

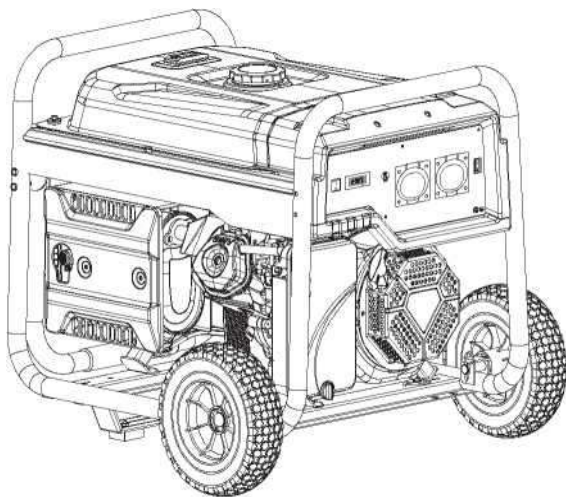


AGREGAT BENZYNOWY

SERIA B2

Instrukcja obsługi

6974880290605



Dziękujemy za wybór agregatu prądotwórczego z naszej firmy.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje o sposobie korzystania z urządzenia. Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję. Bezpieczna i prawidłowa obsługa urządzenia pomoże uzyskać najlepsze rezultaty.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji oparte są na najnowszych informacjach o produkcie, dostępnych w momencie oddawania jej do druku. Zawartość niniejszej instrukcji może różnić się od rzeczywistych części ze względu na korekty i inne zmiany.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez uprzedzenia i bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana bez pisemnej zgody naszej firmy.

Niniejszą instrukcję należy traktować jako trwały element agregatu prądotwórczego i musi ona być dołączona do niego w przypadku odsprzedaży.

KOMUNIKATY DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa znajdują się w niniejszej instrukcji oraz na agregacie prądotwórczym.

Prosimy o uważne przeczytanie tych wiadomości.

Komunikat bezpieczeństwa ostrzega o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować obrażenia ciała użytkownika lub innych osób. Każdy komunikat dotyczący bezpieczeństwa jest poprzedzony jednym z trzech słów: ZAGROŻENIE, OSTRZEŻENIE, UWAGA. Znaczenie jest następujące:

ZAGROŻENIE

Niebezpieczeństwo Śmierci lub poważnych obrażeń ciała w przypadku nieprzestrzegania poniższych instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo Śmierci lub poważnych obrażeń ciała w przypadku nieprzestrzegania poniższych instrukcji.

UWAGA

Niebezpieczeństwo OBRAŻEŃ w przypadku nieprzestrzegania instrukcji

INFORMACJA

W przypadku nieprzestrzegania instrukcji może dojść do uszkodzenia agregatu prądotwórczego lub innego mienia.

SPIS TREŚCI

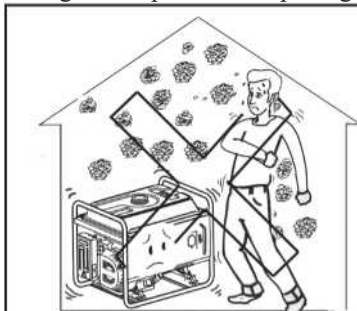
KOMUNIKATY DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	1
1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	6
1. Normy bezpieczeństwa	6
2. Wymagania specjalne	8
2. IDENTYFIKACJA CZĘŚCI	9
1. Charakteryzacja konstrukcji	9
2. Typ silnika i numer seryjny	11
3. STEROWANIE FUNKCJAMI	12
1. Przełącznik g agregatu	12
2. Rozruch ręczny	12
3. Zawór paliwa	13
4. Dźwignia ssania	13
5. Wyłącznik obwodu AC/ zabezpieczenie nadprądowe	14
6. Zacisk uziemienia	14
7. System alarmu olejowego	14
4. DZIAŁANIE AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO	15
1. Podłączenie do domowego źródła zasilania	15
2. Uziemienie agregatu	16
3. Prąd zmienny	16
4. Prąd stały	17
5. KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM	19

1. Olej silnikowy	19
2. Paliwo	20
3. Akumulator	21
6. URUCHAMIANIE SILNIKA	22
1. Rozruch ręczny	22
2. Rozruch elektryczny	22
7. ZATRZYMANIE SILNIKA	23
8. KONSERWACJA	24
1. Wymiana oleju silnikowego	26
2. Konserwacja filtra powietrza	27
3. Czyszczenie pojemnika na osad paliwa	29
4. Konserwacja świec zapłonowych	30
9. PRZECHOWYWANIE	31
10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	33
11. DANE TECHNICZNE	34
12. KOŁA (OPCJONALNIE)	35

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1. Normy bezpieczeństwa

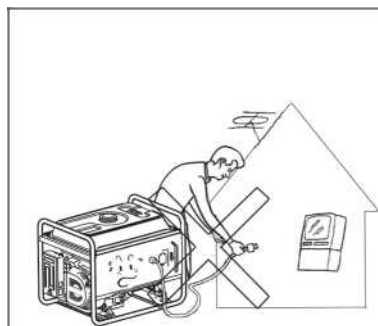
Przed przystąpieniem do eksploatacji agregatu prądotwórczego należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi. Znajomość elementów sterujących agregatu prądotwórczego i przestrzeganie procedur bezpiecznej obsługi może pomóc w zapobieganiu wypadkom.



Nie używać w pomieszczeniach zamkniętych.



Nie używać w środowisku wilgotnym.



Nigdy nie podłączaj agregatu bezpośrednio do domowego źródła zasilania.



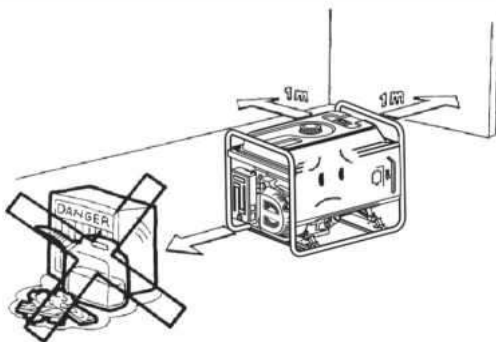
Nie palić podczas tankowania



Podczas tankowania nie przelewać paliwa.



Przed rozpoczęciem tankowania należy zatrzymać silnik.



