twoją koordynację. Nosić osobiste wyposażenie ochronne. Zapoznaj się z instrukcją. Nigdy nie używaj dmuchawy, która została zmodyfikowana. Nigdy nie używaj uszkodzonej Dmuchawy. Przeprowadzić kontrole, konserwacje według instrukcji obsługi. Czynności serwisowe muszą być wykonywane przez przeszkolonych i wykwalifikowanych specjalistów. Wszystkie osłony i osłony muszą być zamontowane przed uruchomieniem. Upewnij się, że świeca zapłonowa i przewód zapłonowy nie są uszkodzone, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem. Operator dmuchawy musi dopilnować, aby nikt nie był bliżej niż 15 metrów od miejsca pracy. Kiedy kilku operatorów pracują w tym samym miejscu, bezpieczna odległość to co najmniej 15 metrów.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom korzystać z urządzenia. Nigdy nie pozwól nikomu korzystać z urządzenia bez wcześniejszego upewniania się, że przeczytali i zrozumieli treść instrukcji obsługi.

Zawsze sprawdzaj, czy nie ma żadnych przedmiotów, które mogą blokować powietrze w otworze wlotowym przed rozpoczęciem pracy. Nigdy nie zakrywaj otworu wlotowego powietrza.

W nagłych przypadkach zdejmij się dmuchawę, otwierając pas w pasie i klatce piersiowej i pozwól żeby dmuchawa spadła do tyłu.

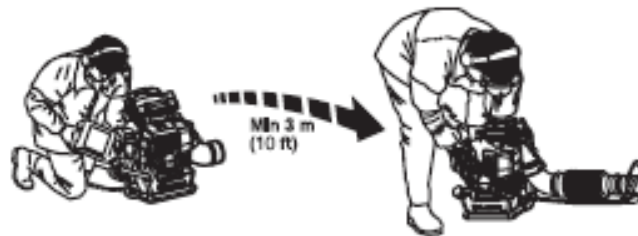
Uruchomienie

- Nigdy nie uruchamiaj dmuchawy w pomieszczeniu. Opary spalin są niebezpieczne
- Obserwuj otoczenie i upewnij się, że nie ma ludzi lub zwierzęta które mogą wejść w kontakt z dmuchawą.
- Ustaw dmuchawę na ziemi, naciśnij dmuchawę lewą ręką. Teraz chwyć uchwyt rozrusznika swoim prawą ręką, a następnie pociągnij szybko i mocno



Bezpieczeństwo Podczas tankowania

- Zawsze używaj zbiornika paliwa z zaworem zapobiegającym rozlaniu.
- Nigdy nie tankuj paliwa maszyny, gdy silnik jest uruchomiony. Zawsze zatrzymuj silnik i pozwól mu ostygnąć przez kilka minut przed tankowaniem.
- Upewnij się, że podczas tankowania lub robienia mieszanki paliwowej pomieszczenie jest dobrze wentylowane.
- Unikaj wszelkiego kontaktu paliwa ze skórą. Paliwo jest drażniące dla skóry i może nawet powodować zmiany skórne.
- Odsuń dmuchawę co najmniej 3 m od następnej osoby tankującej.



- Nigdy nie uruchamiaj maszyny:
 - Jeśli wylałeś na nią paliwo. Zetrzyj wyciek i pozostawić pozostałe paliwo do odparowania.
 - Jeśli rozlałeś paliwo na siebie lub swoje ubrania, zmień ubrania. Umyj każdą część ciała, która miała kontakt z paliwem. Użyj mydła i wody.
 - Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków z korka wlewu paliwa i przewodów paliwowych.

Transport i przechowywanie

- Przechowuj i transportuj dmuchawę z paliwem, w taki sposób aby nie było wycieku lub wydobywania oparów i kontaktu z iskrą lub otwartym ogniem
- Podczas przechowywania i transportu paliwa zawsze używaj certyfikowanych pojemników przeznaczonych do przechowywania paliwa.
- Podczas przechowywania maszyny przez długi czas należy opróżnić zbiornik paliwa. Opróżnić zbiornik paliwa. Odkręcić świecę zapłonową i wpuścić olej 2-suwowy do cylindra. Następnie dźwignią rozruchu należy pociągnąć kilkakrotnie w celu rozprowadzenia oleju w cylindrze, po tej czynności należy ponownie wkręcić świecę zapłonową. Pozwoli to na zakonserwowanie silnika w czasie długiego okresu przechowywania.
- Upewnij się, że urządzenie jest wyczyszczone i kompletne przed długoterminowym przechowywaniem.
- Zabezpiecz odpowiednio dmuchawę podczas transportu.
- Przechowuj dmuchawę w suchym, chłodnym, dobrze wietrzonym i wolnym od kurzu. Przechowuj dmuchawę poza zasięgiem dzieci.



OSTRZEŻENIE!

Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Pamiętaj o ryzyku pożaru, wybuchu.

OSTRZEŻENIE!

Uprząż musi być zawsze noszona podczas pracy z maszyną. Nieprzestrzeżenie tego oznacza, że nie będziesz w stanie manewrować bezpiecznie, co może skutkować zranieniem ciebie lub innych. Upewnij się, że pas biodrowy i pas klatki piersiowej jest zpięty i odpowiednio wyregulowany. Istnieje ryzyko, że niezamknięty pas może utknąć lub zostać wessany do wentylatora dmuchawy.



Zakładanie upręży

Prawidłowo wyregulowany pas i dmuchawy znacznie ułatwia pracę. Dostosuj uprząż, aby uzyskać jak najlepsze i najwygodniejszy efekt pracy.



Zaciśnij paski boczne, aby nacisk był równomierny rozłożony na ramionach.



Umieść pasek biodrowy na biodrze i nie za daleko od brzucha. Zaciśnij pasek biodrowy, abyś czuł ciężar dmuchawy spoczywającej na biodrze. Wyreguluj i dopasuj pas piersiowy do najlepszej pozycji roboczej.



INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Sprzęt ochrony osobistej



OSTRZEŻENIE! Musisz użyć certyfikowanych środków ochrony indywidualnej zawsze korzystając z dmuchawy. Środki ochrony indywidualnej nie mogą wyeliminować ryzyka obrażenia, ale mogą zmniejszyć stopień obrażenia w razie wypadku.

