



INDIANA R4
INDIANA R5
HULAJNOGA REKREACYJNA

INSTRUKCJA

IMPORTER: LAMEX
LIPÓWKI 77B, 08-440 PILAWA
MADE IN P.R.C.



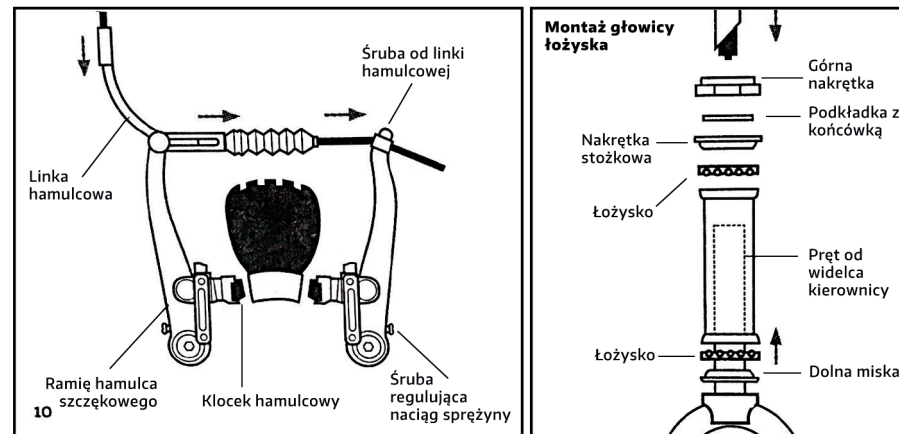
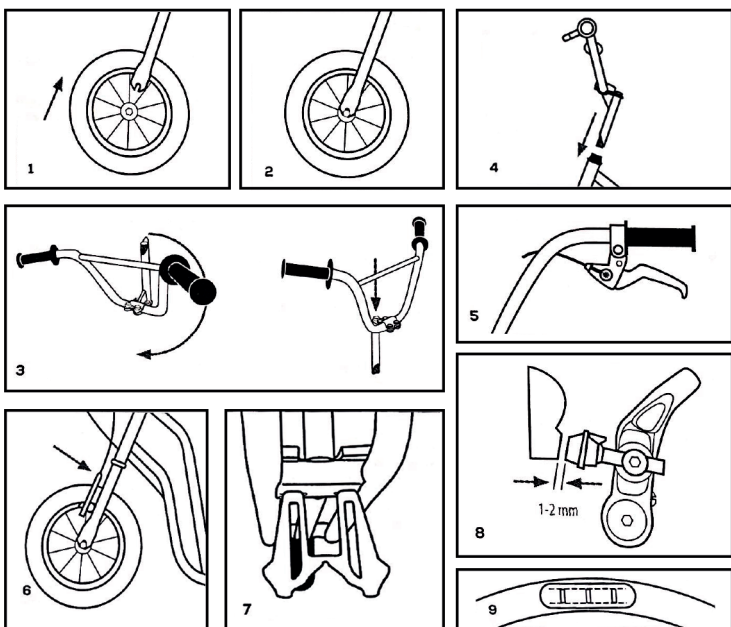
UWAGI

Przed rozpoczęciem korzystania z hulajnog, należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

- Hulajnogi należy używać na płaskich i suchych powierzchniach. Nie korzystać z hulajnog na drodze pokrytej kamieniami lub żwirem. Dla bezpieczeństwa należy unikać ruchliwych dróg oraz nierównych powierzchni.
- Części użyte do wyprodukowania hulajnog zostały specjalnie zaprojektowane tak, aby zapewnić hulajnocy dużą wytrzymałość. Nie zaleca się wymiany części na inne niż producenta.
- Przed każdym użyciem, należy sprawdzać dokręcenie śrub i poprawiać je jeśli są luźno.
- Nie należy korzystać z hulajnog gdy jest ciemno oraz przy niesprzyjających warunkach pogodowych.
- Podczas jazdy na hulajnocy zalecane jest korzystanie z kasku i ochraniaczy na nadgarstki, łokcie oraz kolana. Nie należy jeździć bez butów lub w sandałach. Buty muszą być zawsze zawiązane, aby sznurówki nie wplątały się w koła.
- Maksymalny udźwignie hulajnog: 100kg.
- Podczas jazdy należy unikać ruchliwych ulic oraz należy uważnie obserwować otoczenie w celu uniknięcia zderzenia np. z pieszymi lub z rowerami. Najlepiej korzystać z hulajnog w strefie wolnej od słupów, krawężników, ruchu ulicznego itp.
- Podczas hamowania hamulec i tylne koło nagrzewają się pod wpływem tarcia. Nie dotykać tych części zaraz po hamowaniu. Należy unikać blokowania tylnego koła, ponieważ może to spowodować starcie się koła i skrócić jego żywotność.

NIE STOSOWANIE SIĘ DO ZALECEŃ ZAWARTYCH W INSTRUKCJI ZWIĘKSZA RYZYKO WYSTĄPIENIA KONTUZJI PODCZAS KORZYSTANIA Z HULAJNOGI.

MONTAŻ HULAJNOGI



1. Sprawdzić czy pudełko zawiera części:

- (1 sztuka) główna rama hulajnog z przednim widelcem kierownicy.
- (1-2 sztuki) system hamulców (zależy od modelu hulajnog)
- (2 sztuki) pompowane koła 2x12: lub 1x16" i 1x12:
- (1 sztuka) kierownica z manetkami.