Przechowywać w odległości co najmniej 1 m od materiałów łatwopalnych

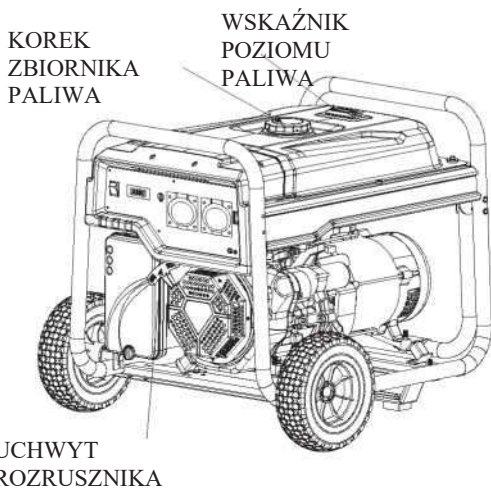
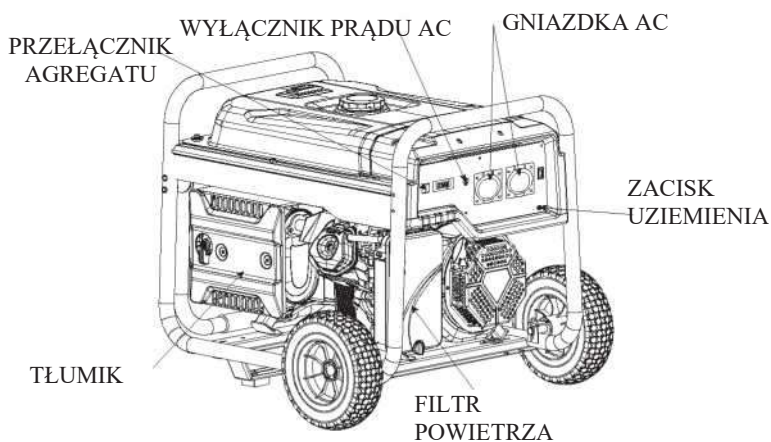
2. Wymagania specjalne

- Sprzęt elektryczny, w tym kable i złącza wtykowe, nie może mieć żadnych odsłoniętych części.
- Wyłączniki termomagnetyczne muszą być dopasowane do wyposażenia agregatu prądotwórczego. W razie potrzeby wyłączniki termomagnetyczne muszą być zastąpione wyłącznikiem o identycznej mocy i charakterystyce działania.
- Nie należy uruchamiać agregatu przed wykonaniem uziemienia
- W przypadku stosowania przedłużaczy należy spełnić następujące wymagania: w przypadku przewodów 1,5 mm² długość przewodu nie może przekraczać 60 m; w przypadku przewodów 2,5 mm² długość przewodu nie może przekraczać 100 m.
- Nie należy zmieniać napięcia z 110V na 220V pod obciążeniem. - - Nie należy przełączać napięcia 115 V na 230 V pod obciążeniem.

2. IDENTYFIKACJA CZĘŚCI

1. Charakterystyka konstrukcji

Rozruch ręczny



Rozrusznik
ręczny/elektryczny

PRZEŁĄCZNIK
AGREGATU

ZABEZPIECZENIE
NADPRĄDOWE AC

GNIAZDKA AC

ZACISK
UZIEMIENIA

TŁUMIK

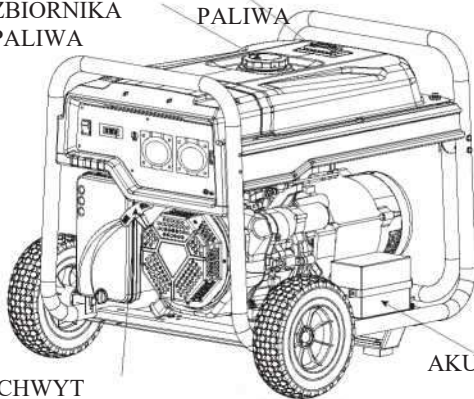
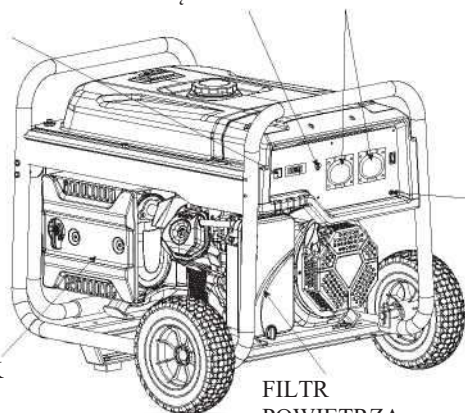
FILTR
POWIETRZA

KOREK
ZBIORNIKA
PALIWA

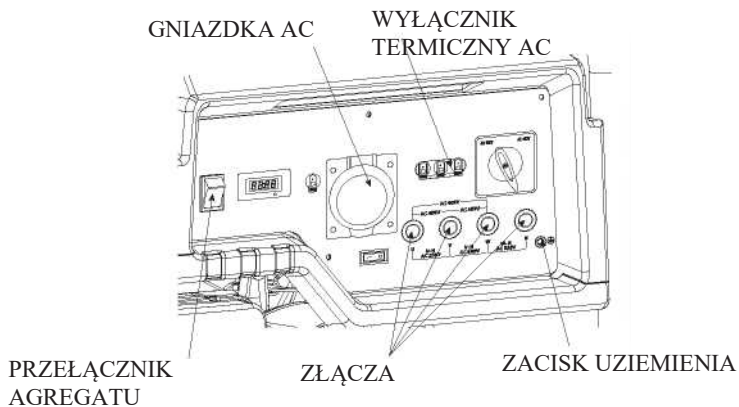
WSKAŹNIK
POZIOMU
PALIWA

UCHWYT
ROZRUSZNIKA

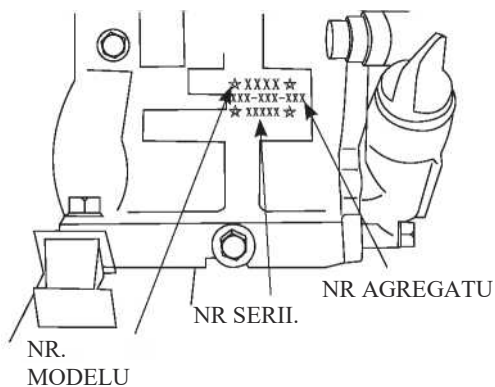
AKUMULATOR



Rozruch ręczny (trójfazowy)

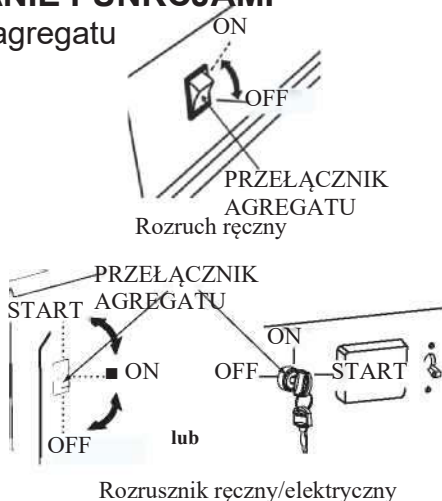


2. Typ silnika i numer seryjny



3. STEROWANIE FUNKCJAMI

1. Przełącznik agregatu



2. Rozruch ręczny

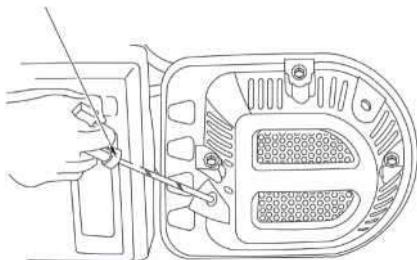
Aby uruchomić silnik, lekko pociągnij za uchwyt rozrusznika do momentu wyczucia oporu, a następnie pociągnij szybko

INFORMACJA

Nie dopuść, aby uchwyt rozrusznika uderzył z powrotem w silnik.