OSTRZEŻENIE! Słuchaj sygnałów ostrzegawczych lub krzyczy, gdy nosisz słuchawki ochronne. Zawsze zdejmuj słuchawki ochronne, gdy tylko silnik zostanie wyłączony.

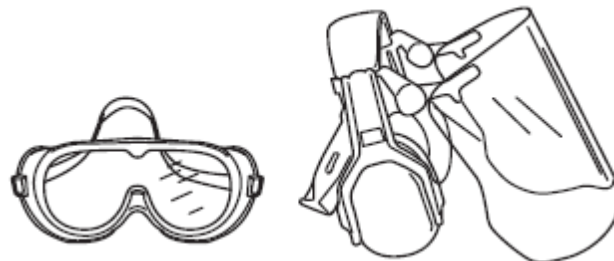
- W razie potrzeby należy nosić rękawice



- Nosić słuchawki ochronne zapewniającą odpowiednie zabezpieczenie przed hałasem



- Zawsze noś okulary ochronne. Uderzenia z gałęzią lub innymi zanieczyszczeniami, może uszkodzić oczy.



- Noś solidne, antypoślizgowe buty.



- Zawsze noś długie spodnie, buty, rękawiczki i koszulę z długim rękawem. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń związane z wciągnięciem elementów ubrań nie noś luźnej odzieży, szalików, biżuterii itd. Zabezpiecz włosy, aby znajdowały się powyżej poziomu ramion.

- W razie ryzyka należy stosować maskę anty-pyłową.



- Zawsze miej w pobliżu apteczkę



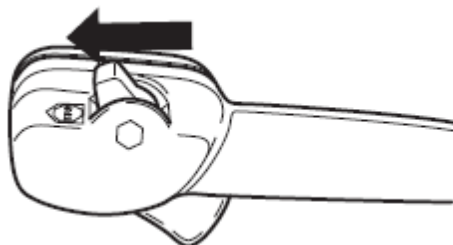
OSPRZĘT ZAPEWNIAJĄCY BEZPIECZEŃSTWO DMUCHAWY



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie używaj dmuchawy, która ma wadliwy osprzęt zapewniający bezpieczeństwo! Wykonaj kontrolę, konserwację i serwis wymienione poniżej.

Wyłącznik zapłonu

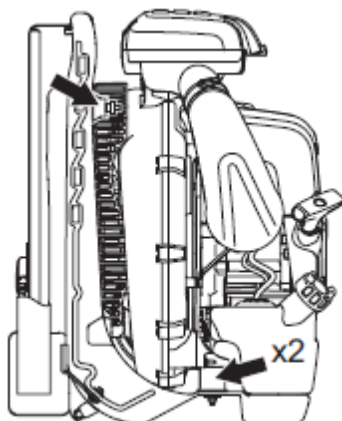
Użyj wyłącznika, aby wyłączyć silnik.



Zdejmij przewód zapłonowy i świecę zapłonową, aby wykonać przegląd i konserwację.

System tłumienia wibracji

Twoja dmuchawa jest wyposażona w tłumienie drgań system zaprojektowany w celu zminimalizowania wibracji podczas pracy dmuchawy. W celu poprawy komfortu pracy.



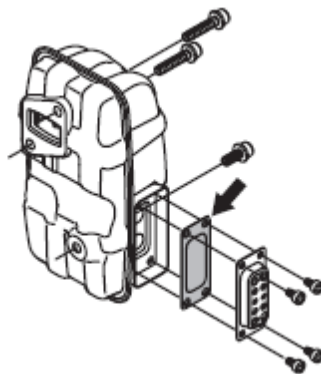


OSTRZEŻENIE!

Nadmierne narażenie na wibracje może prowadzić do uszkodzenia układu krążenia lub nerwów u osób z zaburzeniami krążenia. Skontaktuj się z lekarzem, jeśli występują objawy takie jak drętwienie, utrata czucia, mrowieni, kłucie, ból, utrata siły, zmiany w kolorze skóry. Te objawy zwykle pojawiają się w palcach, dłoni lub nadgarstku. Ryzyko wzrasta w niskich temperaturach.

Tłumik

Tłumik został zaprojektowany w celu ograniczenia poziomu hałasu do minimum i skierowania spalin z dala od użytkownika. W krajach o ciepłym i suchym klimacie występuje znaczne ryzyko pożaru. W związku z tym wyposażyliśmy tłumik w siatkę przeciwiskrową zamontowaną wewnątrz tłumika.



OSTRZEŻENIE!

Pamiętaj, że: spaliny silnika zawierają tlenek węgla, który może powodować zatrucie tlenkiem węgla. Dlatego nie powinieneś uruchamiać dmuchawy w pomieszczeniu lub w dowolnym innym miejscu słabo wentylowanym. Spaliny z silnika są gorące i mogą zawierać iskry, które mogą rozproszyć ogień. Nigdy nie uruchamiaj maszyny wewnątrz lub w pobliżu materiałów łatwopalnych!

OSTRZEŻENIE!

Wnętrze tłumika zawiera chemikalia, które mogą być rakotwórcze. Unikaj kontaktu z nimi w przypadku uszkodzenia.

Sprawdzanie, konserwacja i serwisowanie osprzętu bezpieczeństwa dmuchawy

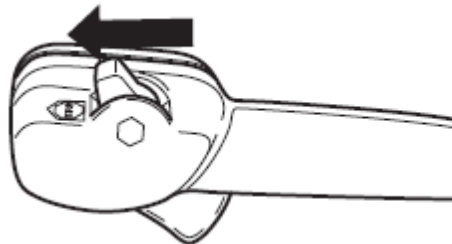


OSTRZEŻENIE!

Wszystkie prace serwisowe i naprawcze w dmuchawie wymagają specjalnego przeszkolenia. Dotyczy to szczególnie osprzętu bezpieczeństwa. Jeśli twoja dmuchawa nie będzie sprawna według kontroli opisanych poniżej należy skontaktować się z autoryzowanym serwisowym.