2. Poluzować nakrętki na osiach obydwu kół. Dokręcić łożyska kół tak, żeby mogły się swobodnie kręcić (aby nie stawiały oporu, ale żeby nie były zbyt luźne).

3. Umieścić koła w przednim widelcu kierownicy hulajnog (**obrazek 1**). Upewnić się, że haczyk od przedniego widelca jest w odpowiednim położeniu. Część wystająca z koła musi być umieszczona w małym otworze na końcu przedniego widelca kierownicy (**obrazek 2**) natomiast oś koła musi być dokładnie w środku przedniego widelca kierownicy.

4. Dokręcić nakrętki

5. Jeżeli rurka od kierownicy jest zwrócona ku górze należy ją przekręcić, aby była zwrócona w dół i ewentualnie dokręcić 4 przednie śruby (**obrazek 3**). Jeżeli rurka nie została wcześniej przyczepiona do kierownicy, należy ją przyczepić i dokręcić 4 przednie śruby. Jeżeli twoja kierownica nie posiada oddzielnej rurki (np. jest przyspawana do kierownicy), pominąć krok 5.

6. Włożyć rurkę od kierownicy do tuby (**obrazek 4**) następnie dopasować wysokość kierownicy do potrzeb użytkownika. Maksymalna wysokość jest zaznaczona na rurce od kierownicy. Sprawdzić czy oś kierownicy jest równoległe położona do osi przedniego koła i dokręcić wszystkie śruby (**obrazek 3**).
7. Umieścić drugie koło w tylnym widelcu ramy hulajnogi korzystając z opisu w punkcie 3.
8. Dokręcić nakrętki.
9. Hamulec szczękowy: Włożyć owalne zakończenie linki hamulcowej (przy montażu przyjęte jest, że lewa dźwignia odpowiada z przednie koło, a prawa dźwignia za tylne koło) do głównego otworu (dla różnych typów dźwigni rączki mogą się różnić) umieszczonego w dźwigni hamulca i włożyć linkę do przeznaczoną do tego części dźwigni hamulca (**obrazek 5**). Wciśnij obydwie ramiona hamulca szczękowego w stronę obręczy koła i przy użyciu odpowiedniego klucza (zależy od modelu) dopasować klocki hamulcowe tak, aby podczas hamowania klocki hamulcowe pokrywały się całą powierzchnią z zewnętrzną obręczą koła (**obrazek 9**). Jeżeli wymagane, poluzować lub dokręcić linkę hamulcową używając śruby od linki hamulcowej (**obrazek 10**) lub poprzez śrubę umieszczoną na dźwigni hamulcowej tak, aby pomiędzy obręczą koła i klockiem hamulcowym był dystans około 1-2mm (**obrazek 8**). Jeżeli koło nie porusza się swobodnie i "zacina się" po jednej stronie, należy dokręcić śrubę regulującą naciąg sprężyny na ramieniu hamulca szczękowego (**obrazek 10**) lub poprzez poluzowanie śruby na ramieniu hamulca szczękowego, która zaoebuując większy dystans od obręczy koła, pozwala mu się spokojnie obracać. Należy kontrolować funkcjonowanie hamulców przed jazdą. W przypadku gdy hulajnoga ma również przedni hamulec - należy go zamontować i dopasować w ten sam sposób. Jeżeli dźwignia hamulca (na kierownicy) zawiera śrubę dopasowującą (umieszczoną z boku dźwigni), poprzez dokręcanie jej możliwe jest zmniejszenie dystansu między dźwignią manetką (zależy od wielkości dłoni). Jeżeli hulajnoga ma przedni hamulec szczękowy ważne jest, aby widelec przedni kierownicy był odchylony tak, żeby hamulec był przed nim. Warto również umieścić przedni hamulec pod lekkim kątem, aby zapewnić hulajnodge równowagę (**obrazek 6**).
10. Przykręcić stopkę do dolnej części ramy tak, aby rozkładała się z lewej strony z perspektywy użytkownika hulajnogi (**obrazek 7**).
11. Napompować wszystkie koła według potrzeb użytkownika. Maksymalna wartość zaznaczona jest na oponie (bar/psi).

DEMONTAŻ HULAJNOGI

- Aby złożyć hulajnogę, należy wykonać w odwrotnej kolejności te same czynności co przy rozkładaniu hulajnogi.

KOŁA I ŁOŻYSKA

W normalnych warunkach koła i łożyska nie wymagają konserwacji. Jednakże, obowiązkiem użytkownika jest okresowe ich sprawdzanie pod kątem zużycia, dopompowania oraz dokręcania luźnych śrub. Zbyt częste luzowanie się kół lub łożysk jest oznaką nadmiernego zużycia i konieczna jest ich wymiana.

Nie wolno dokonywać modyfikacji hulajnogi innych niż tych opisanych przez producenta.

JAK JEŹDZIĆ NA HULAJNODZE

Umieścić jedną stopę na podeście, drugą stopą należy się odpychać nadając pędu hulajnodge, ręce zaś należy cały czas trzymać na kierownicy za pomocą, której można sterować hulajnogą. Dla lepszego wykonywania skrętów, należy lekko wychylić się w kierunku skrętu. W celu kontrolowanego zatrzymania, należy skorzystać z tylnego hamulca, dociskając go do koła. Zaleca się poćwiczyć stosowanie hamulca przy różnych prędkościach na otwartej przestrzeni bez przeszkód przed jazdą wokół innych osób.