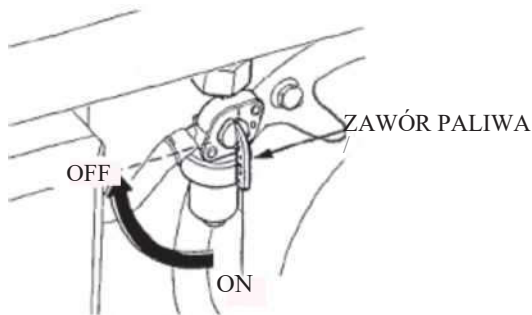
Zwolnij delikatnie, aby uniknąć uszkodzenia układu rozrusznika.

UCHWYT



3. Zawór paliwa

Zawór paliwa steruje przepływem paliwa ze zbiornika do gaźnika. Po zatrzymaniu silnika należy upewnić się, że dźwignia znajduje się w

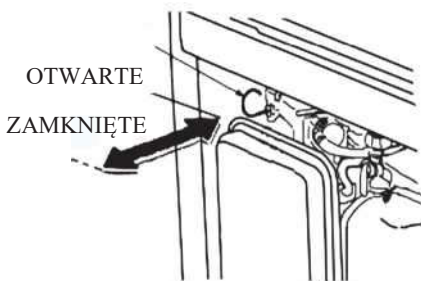


położeniu "OFF".

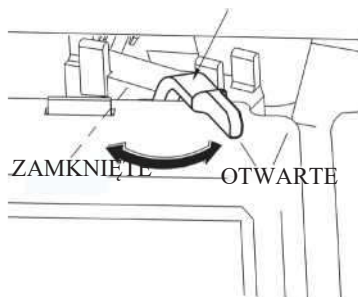
4. Dźwignia ssania

Dźwignia ssania służy do zapewnienia wzbogaconej mieszanki paliwowej podczas uruchamiania zimnego silnika. Po uruchomieniu silnika powoli przesunąć dźwignię ssania do pozycji "OTWARTE".

Dźwignia ssania

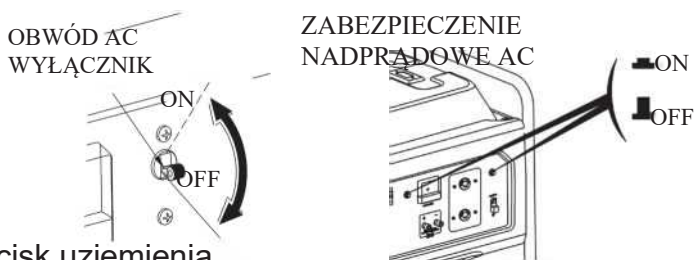


Dźwignia ssania



5. Wyłącznik obwodu AC/ zabezpieczenie nadprądowe

Prąd przeciążeniowy automatycznie wyłącza wyłącznik, aby zapobiec zwarciu lub przeciążeniu urządzenia. Jeśli wskaźnik zabezpieczenia nadprądowego AC jest podniesiony, zabezpieczenie nadprądowe AC jest w pozycji "OFF". Naciśnij przycisk zabezpieczenia nadprądowego AC i po kilku minutach ustaw go z powrotem w pozycji "ON". Jeśli wyłącznik automatycznie się wyłączy, należy go ponownie włączyć.



6. Zacisk uziemienia

Ten zacisk uziemienia służy do niezawodnego uziemienia całego agregatu prądotwórczego.



7. System alarmu olejowego

System ostrzegawczy oleju został specjalnie zaprojektowany, aby zapobiegać uszkodzeniom silnika spowodowanym niewystarczającą ilością oleju w skrzyni korbowej. Gdy poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej granicy bezpieczeństwa, system ostrzegania o braku oleju i automatycznie wyłącza silnik (nawet jeśli wyłącznik agregatu pozostaje w pozycji ON), aby nie dopuścić do uszkodzenia silnika z powodu niewystarczającej ilości oleju.

4. DZIAŁANIE AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

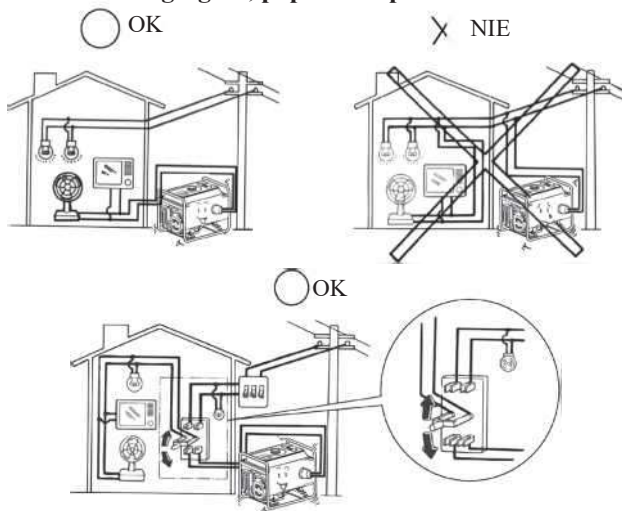
Środowisko pracy agregatu prądotwórczego

- Temperatura $-15^{\circ}\text{C}\sim 40^{\circ}\text{C}$
- Wilgotność: mniej niż 95%.
- Wysokość nad poziomem morza: poniżej 1000 m n.p.m. (jeżeli teren jest położony powyżej 1000 m n.p.m., należy zmniejszyć moc w celu zapewnienia prawidłowego działania).

1. Podłączenie do domowego źródła zasilania

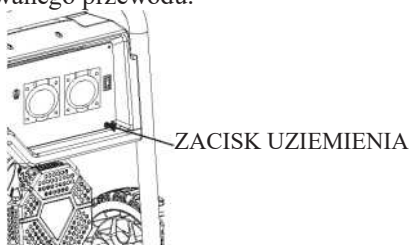
INFORMACJA

W przypadku podłączania agregatu prądotwórczego do sieci domowej, połączenie musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka. Po podłączeniu należy dokładnie sprawdzić bezpieczeństwo i niezawodność połączenia elektrycznego, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia agregatu, poparzeń i pożaru.



2. Uziemienie agregatu

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym lub niewłaściwego użytkownika z powodu wadliwego sprzętu, agregat prądotwórczy należy uziemić za pomocą izolowanego przewodu.