Wyłącznik zapłonu

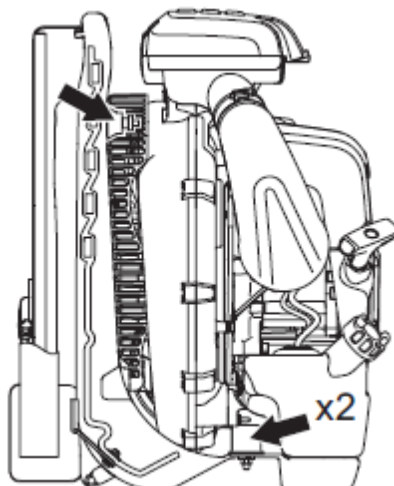
- Uruchom silnik i upewnij się, że silnik się wyłączy po przesunięciu wyłącznika zapłonu w położenie stop.



System tłumienia wibracji



- Sprawdzaj regularnie tłumiki drgań pod kątem pęknięć lub deformacji. Wymień je, jeśli są uszkodzone.



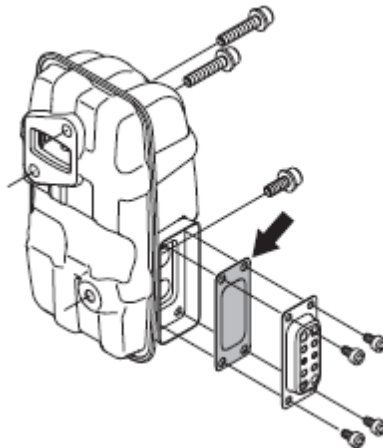
Tłumik



- Nigdy nie używaj dmuchawy z wadliwym tłumikiem.



- Regularnie sprawdzaj, czy tłumik jest dobrze zamocowany do dmuchawy.



- Tłumik w maszynie jest wyposażony siatkę ochronną iskry; należy ją regularnie czyścić. Zobacz. Zablokowana siatka spowoduje przegrzanie silnika i może doprowadzić do poważnych szkód. Nigdy nie używaj tłumika z uszkodzona siatka przeciwiskrowa.

Filtr powietrza

Nigdy nie używaj dmuchawy bez filtra powietrza lub z uszkodzonym lub zdeformowanym elementem filtrującym. Zanieczyszczone powietrze może szybko zniszczyć silnik.

Zasady użytkowania dmuchawy

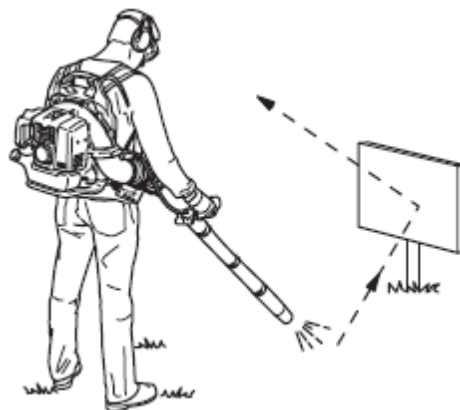
WAŻNE!

W tej części omówiono podstawowe zasady bezpieczeństwa podczas pracy z dmuchawami. Jeśli napotkasz sytuację gdzie nie jesteś pewien, jak postępować, powinieneś zapytać eksperta. Skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

- Używaj dmuchawy z możliwie nisko otwartą przepustnicą. Mniejsze obroty oznacza mniej hałasu i mniej pyłu i łatwiej jest zachować kontrolę nad zebranymi śmieciami.
- Za pomocą grabi lub szczotki usuń śmieci przyczepione do ziemia.
- Trzymaj otwór dmuchawy jak najbliżej ziemi jak to możliwe. Wykorzystaj całą długość rury wydmuchowej aby utrzymać pęd powietrza blisko ziemi.
- Później posprzątaj. Upewnij się, że nie wrzucasz śmieci do czyjś ogrodu.
- Używaj maszyny w normalnych godzinach pracy, aby unikaj niepotrzebnego hałasu. Unikaj pracy wcześniej rano lub późno w nocy.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

- Osoby nieupoważnione ani zwierzęta nie mogą być obecne w obszarze roboczym, który wynosi 15 metrów.
- Poczekaj, aż silnik ostygnie przed zatankowaniem.
- Trzymaj wszystkie części ciała z dala od gorących powierzchni.
- Jeśli dmuchawa się zapali lub nastąpi inny wypadek co zmusza cię do uwolnienia się od dmuchawy, otwórz paski szelek i pozwól maszyną spaść do tyłu.
- Silne prądy powietrza mogą poruszać obiektami z dużą prędkością, które mogą się odbić i spowodować poważne urazy oczu.



- Nie kieruj strumienia powietrza w stronę ludzi lub zwierząt.

- Zatrzymaj silnik przed montażem lub demontażem akcesorii lub innych części.
- Nie używaj urządzenia przy złej pogodzie, np. gęstej mgłę, ulewny deszcz, silny wiatr, intensywnie zimno itp. Praca przy złej pogodzie jest męcząca i może być niebezpieczna np. śliskie powierzchnie.
- Zminimalizuj kurz, lekko zwilżając zakurzone obszary lub przy użyciu sprzętu do rozpylania.
- Upewnij się, że możesz się bezpiecznie poruszać i stać. Sprawdź obszar wokół siebie pod kątem możliwych przeszkód (korzenie, skały, gałęzie, rowy itp.) na wypadek, gdybyś musiał się przenieść nagle. Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy na pochyłym terenie.