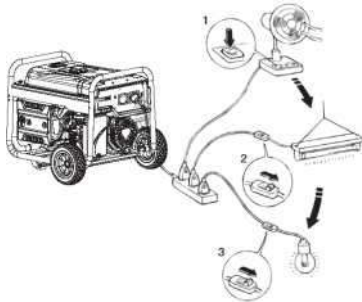
3. Prąd zmienny

Przed uruchomieniem agregatu prądotwórczego należy upewnić się, że całkowita moc odbiorników (suma obciążeń rezystancyjnych, pojemnościowych i indukcyjnych) nie przekracza mocy znamionowej agregatu.

INFORMACJA

Praca przy przeciążeniu znacznie skraca żywotność agregatu.

Jeśli agregat prądotwórczy jest podłączony do więcej niż jednego obciążenia lub urządzenia elektrycznego, należy go podłączyć najpierw do tego o największej mocy rozruchowej, następnie do tego o drugiej największej mocy rozruchowej, potem kolejno do pozostałych, każdy o mniejszej mocy rozruchowej niż poprzedni, a na końcu do tego o najmniejszej mocy rozruchowej.



Na ogół urządzenia z obciążeniami pojemnościowymi i indukcyjnymi, zwłaszcza urządzenia napędzane silnikiem, mają wysoki prąd rozruchowy. Poniższa tabela służy jako punkt odniesienia przy podłączaniu urządzeń elektrycznych

Typ	Moc		urządzenie	Przykłady		
	Start	Nominalnie		Urządzenie	Start	Nominalnie
Lampa żarowa Urządzenie grzewcze	X 1	X 1	Lampa żarowa Lampa TV	Lampa żarowa 100 W	100VA (W)	100VA (W)
Lampa fluorescencyjna	X2	X1.5	Lampa fluorescencyjna	Świetłówka 40W	80VA (W)	60VA (W)
Urządzenie napędzane silnikiem	X3-5	X2	Lodówka Wentylator elektryczny	Lodówka 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

4. Prąd stały

Zaciski prądu stałego

Zaciski prądu stałego służą do zasilania odbiorników o mniejszej mocy prądu stałego oraz do ładowania innych akumulatorów.

Zaciski są oznaczone następującymi kolorami: czerwony dla zacisku dodatniego (+) i czarny dla zacisku ujemnego (-). Sposób podłączenia obciążenia: Obciążenie musi być podłączone do zacisków DC z zachowaniem prawidłowej polaryzacji (obciążenie dodatnie do dodatniego zacisku DC, a obciążenie ujemne do ujemnego zacisku DC).

ZABEZPIECZENIE NADPRĄDOWE PRĄDU STAŁEGO

Prąd przeciążeniowy automatycznie włącza zabezpieczenie nadprądowe, aby zapobiec zwarciom lub przeciążeniom urządzenia. Jeżeli wskaźnik zabezpieczenia nadprądowego jest podniesiony, zabezpieczenie nadprądowe jest w pozycji "OFF". Naciśnij przycisk zabezpieczenia nadprądowego i ustaw go z powrotem w pozycji "ON".



5. KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

1. Olej silnikowy

INFORMACJA

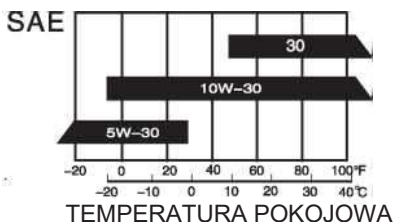
Olej silnikowy jest jednym z głównych czynników wpływających na wydajność i żywotność silnika. Nieodpowiednie oleje silnikowe uszkadzają silnik i nie są zalecane. Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym użyciem, umieszczając agregat na płaskiej powierzchni przy wyłączonym silniku.

Zalecany olej silnikowy

Olej do silników benzynowych 4-suwowych

SF zgodnie z klasyfikacją użytkową API

lub SAE10W-30 (odpowiednik klasy SG)



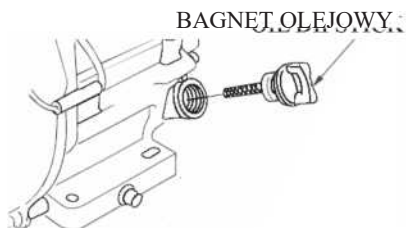
Metoda sprawdzania poziomu oleju silnikowego:

Zdejmij korek zbiornika oleju i wyczyść bagnet.

Sprawdź poziom oleju, wkładając bagnet do szyjki wlewu, ale nie wkręcając go.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać zalecanego oleju silnikowego do górnego znaku na miarce.

Po dodaniu oleju nie zapomnij o ponownym założeniu i wkręceniu bagnetu olejowego.



DOLNY ZNACZNIK POZIOMU OLEJU

2. Paliwo

- 1) Sprawdź wskaźnik poziomu paliwa,
- 2) Napełnij zbiornik, jeśli poziom paliwa jest niski. Nie dopuścić do wycieku oleju z krawędzi filtra paliwa.
- 3) Po zatankowaniu paliwa należy ponownie założyć i przykręcić korek zbiornika paliwa.



UWAGA

- Tankowanie należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym miejscu i przy wyłączonym silniku. Nie należy palić tytoniu ani pozostawiać płomieni lub iskier w miejscu tankowania silnika lub przechowywania benzyny.
- Nie należy przepelniać zbiornika paliwa.
- Unikać powtarzającego się lub długotrwałego kontaktu ze skórą oraz wdychania oparów wytwarzanych przez paliwo.
- Zapobiegać kontaktowi dzieci z paliwem.
- Nie należy używać mieszanki oleju i benzyny ani benzyny zawierającej zanieczyszczenia.

Należy stosować benzynę o liczbie oktanowej >90.

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej, ponieważ wytwarza ona mniej osadów w silniku i na świecach zapłonowych oraz przedłuża żywotność układu wydechowego.

Nie wolno używać starej lub zanieczyszczonej benzyny ani mieszanek oleju z benzyną. Unikaj przedostawania się zanieczyszczeń lub wody do zbiornika paliwa.

3. Akumulator

INFORMACJA

Nie należy odwrotnie podłączać biegunów dodatniego i ujemnego akumulatora (należy zwrócić uwagę na oznaczenia na przewodach), w przeciwnym razie agregat i akumulator mogą ulec poważnemu uszkodzeniu.

UWAGA

- W przypadku niewłaściwego użytkowania akumulator może stanowić zagrożenie wybuchowe i potencjalne niebezpieczeństwo dla innych osób znajdujących się w pobliżu. Akumulator należy trzymać z dala od ognia i materiałów łatwopalnych.
- Akumulator może wydzielać wybuchowe gazy, dlatego należy chronić go przed ogniem. Podczas ładowania lub użytkowania akumulatora należy zachować dobre warunki wentylacyjne.

6. URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Rozruch ręczny

- (1) Usun wszystkie zanieczyszczenia od strony wylotu.
- (2) Przekręć zawór paliwa do pozycji "ON".
- (3) Ustawić przełącznik obwodu AC w pozycji "OFF".
- (4) Obróć dźwignię ssania do pozycji "ZAMKNIĘTE".

INFORMACJA

Nie należy używać ssania, jeżeli silnik jest rozgrzany.

- (5) Ustawić przełącznik agregatu prądotwórczego w pozycji "ON".
- (6) Pociągnij uchwyt rozruchowy do momentu wycucia oporu, a następnie pociągnij szybko.
- (7) Po rozgrzaniu silnika przesuń dźwignię ssania do pozycji "ZAMKNIĘTE".
- (8) Nie należy używać urządzeń elektrycznych, dopóki wyłącznik obwodu nie zostanie ustawiony w pozycji "ON".

2. Rozruch elektryczny

- (1) Usun wszystkie zanieczyszczenia od strony wylotu.
- (2) Przekręć zawór paliwa do pozycji "ON".
- (3) Przesuń dźwignię rozruchu do pozycji "ZAMKNIJ".

INFORMACJA

Nie należy używać ssania, jeżeli silnik jest rozgrzany.

- (4) Ustawić przełącznik agregatu w pozycji rozruchu elektrycznego.
- (5) Po uruchomieniu silnika należy natychmiast zwolnić przełącznik agregatu prądotwórczego, aby mógł on automatycznie powrócić do pozycji otwartej.
- (6) Po rozgrzaniu silnika przestawić dźwignię ssania w położenie "ZAMKNIĘTE".

INFORMACJA

Ustawić przełącznik AGREGATU w pozycji rozruchu elektrycznego i przytrzymać go przez ponad 5 sekund, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika rozruchowego. Jeśli rozrusznik nie uruchomi się, należy zwolnić przełącznik i odczekać 10 sekund przed ponownym uruchomieniem.

Jeżeli po pewnym czasie rozrusznik zaczyna zwalniać, oznacza to, że należy naładować akumulator.

7. ZATRZYMANIE SILNIKA

- (1) Ustawić przełącznik zasilania AC w pozycji OFF.
- (2) Ustawić przełącznik agregatu prądotwórczego w pozycji OFF.
- (3) Przekręć zawór paliwa do pozycji OFF.

INFORMACJA

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, należy ustawić przełącznik agregatu w pozycji OFF.

8. KONSERWACJA

Aby zapewnić bezpieczną, ekonomiczną, bezawaryjną i przyjazną dla środowiska pracę silnika, należy go odpowiednio konserwować.

Aby utrzymać silnik benzynowy w dobrym stanie technicznym, należy go regularnie serwisować. Należy dokładnie przestrzegać poniższego harmonogramu konserwacji i procedur rutynowych kontroli:

Komponent	Częstotliwość	Każdorazowo	Pierwszy	Następnie, co 3	Co rok lub co
			miesiąc lub pierwsze 20 godzin pracy	miesiące lub co 50 godzin pracy.	100 godzin pracy
Olej silnikowy	Sprawdzanie - Dolewanie	V			
	Wymiana		V	V	
Olej przekładniowy (jeśli jest na wyposażeniu)	Sprawdzanie poziomu oleju	V			
	Wymiana		V	V	
Filtr powietrza	Sprawdzanie	V			
	Czyszczenie		V		
	Wymiana			V	
Skrzynia korbowa (jeśli jest na wyposażeniu)	Czyszczenie				V
Świeca zapłonowa	Kontrola - regulacja				V
	Wymiana				
Iskiernik	Czyszczenie			Co rok lub 250 godzin pracy	V
Bieg jałowy (jeśli jest w wyposażeniu)*.	Sprawdzanie regulacja				V
Luz zaworowy -*	Sprawdzanie regulacja				V
Zbiornik paliwa i filtr paliwa *	Czyszczenie				V
Przewód paliwowy	Sprawdzanie		Co 2 lata (w razie potrzeby zmian)		
Głowica cylindra, tłok	Usuń nagar -*		< 225 cm ³ , co 125 godzin pracy		

Elementy te muszą być konserwowane i naprawiane przez naszego autoryzowanego sprzedawcę, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i umiejętności w zakresie konserwacji mechanicznej.

INFORMACJA

- Jeśli silnik benzynowy często pracuje w wysokich temperaturach lub pod dużym obciążeniem, olej należy wymieniać co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w zapyleniu lub innych krytycznych warunkach, należy czyścić filtr powietrza co 10 godzin; w razie potrzeby wymieniać filtr powietrza co 25 godzin.
- Należy przestrzegać terminów i okresów konserwacji, w zależności od tego, który z nich jest wcześniejszy.
- Jeśli termin przeglądu silnika nie został dotrzymany, należy jak najszybciej podjąć odpowiednie działania.

UWAGA

Przed przystąpieniem do serwisowania należy zatrzymać silnik. Umieść silnik na płaskiej powierzchni i zdejmij kapturek świecy zapłonowej, aby uniemożliwić uruchomienie silnika.

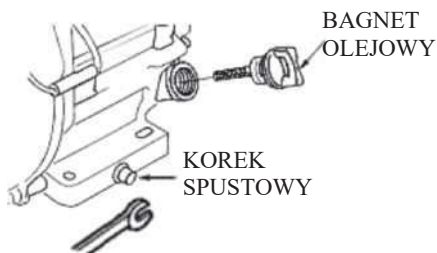
Nie należy uruchamiać silnika w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub w obszarze zamkniętym. Należy zadbać o dobrą wentylację w miejscu pracy. Spaliny silnika mogą zawierać trujący tlenek węgla, którego wdychanie może spowodować wstrząs, utratę przytomności, a nawet śmierć.

1. Wymiana oleju silnikowego

Aby zapewnić całkowite i szybkie spuszczenie oleju, należy spuścić go, gdy silnik jest ciepły.

1. Wykręć bagnet olejowy i śrubę spustową, aby spuścić olej.
2. Załóż korek spustowy i mocno go dokręć.
3. Wlej olej i sprawdź jego poziom.

Ilość oleju : 2,2kW 0,55L
 5,5kW/6,5kW
 8,5kW 1,2L



UWAGA

Zużyty olej silnikowy może powodować raka skóry w przypadku powtarzającego się i długotrwałego kontaktu. Chociaż jest to mało prawdopodobne, jeśli nie masz do czynienia z olejem przepracowanym na co dzień, to jednak zaleca się dokładne umycie rąk wodą z mydłem jak najszybciej po zakończeniu pracy z olejem przepracowanym.

Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy oddanie go w szczelnie zamkniętym pojemniku do lokalnej stacji obsługi lub centrum recyklingu. Nie należy wyrzucać go do śmieci ani wylewać na ziemię.

2. Konserwacja filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza ogranicza przepływ powietrza w gaźniku. Aby uniknąć nieprawidłowego działania gaźnika, należy regularnie serwisować filtr powietrza. W przypadku użytkowania agregatu prądotwórczego w miejscach o dużym zapyleniu należy przeprowadzać częstsze prace konserwacyjne.

UWAGA

Użycie benzyny lub łatwopalnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra może spowodować pożar lub wybuch. Należy używać wyłącznie wody z mydłem lub niepalnych rozpuszczalników.