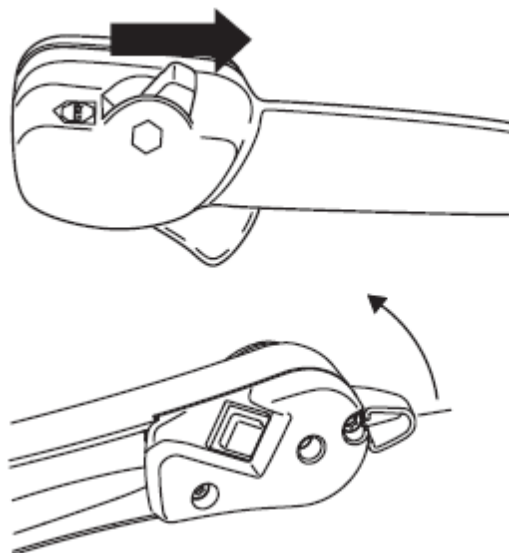
- Nigdy nie odkładaj dmuchawy przy pracującym silniku chyba że masz dmuchawę w zasięgu wzroku.
- spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla, które mogą powodować zatrucie tlenkiem węgla. Dla tego nie powinieneś uruchamiać dmuchawy w słabo wentylowanym pomieszczeniu.
- Dmuchawy nie wolno używać na drabinie lub rusztowaniach lub w wysokich miejscach (takich jak dachy).



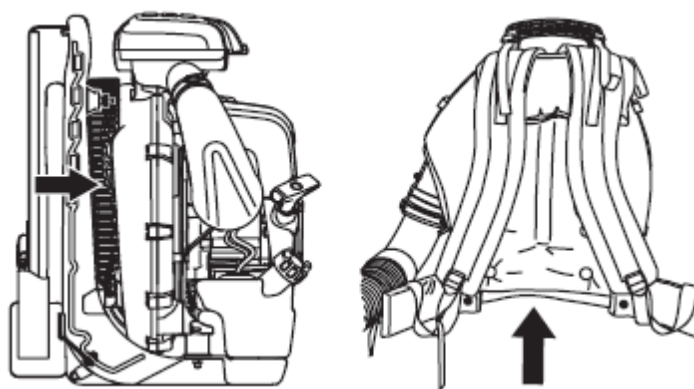
Podstawowe zasady pracy

Dmuchała jest plecakiem i jest przenoszona za pomocą szelki na ramionach i tak jest użytkowana podczas pracy. Jest obsługiwany i sterowany za pomocą uchwytu na rurze za pomocą prawej dłoni.

- Prędkość strumienia powietrza jest regulowana za pomocą dźwigni przepustnicy. Wybierz prędkość najlepiej dopasowaną do danego zadania. Możesz ustawić położenie przepustnicy za pomocą dźwigni blokującej dzięki temu nie trzeba trzymać palca na przepustnicy cały czas używając dmuchały.



- Sprawdź, czy wlot powietrza nie jest zablokowany, na przykład przez liście lub śmieci. Zatkany wlot powietrza zmniejsza siłę wydmuchu i wzrost temperatury pracy silnika, co może spowodować awarię silnika. Zatrzymaj silnik i usuń przedmiot.



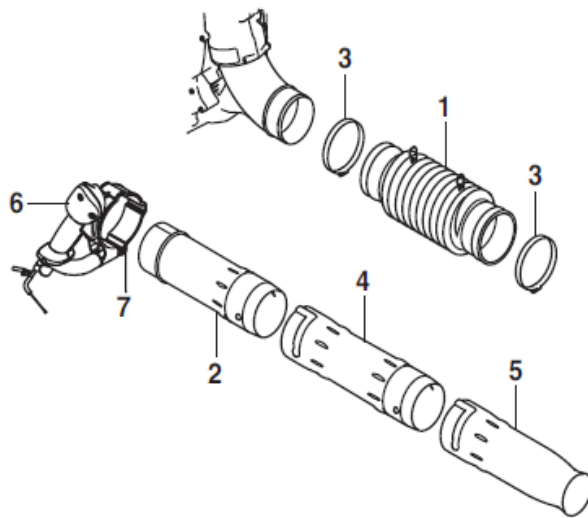
- Uważaj na kierunek wiatru. Pracuj z wiatrem to ułatwi pracę.
- Utrzymuj dobrą równowagę i odpowiednią pozycję pracy.
- Po zakończeniu pracy dmuchała powinna być przechowywana pionowo.

Montaż dmuchawy

Montaż rury wydmuchowy i uchwytu sterującego

- Podłączyć dmuchawę i rurę z uchwytem sterującym za pomocą przewodu elastycznego.

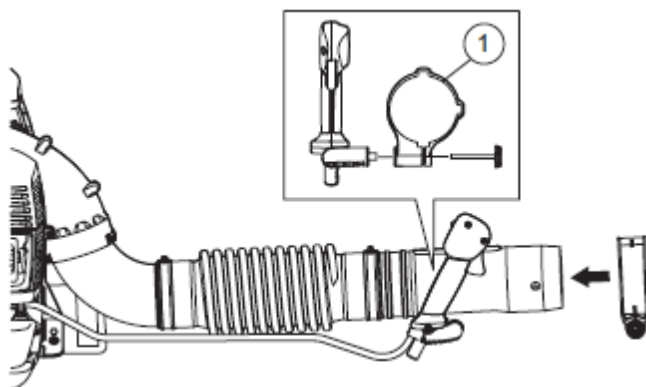
1. Elastyczny wąż
2. Rura
3. Opaska zaciskowa
4. Rura pośrednia
5. Rura wylotowa
6. Uchwyt sterujący
7. Śruba zaciskowa uchwytu sterującego



UWAGA!

Posmaruj rury nieco smarem, aby ułatwić montaż.

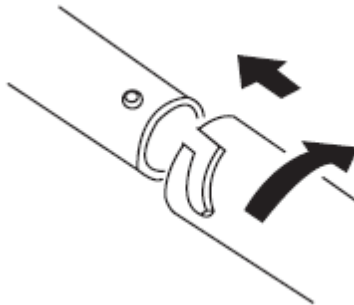
- Wyjmij obejmę uchwytu (1), wyrównaj obejmę i uchwyt. Przymocuj uchwyt rączki do rury za pomocą śruby zaciskowej.



- Za pomocą zacisku przymocuj okablowanie do elastycznego węża gumowego.

łącznie rur dmuchawy

- Zamontować rury wydmuchu według rysunku poniżej.



Tankowanie

UWAGA!

Dmuchała jest wyposażona w dwusuwowy silnik w którym stosuje się mieszankę benzyny i oleju 2T. Ważne jest, aby dokładnie zmierzyć ilość oleju i benzyny, aby zapewnić odpowiednią mieszankę.



OSTRZEŻENIE!