INFORMACJA

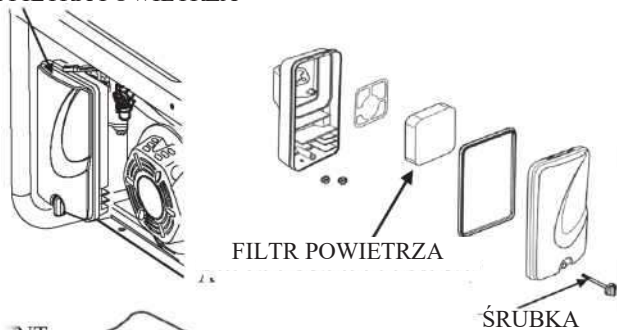
Nigdy nie należy używać agregatu bez filtra powietrza. W przeciwnym razie nastąpi szybkie zużycie silnika.

(1) Otwórz zatrzask filtra powietrza i otwórz pokrywę. Sprawdzić, czy filtr powietrza jest kompletny i czysty.

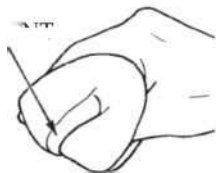
(2) Jeśli filtr powietrza jest zabrudzony, wyczyść go: Umyj filtr powietrza w roztworze domowego środka czyszczącego i ciepłej wody, a następnie

dokładnie spłukać lub umyć niepalnym lub wysoce niepalnym rozpuszczalnikiem. Pozwól, aby wyciekło kilka kropel oleju silnikowego, a następnie całkowicie wyciśnij.

POKRYWA FILTRA POWIETRZA



WKŁAD FILTRA



(3) Ponownie zamontować filtr powietrza i pokrywę.

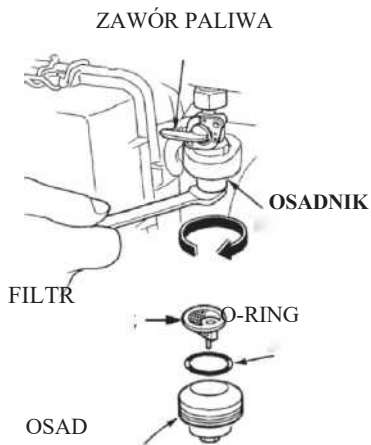
3. Czyszczenie pojemnika na osad paliwa

(1) Przekręć zawór paliwa do pozycji OFF. Zdjąć zbiornik osadów, O-ring, zgodnie z kierunkiem strzałki.

(2) Wyczyścić zbiornik na osad, o-ring i filtr za pomocą niepalnego lub mającego wysoką temperaturę zapłonu rozpuszczalnika.

(3) Ponownie zamontować pierścień uszczelniający O-ring i filtr oraz przykręcić zbiornik na osad.

(4) Włączyć zawór paliwa i sprawdzić, czy nie ma wycieków.



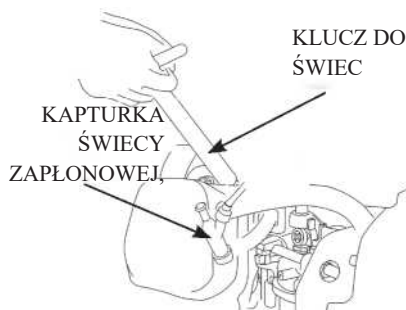
4. Konserwacja świec zapłonowych

Zalecane świece zapłonowe: F7RTC lub odpowiednik

(1) Zdejmij kapturek świecy zapłonowej.

(2) Do wykręcenia świecy zapłonowej użyj klucza do świec zapłonowych.

(3) Sprawdź wzrokowo świecę zapłonową, czy izolator nie jest pęknięty; jeśli tak, wymień świecę na nową.



(4) Zmierz szczelinierzem odległość między elektrodami. W razie potrzeby skoryguj, ostrożnie wyginając elektrodę boczną. Szczelina powinna być następująca: 0,70-0,80 mm.

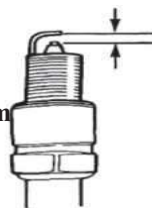
(5) Sprawdź, czy podkładka pod świecę zapłonową jest w dobrym stanie.

(6) Ponownie zamontuj świecę zapłonową i dokręć ją za pomocą klucza, aż dotknie podkładki. Ostrożnie zamontuj ponownie kapturek świecy zapłonowej.

INFORMACJA

Świecę zapłonową należy używać w odpowiednim zakresie temperatur.

0,70-0,80 mm



9. PRZECHOWYWANIE

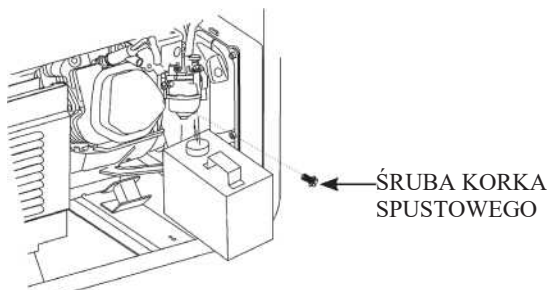
UWAGA

Aby uniknąć ryzyka poparzeń lub pożaru spowodowanego kontaktem z gorącymi częściami agregatu, nie należy pakować i przechowywać agregatu przed jego ostygnięciem.

Gdy urządzenie nie jest używane przez dłuższy czas, należy zadbać o to, aby miejsce przechowywania było czyste i suche.

(1) Spuść paliwo ze zbiornika paliwa, wyczyść filtr, o-ring i osad, a następnie zamontuj ponownie.

UWAGA. Spuścić paliwo z gaźnika przez poluzowanie śruby spustowej, a następnie ponownie zamontować i mocno przykręcić śrubę gaźnika.



UWAGA

Benzyna jest bardzo łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Paliwo należy spuszczać w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Podczas wykonywania tej procedury nie wolno palić ani wytwarzać płomieni lub iskier w obszarze roboczym.

(2) Odkręć bagnet olejowy i śrubę spustową ze skrzyni korbowej, aby

całkowicie spuścić olej. Następnie należy dokręcić śrubę spustową i napełnić czystym olejem do górnego znaku, a na koniec ponownie zamontować bagnet olejowy.

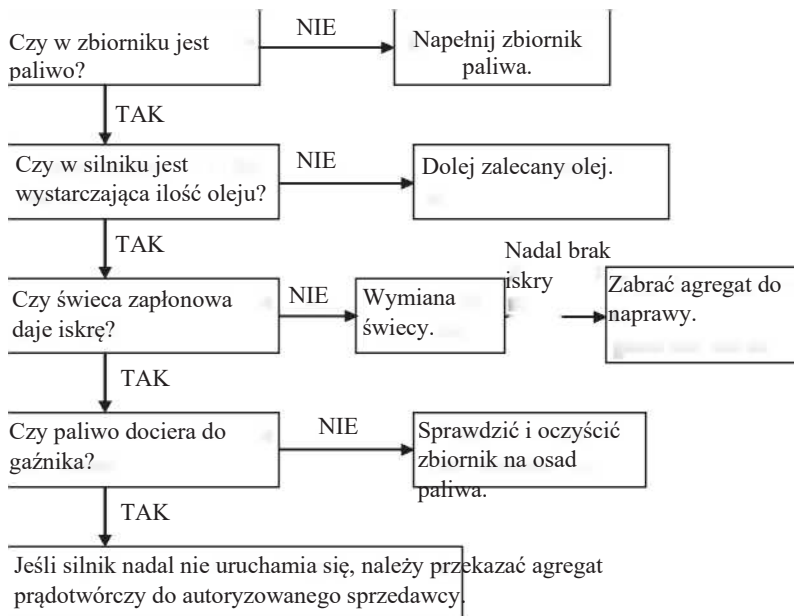
(3) Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra około łyżki stołowej czystego oleju silnikowego. Uruchomić silnik na kilka minut, aby rozprowadzić olej, a następnie ponownie zamontować świecę zapłonową.

(4) Powoli pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. Zawory wlotowe i wylotowe należy pozostawić w pozycji zamkniętej.

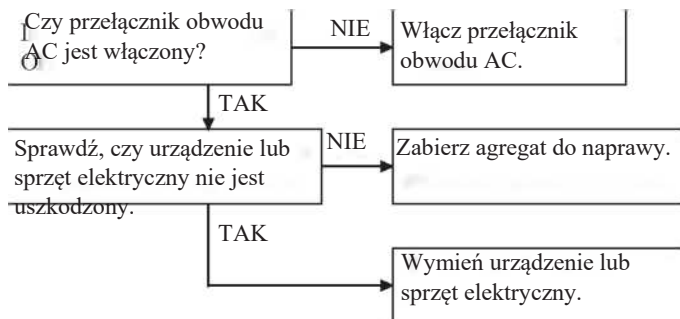
(5) Umieść agregat w czystym miejscu.

10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Silnik nie uruchamia się:



Brak zasilania:



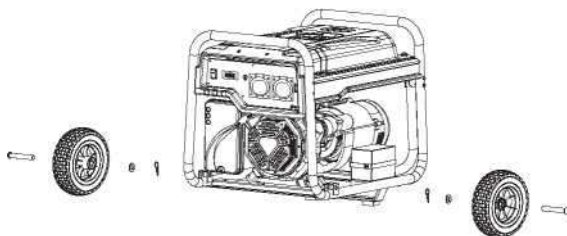
11. DANE TECHNICZNE

	Element	2,2 kW Rozrusznik ręczny/elekt yczny Starter	5,5kW Rozrusznik elektryczny o mocy 5,5 kW Starter	6,5kW 6,5 kW rozrusznik ręczny/elekt yczny Starter	8kW Rozrusznik ręczny/elekt yczny Starter	8kW Rozrusznik ręczny/elekt yczny Starter Trójfazowy
Silnik benzynowy	Model silnika benzynowego	R210-V	R420-V		R500-V	
	Typ silnika benzynowego	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, OHV, jednocylinndrowy				
	Pojemność (ml)	212	420		500	
	Układ zapłonowy	Magnetotermiczny z tranzystorem				
	Ilość paliwa (l)	18	28			
	Zużycie paliwa (g/(kW-h))	<395	<395			
	Czas ciągly (godziny)	8	7		6	
	Ilość oleju (l)	0,55	1,1		1,2	
Agregat prądowórczy	Napięcie ładowania (DC) (V)	12				
	Prąd ładowania (DC) (A)	8,3				
	Częstotliwość nominalna (Hz)	50				
	Napięcie znamionowe (V)	220, 230, 240, 110/220, 115/230				
	Nominalna moc wyjściowa (kW)	2,2	5,5	6	8	8
	Maksymalna moc wyjściowa (kW)	2,5	6	6,5	8,5	8,5
Zespół prądowórczy	Długość (mm)	600	740			
	Szerokość (mm)	471	576			
	Wysokość (mm)	492	577			
	Faza	Jedna				Trójfazowy
Akcesoria ogólnego przeznaczenia	Filtr powietrza	•	•	•	•	•
	Tłumik	•	•	•	•	•
	Zbiornik paliwa	•	•	•	•	•
	Wskaźnik paliwa	•	•	•	•	•
	Woltomierz	•	•	•	•	•
	Regulator	•	•	•	•	•
	automatyczny regulator napięcia (AVR)	•	•	•	•	•
	System ostrzegania o oleju	•	•	•	•	•
	Wyłącznik bez bezpieczników	•	•	•	•	•

Uwagi: • oznacza dostępne, - oznacza niedostępne

12. KOŁA (OPCJONALNIE)

Przełóż osobno dwie osie przez dwa koła i podkładkę, a następnie zamontuj koła na ramie i zabezpiecz je zawleczką.



POLITYKA GWARANCYJNA MULTIPOWER QUALITY AND SERVICES S.R.L.

Firma Multipower S.r.l. zobowiązuje się do usunięcia wad produkcyjnych lub wadliwych materiałów w produktach wprowadzonych na rynek w okresie 12 miesięcy od daty sprzedaży przez sprzedawcę detalicznego, a maksymalnie 18 miesięcy od daty wystawienia faktury sprzedaży przez Multipower.

Roszczenia gwarancyjne należy składać na odpowiednim formularzu MRG01; formularz należy wypełnić, podając typ wyrobu, numer seryjny, rodzaj stwierdzonej usterki, części, których dotyczy usterka, oraz załączając wszelkie zdjęcia lub filmy pomocnicze. Formularz należy przesłać pocztą elektroniczną do firmy Multipower (dane kontaktowe podane w punkcie "I"), która rozpatrzy zgłoszenie i może poprosić o dodatkowe informacje w celu ustalenia przyczyny usterki i udzielenia odpowiedzi klientowi.

Firma Multipower zastrzega sobie prawo do naprawy usterki w sposób, który uzna za najlepszy, dostarczając wszelkie części zamienne niezbędne do wykonania naprawy. Za robociznę pobierana jest opłata w wysokości 25,00 euro/godzinę bez podatku VAT. Klient powinien na własny koszt dostarczyć maszynę do najbliższego centrum serwisowego. Koszty transportu i podróży nie są uwzględniane.

A) Gwarancja jest uznawana tylko wtedy, gdy zalecenia dotyczące obsługi i konserwacji zawarte w instrukcjach obsługi są w pełni przestrzegane.

- przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi
- sprawdzić ilość i rodzaj środków smarnych, które należy wprowadzić do silnika i przekładni, jeśli jest obecna.
- stosować produkt wyłącznie do dozwolonych zastosowań
- przeprowadzać konserwację w ustalonych odstępach czasu, używając oryginalnych części zamiennych
- W celu dokonania napraw gwarancyjnych należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

B) Co jest wyłączone z gwarancji (wcześniejsza informacja dla klienta)

Z gwarancji wyłączone są

- Wszystkie produkty, których warunki gwarancji wygasły.