Zawsze upewnij się, że jest odpowiednia wentylacja podczas stosowania benzyny.

Tankowanie

UWAGA! Zawsze używaj dobrej jakości mieszanki benzyny / oleju

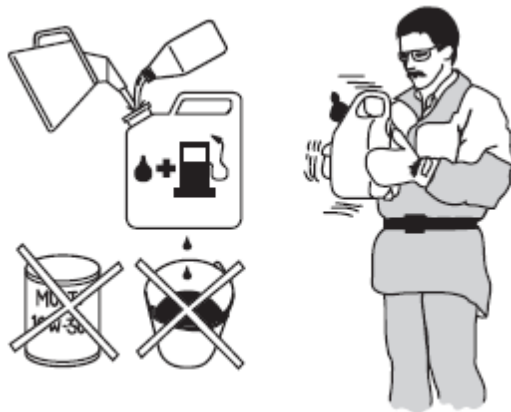


- Podczas prac ciągłych i wysokich obrotach zalecana jest benzyna bezołowiowa o większej liczbie oktanowej. Używaj dobrej jakości benzyna bezołowiowa.
- Aby uzyskać najlepsze wyniki i wydajność, użyj wysokiej jakości olej do silników dwusuwowych, który jest specjalnie opracowany do naszych produktów. Stosunek benzyny do oleju powinien wynosić 30: 1.

- Nigdy nie używaj oleju przeznaczonego do silników czterosurowych.

Mieszanie oleju i benzyny

- Zawsze mieszaj benzynę i olej w czystym pojemniku przeznaczony na paliwo.
- Zawsze zaczynaj od napełnienia benzyny do połowy . Następnie dodaj całą ilość oleju. Mieszaj karnistrem w celu prawidłowego wymieszania benzyny i oleju. Następnie wlej pozostałą ilość benzyny.
- Dokładnie wymieszaj (wstrząśnij) mieszankę paliwową przed napełnieniem zbiornik paliwa dmuchawy.



- Nie mieszaj zapasów paliwa na więcej niż miesiąc czasu.
- Jeśli urządzenie nie będzie używane przez pewien czas, zbiornik paliwa należy opróżnić i wyczyścić.

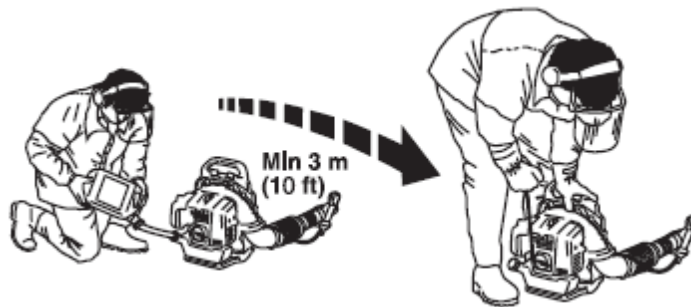
OSTRZEŻENIE!



Uwzględniając następujące środki ostrożności, zmniejszą ryzyko pożaru:

Tankować należy w dobrze wentylowanym miejscu. Nigdy nie tankować dmuchawy w pomieszczeniu. Nie pal papierosów ani nie umieszczaj w pobliżu gorących przedmiotów paliwa. Zawsze wcześniej wyłączaj silnik podczas tankowania. Zawsze pozwól ostygnąć silnikowi kilka minut przed tankowaniem. Podczas tankowania powoli otwórz korek wlewu paliwa tak, aby uwolnić wszelkie nadciśnienie w sposób łagodny. Następnie ostrożnie dokręć korek wlewu paliwa po tankowaniu. Jeśli wylałeś na nią paliwo na dmuchawę, zetrzyj rozlane paliwo.

- Odsuń inne dmuchawy co najmniej 3 m od miejsca tankowania.

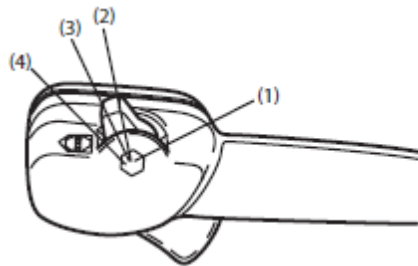


- Oczyszczyć obszar wokół korka wlewu paliwa. Zanieczyszczenie w zbiornik może powodować problemy z układem paliwowym.
- Upewnij się, że paliwo jest dobrze wymieszane, potrząsając pojemnik przed napełnieniem zbiornika.

Uruchamianie i wyłączenie

Uruchamianie zimnego silnika

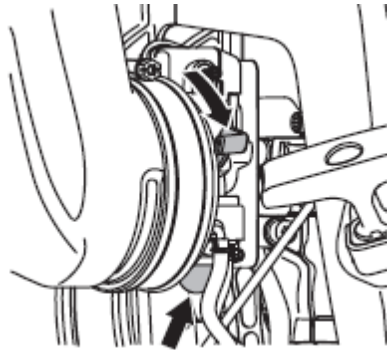
Zapłon: Ustaw przełącznik stop w pozycji startowej . Około jedna trzecia otwarcia przepustnicy.



1. Pełne otwarcie przepustnicy
2. Około jedna trzecia otwarta przepustnica.
- 3 Prędkość na biegu jałowym
- 4 Wyłącznik stopu

Niedopuszczalne jest ustawienie wyłącznika w pozycji pełnego otwarcia przepustnicy.

Pompka : sterowanie pompki.

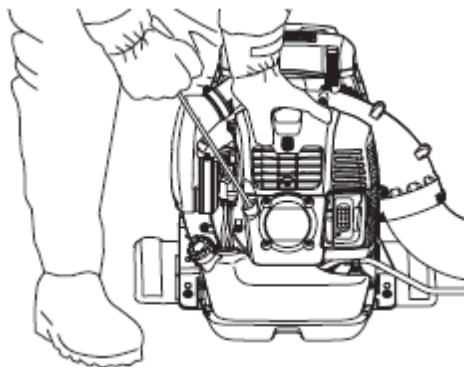


Naciskać przycisk odpowietrzania, aż pojawi się paliwo i zacznie wypełniać okienko kontrolne . Okienko nie musi być całkowicie wypełnione.

Przy ciepłym silniku zastosuj tę samą procedurę rozruchu, co w przypadku zimnego silnika, ale bez używania pompki odpowietrzającej.

Rozruch

Przytrzymaj korpus maszyny na ziemi, używając swojej lewej ręki (UWAGA! Nie stopą!). Chwyć uchwyt rozrusznika, powoli wyciągnij linkę prawą ręką, aż poczujesz pewien opór (chwyt zapadek rozrusznika) wtedy szybko i mocno pociągnij linkę rozrusznika.



Nigdy nie owijaj linki rozrusznika wokół dłoni. Powtarzaj ciągnięcie za linkę, aż silnik się uruchomi. Kiedy uruchamia się silnik, przestaw sterowanie ssania w położenie robocze.

UWAGA! Nie ciągnij całkowicie linki rozrusznika i nie puszczaj uchwytu rozrusznika, gdy linka jest całkowicie rozwinięta. Może to spowodować uszkodzenie rozrusznika.

UWAGA!

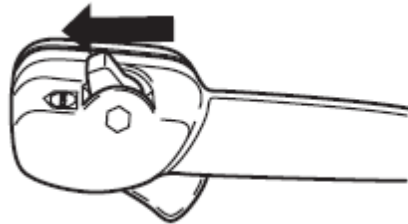
Powietrze jest uwalniane nawet po uruchomieniu silnika, nawet na biegu jałowym.

Gdy silnik nie uruchamia się po kilku próbach powtórz wszystkie czynności ponownie.

Ustaw wymaganą prędkość obrotową silnika za pomocą przepustnicy.

Wyłączanie silnika

Silnik zatrzymuje się, przesuwając przełącznik pozycję stop.



Konserwacja

Wyjmij przewód zapłonowy z świecy zapłonowej, aby wykonać przegląd i konserwację. Zachowaj odległość od gorących powierzchni.

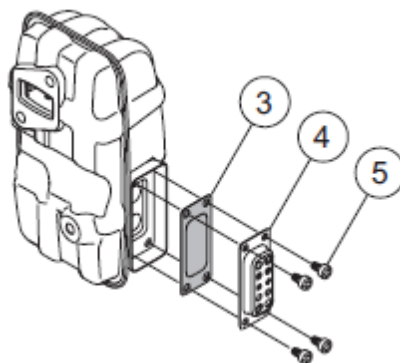
Gaźnik

Regulacja prędkości biegu jałowego

Przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji upewnij się, że filtr powietrza jest czysty i założona jest pokrywa filtra powietrza. Fabryczne ustawienie prędkości biegu jałowego wynosi 2800 obr./min. Użyj śrubokręta regulacyjnego prędkość na biegu jałowego.

Tłumik

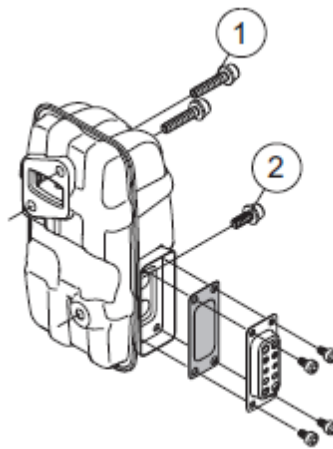
Tłumik został zaprojektowany w celu zmniejszenia poziomu hałasu i do usunięcia spali z dala od operatora. Gazy spalinowe są gorące i mogą zawierać iskry, które mogą spowodować pożar, jeśli są skierowane w stronę łatwopalnych materiałów. Tłumik jest wyposażony w specjalną siatkę przeciwiskrową. Siatkę przeciwiskrową należy wyczyścić raz w miesiącu. Najlepiej zrobić to za pomocą szczotki drucianej.



Aby usunąć siatkę przeciwiskrową, wykonaj następujące czynności:

- Zdemontować kanał wylotowy (4, 5).
- Wymontować siatkę przeciwiskrową (3).
- Wyciągnij siatkę przeciwiskrową i wyczyść ją za pomocą szczotki druciana. Wymień siatkę przeciwiskrową, jeśli jest uszkodzona.
- Usuń wszelkie osady węgla z wlotu tłumika i wylotu oraz z otwór wylotowego cylindra.

UWAGA! Nigdy nie używaj dmuchawy z uszkodzonym tłumikiem. Sprawdzaj regularnie, czy tłumik jest kompletny i zabezpieczony prawidłowo. (1), (2) Dokręć śruby. 8-12 Nm



Sprawdź, czy siatka przeciwiskrowa i przewód wydechowy są przykręcone poprawnie na miejscu (5). Dokręć momentem 2-3 Nm.



OSTRZEŻENIE!

Tłumik robi się bardzo gorący podczas użytkowania i pozostaje przez jakiś czas po włączeniu gorący. Dotyczy to również pracy silnika na prędkości biegu jałowego. Kontakt może spowodować oparzenia skóry. Pamiętaj o ryzyku pożaru!

System chłodzenia

Aby utrzymać możliwie najniższą temperaturę pracy dmuchawy, silnik jest wyposażony w układ chłodzenia.

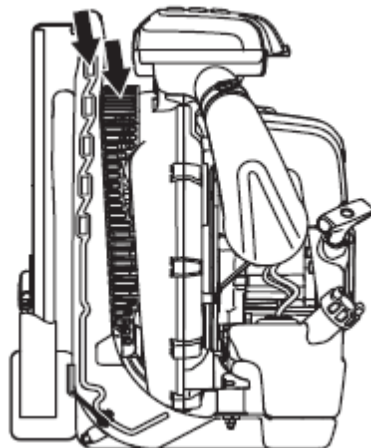
Układ chłodzenia składa się z:

- Żeber chłodzące na cylindrze.
- Wlot chłodnego powietrza

Czyść układ chłodzenia szczotką raz w tygodniu, często jeśli dmuchawa pracuje wymagających warunkach. Brudne lub zablokowany system chłodzenia powoduje przegrzanie silnika, co może

Wlot powietrza

Sprawdź, czy wlot powietrza nie jest zablokowany ze wszystkich stron w tym od spód, na przykład przez liście lub śmieci. Zatkany wlot powietrza zmniejsza siłę wydmuchu przez dmuchawę i zwiększa temperaturę silnika, która może spowodować awarię silnika. Zatrzymaj silnik i usuń zanieczyszczenia.



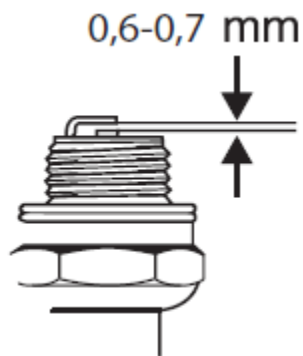
Świeca

Na stan świecy zapłonowej mają wpływ:

- Nieprawidłowa regulacja gaźnika.
- Nieprawidłowa mieszanka paliwowa (za dużo oleju).
- Brudny filtr powietrza.

Czynniki te powodują osadzanie się sadzy na świecy zapłonowej elektrody, które mogą powodować problemy w pracy silnika i trudności w uruchomieniu silnika. Oczyść zewnętrzną część świecy zapłonowej i sprawdź przerwę na elektrodzie.

Ustaw odstęp na 0,6-0,7 mm



Filtr powietrza

Filtr powietrza musi być regularnie czyszczony w celu usunięcia kurzu i brudu w celu uniknięcia:

- Awarii gaźnika.
- Problemy z uruchomieniem silnika.
- Utraty mocy silnika.
- Niepotrzebne zużycie części silnika.
- Nadmierne zużycie paliwa.

Czyść filtr co 40 godzin lub częściej, jeśli warunki są wyjątkowo niekorzystne.

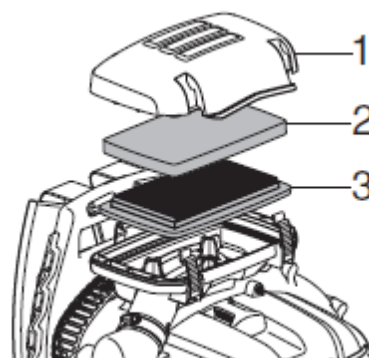
Czyszczenie filtra powietrza

- Poluzuj dwie śruby mocujące pokrywę filtra powietrza i wyjmij filtr.
- Umyj filtr wstępny w ciepłej wodzie z mydłem. Po umyciu, dobrze wypłucz filtr w czystej wodzie. Wyciśnij wodę i pozostaw filtr do wyschnięcia. Wymień w razie potrzeby.
- W razie potrzeby wymień filtr na nowy

1. Pokrywa filtra powietrza

2. Filtr wstępny

3. Filtr papierowy



- UWAGA! Filtr powietrza nie może być czyszczony ani dmuchany sprężonym powietrzem. Spowoduje to uszkodzenie filtra.

Nie smaruj filtrów.

- Nigdy nie używaj oleistego rozpuszczalnika do czyszczenia filtra wstępnego.
- Nie czyść filtra papierowego, uderzając go o inne przedmioty.

Pasek na ramię

Jeśli pasek na ramię jest uszkodzony, może pęknąć podczas użytkowania i maszyna może spaść, powodując obrażenia ciała.

| Konserwacja | Codzienna | Tygodniowa | Miesięczna |
|---|------------------|-------------------|-------------------|
| Czyszczenie obudowy | X | | |
| Sprawdzenie, czy przepustnica działa poprawnie | X | | |
| Sprawdzenie, czy wyłącznik zapłonu działa poprawnie | X | | |
| Czyszczenie filtr powietrza. Wymień w razie potrzeby. | X | | |
| Sprawdzenie, czy nakrętki i śruby są dobrze dokręcone. | X | | |
| Sprawdzenie, czy nie ma wycieków paliwa z silnika, zbiornika lub z przewodów paliwowych | X | | |
| Oczyszczenie lub wymiana siatki przeciwiiskrowej tłumika (tylko dotyczy tłumików bez katalizatora). | X | | |
| Sprawdzenie, czy wszystkie strony wlotu powietrza nie są zablokowane. | X | | |
| Sprawdzenie rozrusznik i przewód rozrusznika | | X | |
| Sprawdzenie, czy elementy tłumiące drgania nie są uszkodzone. | | X | |
| Oczyszczenie zewnętrzna część świecy zapłonowej. Usuń nagar i sprawdź, przerwę elektrody. Ustaw przerwę na 0,6-0,7 mm | | X | |
| Oczyszczenie układ chłodzenia maszyny. | | X | |
| Sprawdzenie wszystkich kabli i połączeń. | | | X |
| Wymiana świecy zapłonowej jeśli dmuchawa używana jest w pracy ciągłej | | | X |
| Oczyszczenie zbiornika paliwa | | | X |

Dane techniczne

| Dmuchawa Greenso EB750EA | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Model silnika | 1E48FF |
| Typ silnika | 2-suwowy chłodzony powietrzem |
| Pojemność silnika | 65,6 ccm |
| Moc silnika | 3,3 KM/7500 obr/min |
| Prędkość silnika na biegu jałowym | 2800 obr/min |
| Hałas (dBA) | 114 |
| Proporcja mieszanki paliwowej | 30:1 |
| Zbiornik paliwa | 2,3L |
| Prędkość wydmuchu (m/s) | 69 |
| Ilość powietrza (m ³ /s) | 0,36 |
| Waga netto | 11,2 kg |
| Waga brutto | 13,5 kg |

Instrukcja tłumaczona zgodnie z oryginałem

EC / EU DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE / UE)

MANUFACTURER (PRODUCENT): **SHANDONG BOSHENG POWER TECHNOLOGY CO.,LTD.**

ADDRESS (ADRES): NORTH OF WESTSECTION OF XINHUA ROAD,IN HI-TECH ZONE,LINYI CITY,SHANDONG 276000,P.R.CHINA

HEREBY DECLARE AS FOLLOWS (NINIEJSZYM OŚWIADCZAMY JAK NASTĘPUJE):

THIS DECLARATION OF CONFORMITY IS ISSUED UNDER THE SOLE OF RESPONSIBILITY OF THE MANUFACTURER (NINIEJSZA DEKLARACJA ZGODNOŚCI WYDANA ZOSTAJE NA WYŁĄCZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRODUCENTA).

WE HEREBY DECLARE UNDER OUR SALES RESPONSIBILITY THAT THE PRODUCT (NINIEJSZYM OŚWIADCZAMY, ŻE PONOSIMY OPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT):

| Model (Model) | Description (Typ produktu) | Noise emission level (Poziom emisji hałasu) |
|---------------|----------------------------|---|
| EB750EA | Blower (Dmuchawa) | Lwa 114 dB (A) |

TO WHICH THIS DECLARATION RELATED IN CONFORMITY WITH THE FOLLOWING UNION HARMONISATION LEGISLATION (KTÓREGO DOTYCZY NINIEJSZA DEKLARACJA, JEST ZGODNY Z NASTĘPUJĄCYMI PRZEPISAMI WSPÓLNOTOWYMI ZHARMONIZOWANYMI):

European Directive EMC (Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej) 2014/30/EU

European Directive 2000/14/EC (Dyrektywa odnoszących się do emisji hałasu) 2000/14/WE

Machinery Directive (Dyrektywa maszynowa) 2006/42/WE

ROHS Directive (Dyrektywa stosowania niektórych niebezpiecznych substancji) 2011/65/EU

AND REVELANT HARMONISED STANDARDS AS LISTED BELOW (I ZGODNY Z SHARMONIZOWANYMI NORMAMI WYMIENIONYMI PONIŻEJ):

EMC:

EN ISO 12100,

EN 15503

EN 55012

EN 61000-6-1

Manufacturer's authorized representative responsible for keeping the technical documentation

within the EU territory (*Podmiot odpowiedzialny za przechowywanie dokumentacji technicznej na terenie Unii Europejskiej*):

Authorized representative (*Upoważniony przedstawiciel*): MOTORQ SP. Z O.O.

National Court Register no. (numer KRS): 0000325734

Address (*Adres*): TARGOWA 7, 06-300 PRZASNYSZ , POLSKA

Contact person (*Osoba do kontaktu*): Michał Pajewski

Address of contact person (*Adres osoby do kontaktu*): MOTORQ SP. Z O.O., TARGOWA 7, 06-300 PRZASNYSZ , POLSKA

Person responsible for making this declaration in the name of Manufacturer (*Osoba odpowiedzialna za przygotowanie tej deklaracji i oświadczenie w imieniu Producenta*):

Name (*Imię*): Kevin

Surname (*Nazwisko*): Chen

Address (*Adres*):

NORTH OF WESTSECTION OF XINHUA ROAD, IN HI-TECH ZONE, LINYI CITY, SHANDONG
276000, P.R. CHINA

Position/Title (*Stanowisko*):

Place (*Miejsce*): LINYI CITY, CHINA

Date (*Data*): 2 July 2020



KARTA GWARANCYJNA – WARUNKI GWARANCJI

Firma Motorq Sp. z o.o. ul. Targowa 7.06-300 Przasnysz, zwana dalej Gwarantem, gwarantuje, że każdy nabyty produkt jest wolny od wad materiałowych i jakościowych w przypadku zwykłego korzystania z produktu w okresie gwarancyjnym.

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez Klienta. Gwarancja udzielana jest w dwóch wariantach:

1. GWARANCJA KONSUMENCKA - przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, niekomercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. Okres trwania gwarancji wynosi 24 miesiące.

2. GWARANCJA KOMERCYJNA - przeznaczona jest dla firm Okres gwarancji komercyjnej wynosi 12 miesięcy.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych. Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Kupujący jest zobowiązany zgłosić reklamację bezpośrednio do Sprzedawcy, który poinformuje Kupującego o procedurze reklamacyjnej. W celu realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Kupujący winien okazać kartę gwarancyjną oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja jest ważna wyłącznie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i jest udzielana na produkty nabyte na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

a) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, , rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.

b) Drobne, powierzchowne zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.

c) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.

d) Niewłaściwego zabezpieczenia sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.

e) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.

f) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.

g) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).

h) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego sprzętu zakupionego przez Internet, Sprzedawca zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku niezasadnionego żądania dokonania naprawy, Kupujący poniesie wszelkie koszty związane z dostarczeniem sprzętu do Sprzedawcy, jego naprawą oraz odebraniem.

Za niezasadnione żądanie naprawy sprzętu będzie uważane w szczególności żądanie usunięcia uszkodzeń lub dokonania czynności konserwacyjnych (instalacyjnych) nie objętych Gwarancją, jak również żądanie dokonania naprawy pomimo utraty uprawnień z Gwarancji”.

Sprzedawca w imieniu Gwaranta , może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru w celu zdiagnozowania usterki i stwierdzenia zasadności zgłoszenia reklamacyjnego. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną. Kupujący zobowiązany jest wówczas przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni.

Naprawa zostanie wykonana w terminie do 21 dni roboczych od daty dostarczenia towaru. Okres ten może ulec wydłużeniu w przypadku konieczności sprowadzenia części nietypowych lub spoza terytorium Polski

Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie przez Sprzedawcę.

Jeśli sprzęt wymaga dodatkowej ekspertyzy termin naprawy może trwać do 28 dni roboczych. Ekspertyzę dokonuje uprawniony Serwis. Gwarant może przedłużyć czas gwarancji o ilość dni niezbędnych na przeprowadzenie oceny technicznej urządzenia.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna.

Prawo do wymiany Sprzętu na wolny od wad nie przysługuje w przypadku utraty uprawnień z tytułu Gwarancji.

Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

We wszelkich kwestiach nie uregulowanych w niniejszych warunkach Gwarancji będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień osoby, która nabyła sprzęt u Gwaranta, wynikających z niezgodności towaru z umową określonych w ustawie z dnia 30 maja 2014 roku o prawach konsumenta (Dz.U. z 2014 r. poz. 827, ze zm.).

.....

Pieczęć i podpis Sprzedającego

Importer: Motorq Sp. z o.o.

Targowa 7 06-300 Przasnysz

Telefon 29 756 47 50

www.motorq.pl , motorq@motorq.pl

Polska