- Wszystkie produkty, dla których klient nie jest w stanie udokumentować dowodu zakupu paragonem lub fakturą.
- Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu
- Brak konserwacji zgodnej z terminami i czynnościami podanymi w instrukcjach obsługi.
- Wszystkie gaźniki w silnikach spalinowych, chyba że usterka ujawni się przy pierwszym uruchomieniu lub, w każdym przypadku, w ciągu 6 miesięcy od daty zakupu. Gaźnik jest bowiem narażony na działanie benzyny, która może być zanieczyszczona lub mieć pozostałości po odparowaniu, co z czasem, ale także w przypadku niewłaściwej konserwacji, może pogorszyć działanie samego gaźnika.
- Wszelkie operacje czyszczenia, konserwacji i regulacji
- Wszelkie czynności związane z montażem, przygotowaniem i uruchomieniem wyrobu.
- Modyfikacje dokonane na urządzeniu
- Wszystkie części podlegające zużyciu, takie jak np. filtry oleju, filtry powietrza, filtry paliwa, łopatki, paski, powłoki lakiernicze itp.



Wszelkie obrażenia ciała i/lub uszkodzenia mienia spowodowane przez produkt niezgodny z wymaganiami należy zgłosić firmie Multipower.

B) Dokumentacja dla klienta końcowego.

Zawsze należy wystawić klientowi końcowemu dokument poświadczający odbiór produktu dostarczonego przez niego do naprawy. Dokument powinien zawierać dane osobowe klienta, dane identyfikacyjne maszyny, datę i rodzaj zgłoszonej usterki.

Uwaga:

W przypadku napraw, które nie mogą być uznane w ramach gwarancji, zalecamy zaproponowanie klientowi kosztorysu naprawy. Jeśli szacunkowe koszty naprawy produktu przekroczą 50% wartości samego produktu, należy rozważyć możliwość jego wymiany na nowy. Wybór między naprawą a zakupem nowego produktu zawsze należy do klienta.

C) Wszelkie roszczenia gwarancyjne muszą być zatwierdzone przez firmę Multipower.

- W ciągu 3 dni roboczych od otrzymania formularza zgłoszenia gwarancyjnego, z wyłączeniem świąt, dni wolnych od pracy i okresów zamknięcia, firma Multipower prześle pocztą elektroniczną odpowiedź o zatwierdzeniu lub odrzuceniu zgłoszenia gwarancyjnego. Żadne z zatwierdzeń nie będzie poparte uzasadnieniem.

- W przypadku uznania gwarancji firma Multipower może zdecydować, według własnego uznania, czy zezwolić na naprawę, czy też rozważyć wymianę produktu.



Jeśli serwis przystąpi do naprawy lub wymiany produktu u klienta końcowego bez wysłania zgłoszenia lub oczekiwania na odpowiedź od firmy Multipower, wówczas serwisowi nie przysługuje żadne odszkodowanie, jeśli firma Multipower odrzuci roszczenie gwarancyjne lub podejmie inną decyzję.

D) Wykonywania napraw gwarancyjnych uprzednio autoryzowanych przez Multipower.

Po otrzymaniu upoważnienia do naprawy w ramach gwarancji, serwis przeprowadzi naprawę w następujący sposób:

- w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania takiej zgody, jeśli naprawa nie wymaga zastosowania części zamiennych.
- w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania żądanych części zamiennych; części zamienne zatwierdzone i wysłane przez Multipower.
- Zdemontowane i/lub uszkodzone części należy przechowywać i pozostawić do dyspozycji firmy Multipower, która podejmie decyzję o ich przyjęciu z powrotem lub zezwoli na ich złomowanie.

E) Dostarczenie naprawionego produktu do klienta.

- Po zakończeniu naprawy serwis powiadomi klienta, aby odebrał produkt.

F) Zwrot kosztów robocizny/wynagrodzeń

- Serwisom przysługuje zwrot kosztów w wysokości 25,00 EUR za godzinę pracy w związku z pracami gwarancyjnymi.
- Faktury za zwrot kosztów robocizny związane z gwarancjami zatwierdzonymi przez Multipower należy przesać w ciągu 30 dni od zakończenia naprawy. Multipower zatwierdza fakturowanie na warunkach obowiązujących między stronami.



Za prace podjęte przez serwis bez uprzedniego upoważnienia ze strony firmy Multipower nie przysługuje zwrot kosztów.

G) Wszelkie uszkodzenia stwierdzone podczas odbioru/rozładunku towarów

Jeżeli po otrzymaniu towaru klient stwierdzi jakiegokolwiek uszkodzenia powstałe w wyniku transportu lub uszkodzenia opakowania, musi umieścić pisemnie

zastrzeżenie na dokumentach przewozowych i powiadomić o tym fakcie kierowcę. Następnie należy niezwłocznie poinformować firmę Multipower, dokumentując stwierdzone uszkodzenie.



Należy zapoznać się z instrukcjami obsługi i konserwacji, instrukcjami dotyczącymi części zamiennych oraz siecią serwisową dostępną na stronie internetowej:

www.multi-power.it

H) Dane kontaktowe firmy Multipower do zgłaszania i przekazywania roszczeń gwarancyjnych:

- Marco Messori: tel. 348 306 33 99 vendite@multi-power.it
- Lino Soliani: tel. 337 163 74 45 assistenza@multi-power.it



RAPORT Z REKLAMACJI KLIENTA				Data	Nr ref. sprzedawcy.			
Sprzedawca lub klient sieci Multipower _____								
Dane kontaktowe _____								
Użytkownik końcowy lub klient:			Adres, telefon:					
Opis modelu i typ maszyny:		Numer seryjny:		Data zakupu, numer rachunku / dok.				
Silnik:		Numer seryjny:		Data powstania usterki				
Opis problemu:			Badanie:					
						Propozycja rozwiązania		
Części zamienne				Części zamienne				
Ilość	kod	opis	koszt	Ilość	kod			
Godziny pracy _____								
Zastrzeżone Multipower				Rif. Multipower				
Data otwarcia pliku				Potwierdzenie gwarancji <input type="checkbox"/>				
Data zamknięcia				Nieuznanie gwarancji <input type="checkbox"/>				
Referencje handlowe				Przypisana odpowiedzialność _____				
Wniosek o zwrot wadliwego materiału		<input type="checkbox"/>		Poniesione koszty ogółem _____				
Data zwrotu wadliwego materiału				Strona pokrywająca koszty _____				
Notatki różne								

Dystrybucja i autoryzowany serwis na terenie POLSKI

Bottari Polska sp. z o.o.

Ul. Długa 7

96-325 Radziejowice Parcel

www.bottari.pl

W przypadku pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym serwisem:

www.bottari.pl

reklamacje@bottari.pl

tel. +46 858 28 93

Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne