



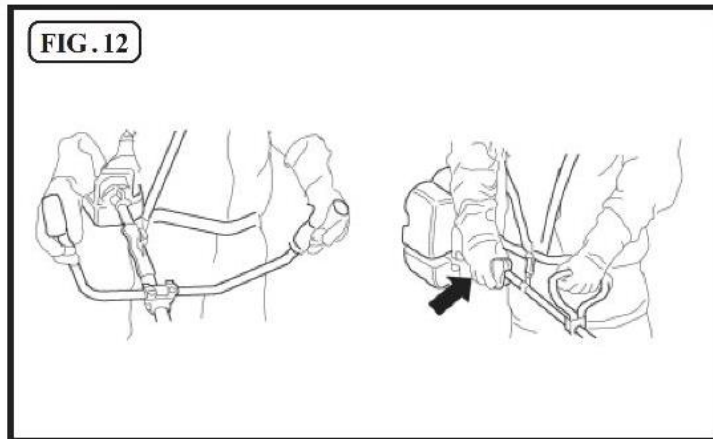
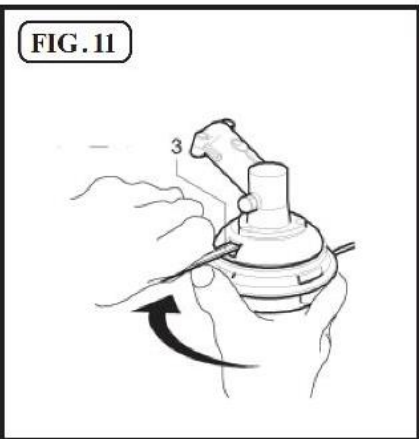
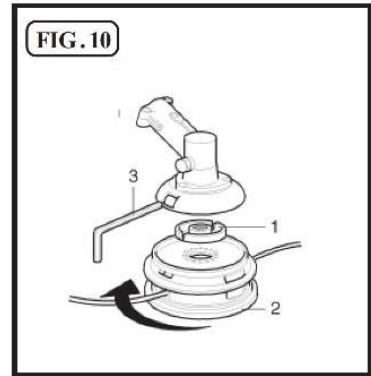
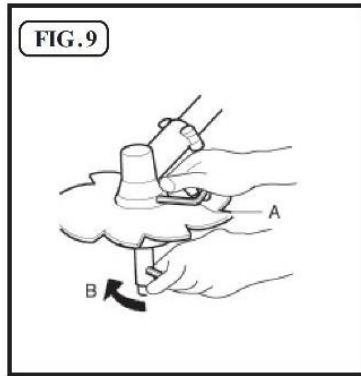
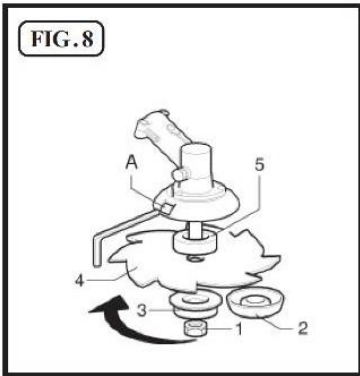
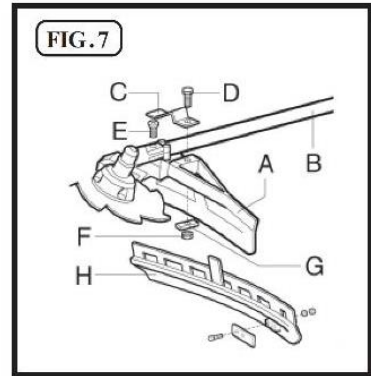
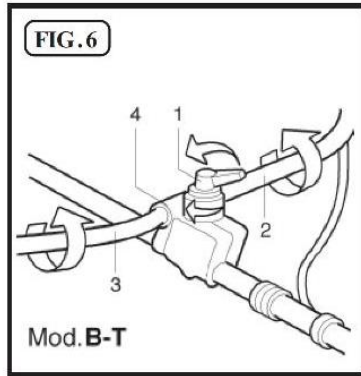
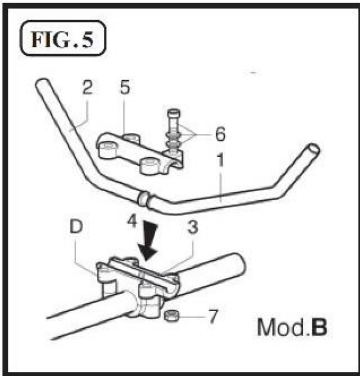
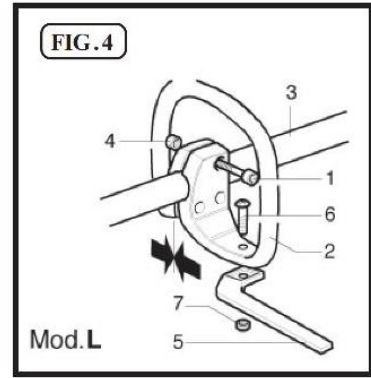
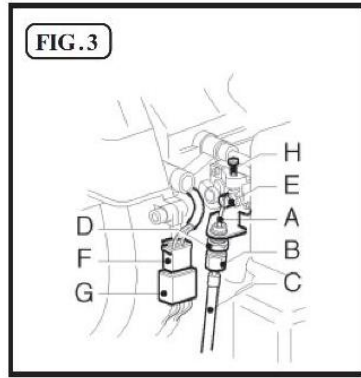
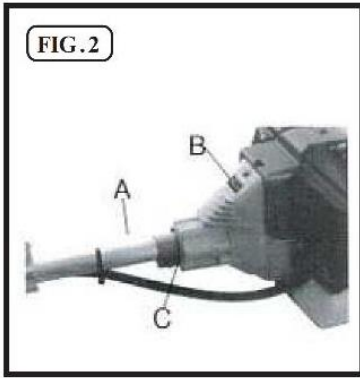
**MOD. 3.5 - L / B / EVOLUTION**

**MOD. 4.0 - L / B / BT**

**EVOLUTION / VIPER**



INSTRUKCJA OBSŁUGI



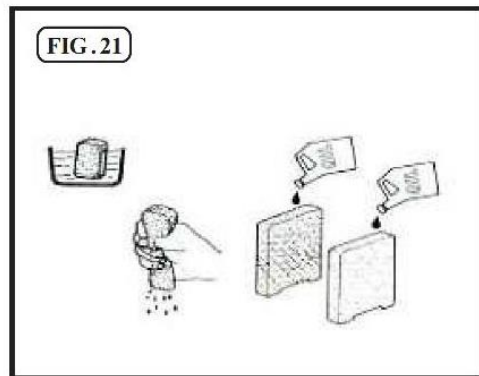
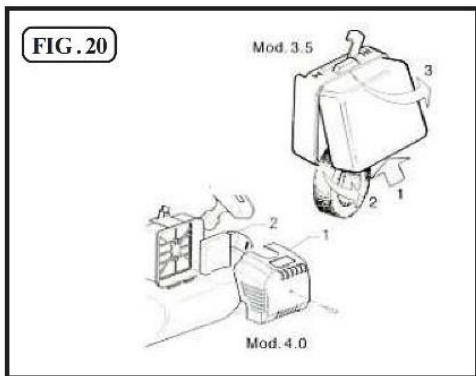
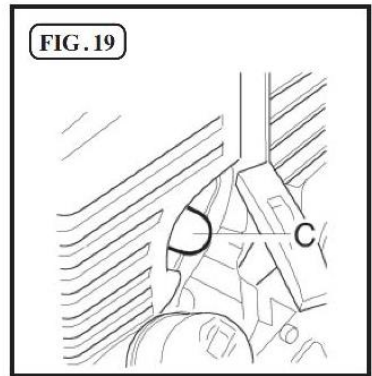
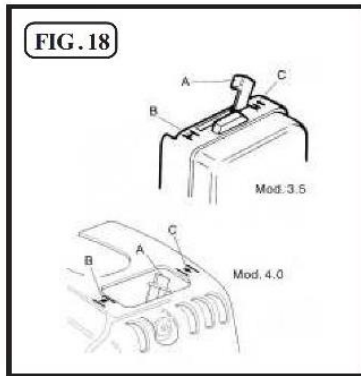
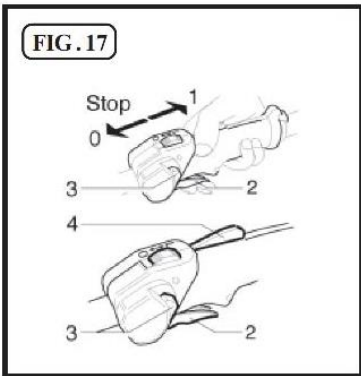
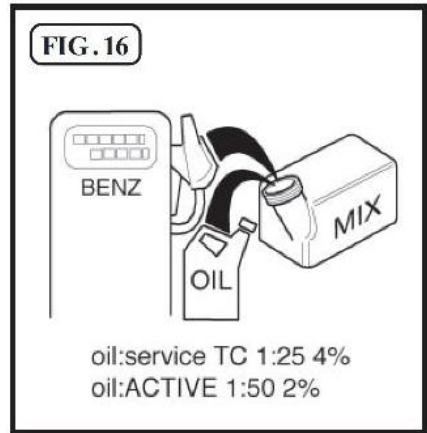
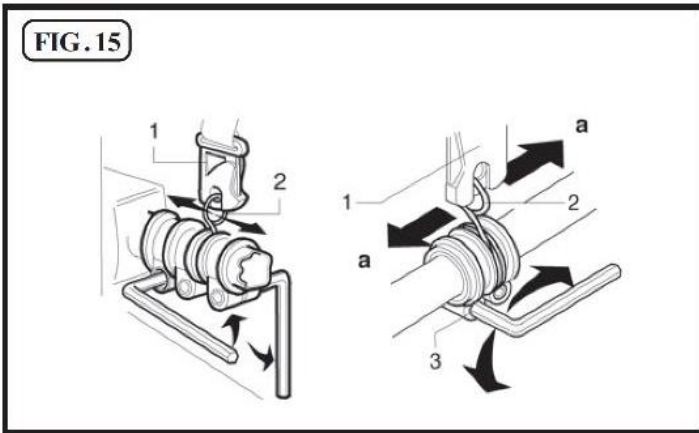
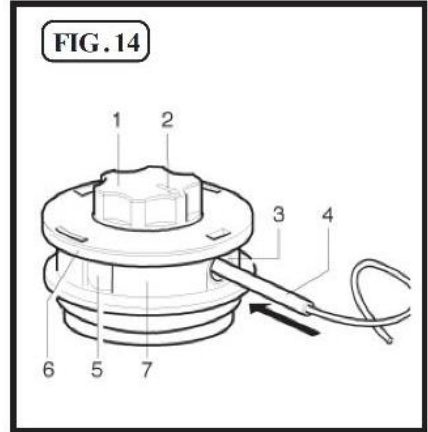
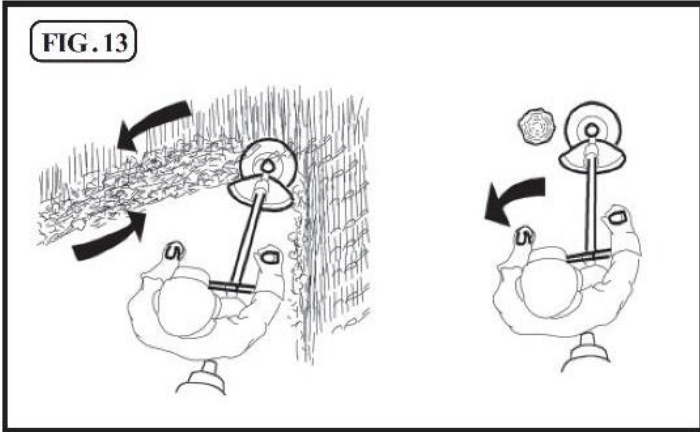


FIG. 22

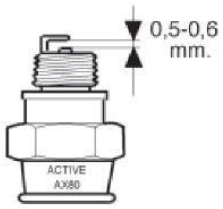


FIG. 23



FIG. 24



FIG. 25

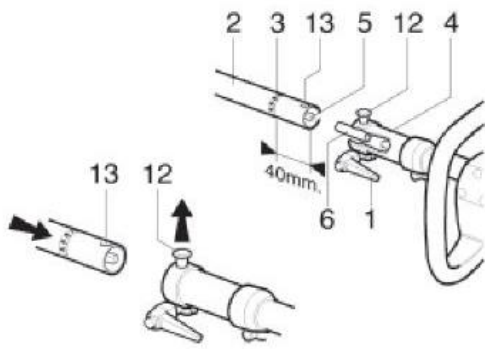
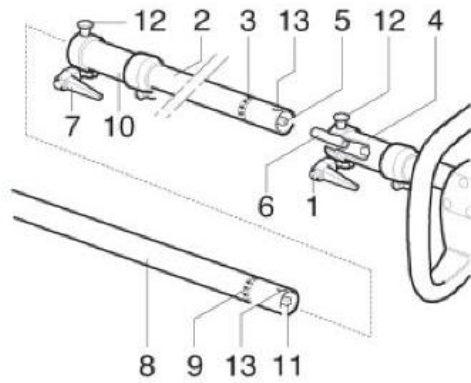


FIG. 26



## SPIS TREŚCI

1. Interpretacja symboli.....	5
2. Środki ostrożności.....	5
3. Opis.....	7
4. Specyfikacje i deklaracji zgodności.....	8
5. Montaż.....	9
6. Użytkowanie wykasarki.....	10
7. Przygotowanie do użycia.....	11
8. Regularna konserwacja.....	12
9. Przechowywanie.....	13

### 1. SYMBOL INTERPRETACJA



Uwaga, niebezpieczeństwo i ostrożnie.



Przepustnica otwarta,  
praca.



Przeczytaj instrukcje przed uruchomieniem  
Maszyny.



Przepustnica zamknięta,  
pozycja startowa przy  
zimnym silnik.



Zachowaj wszystkie osoby postronne,  
co najmniej 15 metrów od siebie. (50 stóp)



Noś osłonę oczu, głowy, uszu, rąk i nóg.

### 2. DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA

- 1-Czytaj ze zrozumieniem instrukcję przed użyciem tego urządzenia. Przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń i instrukcji bezpieczeństwa. Zachowaj niniejszą instrukcję na przyszłość.
- 2-Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych, niespełnienie tego wymogu może spowodować wadliwą pracę i okaleczenie ciała.
- 3-Nosić odpowiednią odzież i art.BHP takie jak: buty, spodnie , rękawice, okulary ochronne, ochronniki słuchu i kask ochronny.
- 4 – Nie noś luźnych ubrań i ozdób .

- 5-Zachowaj wszystkie osoby postronne, a zwłaszcza dzieci co najmniej 15 metrów (50 stóp) w czasie użytkowania wykaszarki od siebie .
- 6-Nie należy używać kosi spalinowej, gdy jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- 7-Nie pozwalaj dzieciom na użytkowanie wykaszarki.
- 8-Trzymaj uchwyt mocno, pewnie i równo. Trzymaj przystawkę poniżej pasa.
- 9-Używaj kosę tylko do zadań i celów opisanych w niniejszej instrukcji.
- 10- Zrób przegląd kosi przed każdym użyciem, upewnij się, że przepustnica pracuje poprawnie, że nóż nie jest zablokowany i nie dotyka obcych przedmiotów, sprawdź  
Czy nie ma wycieków paliwa
- 11- Uruchamiaj kosę tylko na obszarze dobrze wentylowanym. Spaliny silnika mogą cię zabić.
- 12-Upewnij się, że osłona tarczy lub głowicy i wszystkie osłony są prawidłowo zainstalowane i zamocowane.
- 13- Przenoś kosę z wyłączonym silnikiem i założoną osłonę noża .
- 14 Nigdy nie używaj drutu lub związanych drutów, sznurków które mogą spowodować zagrożenie
- 15-Nigdy nie dotykaj tarczy i nie wykonuj żadnych prac konserwacyjnych, gdy silnik jest uruchomiony. Nosić rękawice ochronne podczas obsługi lub konserwacji ostrza.
- 16-Gdy silnik jest wyłączony upewnij się, że urządzenie tnące zatrzymało się przed odłożeniem maszyny.
- 17- Zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć przed dolaniem paliwa, trzymaj silnik zdala od gorących źródeł ciepła przy napełnianiu zbiornika. Nie pal podczas napełniania zbiornika paliwa lub w czasie sporządzania mieszanki paliwo-olejowej
- 18-Nie wolno odkręcać korka zbiornika paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- 19- Wytrzyj rozlane paliwo. Podczas uruchamiania silnika trzymaj paliwo minium 3 metry od siebie
- 20-Nie należy używać paliwa do czyszczenia.
- 21-Nie sprawdzaj świecy zapłonowej w okolicy cylindra.
- 22-Nie wolno pracować z uszkodzonym tłumikiem.
- 23- Sprawdź i oczyść obszar do koszenia przed każdym koszeniem. Usuń wszelkie obce przedmioty jak kamienie, połamane okulary, gwoździe, druty, żyłki, które mogą dostać się do ostrza i zamotać się w przystawkę tnącą
- 24- Przed przechowywaniem maszyny, pozwól ostygnąć silnikowi i opróżnij zbiornik paliwa.
- 25- Przed przechowaniem maszyny zabezpiecz ostrze i ostre krawędzie , trzymaj z dala od ciepłych źródeł i nie kładź na ziemi
- 26- Nie uruchamiaj silnika jeśli tuba transmisyjna lub ostrze nie jest zamontowane
- 27- Upewnij się, że ostrze tnące jest prawidłowo i pewnie zamocowane.
- 28- Wymień ostrze jeśli na tarczy tnącej pojawiły się pęknięcia lub uszkodzone
- 29- Noś rękawice ochronne podczas pracy lub wykonywania czynności konserwacyjnych przy tarczy tnącej.
- 30- Jeśli silnik pracuje na biegu jałowym, ostrze nie powinno się obracać. Jeśli obraca się należy wyregulować wolne obroty śrubą regulacyjną.
- 31 – Do transportu wykaszarki zatrzymaj silnik i zabezpiecz tarczę tnącą
- 32 - Aby uniknąć ryzyka skaleczenia przy usuwaniu zaplątanych materiałów wokół głowicy żyłkowej lub noża zatrzymaj silnik.

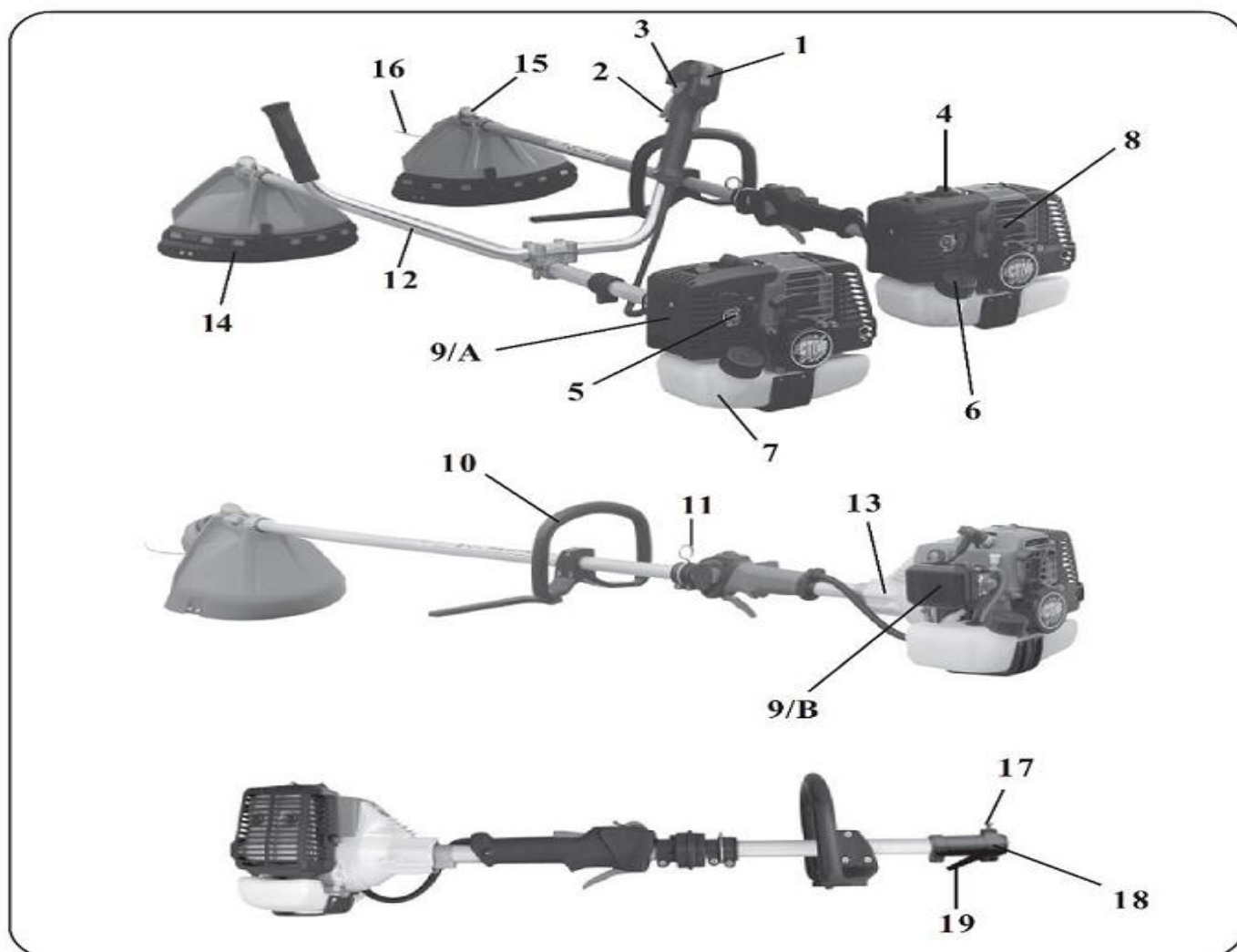
33 Zawsze używać ostrego noża, tępy nóż jest bardzo niebezpieczny . Wymień tępy nóż. NIE próbuj ostrzyć.

34 - Zawsze zatrzymaj silnik i sprawdź nóż uderzając o coś twardego czy nie uległ uszkodzeniu.

35- W celu utrzymania wydajności i bezpieczeństwa, należy używać tylko oryginalnych części zamiennych i akcesoriów.

36 Nie mogą być używane łańcuchy do cięcia , tylko i wyłącznie tarcze tnące

### 3. OPIS



1. Wyłącznik.

2. Ciężko gazu ( przepustnica)

3. Półgaz

4. Automatyczne ssanie.

5. Pompka paliwowa

6. Korek wlewu paliwa

7. Zbiornik paliwa.

8. Rączka starter .

9. Filtr powietrza.

10. Uchwyt górny

11. Zawieszanie do szelek

12. Rura transmisyjna

13. Obudowa sprzęgła

14. Osłona noża

15. Przekładnia kątowa

16. Głowica żyłkowa

17. Trzpień zabezpieczający

18. Łącznik

19. Dźwignia

#### 4. SPECYFIKACJA I DEKLARACJA ZGODNOŚCI





Niżej podpisany ACTIVE srl Zona Artigianale - 26037 S. Giovanni in Croce (CR) deklaruje na własną odpowiedzialność, że urządzenia:

MODEL	ACTIVE 3.5 L	ACTIVE 3.5 B	ACTIVE 35 EVOLUTION
POJEMNOŚĆ SKOKOWA CM <sup>3</sup>	35.0		
MOC KW/ KM	1.47 / 2.0		
GAŹNIK	Walbro WYK membrana typu 60 PRIMER		
ZAPŁON	CYFROWY		
POJEMNOŚĆ ZBIOIRNIKA PALIWA	0.8 L		
SPRZĘGŁO	Ø 78 mm. (Typu ciężkiego PROFİ)		
SYSTEM ANTYWIBRACYJNY	TAK (wewnętrzny w obudowie sprzęgła)		
UCHWYT	ZAMKNIĘTY	ROWEROWY	ZAMKNIĘTY
STEROWANIE PRZEPUSTNIAMI	ZEWNĘTRZNE USTAWIENIE Z AUTOMATYCZNĄ REGULACJĄ		
RURA TRANSMISYJNA W mm Ø	Ø 26 mm		
PRZEŁOŻENIE	1 : 1.57		
WAGA	6.3 Kg	6.8 Kg	6.7 Kg

MODEL	ACTIVE 4.0 L	ACTIVE 4.0 B-BT	ACTIVE 4.0 EVOLUTION
POJEMNOŚĆ SKOKOWA CM <sup>3</sup>	38.0		
MOC KW/KM	1.7 /2.3		
GAŹNIK	Walbro WYK membrana typu 60 PRIMER		
ZAPŁON	CYFROWY		
POJEMNOŚĆ ZBIOIRNIKA PALIWA	0.86 L		
SPRZĘGŁO	Ø 78 mm. (Typu ciężkiego pracy PROFİ)		
SYSTEM ANTYWIBRACYJNY	TAK (wewnętrzny w obudowie sprzęgła, MODEL BT – DODATKOWO W UCHWYCIU)		
UCHWYT	ZAMKNIĘTY	ROWEROWY	ZAMKNIĘTY
STEROWANIE PRZEPUSTNIAMI	ZEWNĘTRZNE USTAWIENIE Z AUTOMATYCZNĄ REGULACJĄ		
RURA TRANSMISYJNA Ø W mm	Ø 26 mm		
PRZEŁOŻENIE	1 : 1.57		
WAGA	6.5 Kg	7.0-7.4 Kg	6.7 Kg

Zgodne z wymaganiami dyrektywy 2006/42/WE, 89/336/EWG, 2004/108/WE, 2000/14/WE, 2002/44/WE

Ustalenie poziomu mocy akustycznej, mierzone i certyfikowany, przeprowadzono zgodnie z dyrektywą 2004/14/WE, w załączniku V, zgodnie z EN ISO 22868

MODEL	Poziom ciśnienia		MOC AKUSTYCZNA		POZIOM DRGAŃ
	LpA av - EN ISO 22868		LwA av - EN ISO 22868		EN ISO 22867
35-38 cm <sup>3</sup>		90 dB (A)		103 dB (A)	5.0
		99 dB (A)		112 dB (A)	

ALBERTO GRIFFINI  
 PRESIDENTE  
 ACTIVE S.R.L.  
 Via Dell'Innocenza, 12  
 26037 San Giovanni in Croce (CR) - ITALY  
 10/10/2008



## 5. MONTAŻ

### SILNIK / RURA TRANSMISYJNA

Rys 2 Połącz silnika (B) do rury (A) za pomocą śruby (C) . Upewnij się, że wałek napędowy i rura zostały wciśnięte do końca.

### PODŁĄCZENIE KABLA PRZEPUSTNICY I LINKI WYŁĄCZNIKA STOP Rys.3

Wprowadź linkę przepustnicy (A) przez napinacz linki (B). Upewnij się, że obudowa linki (C) spoczywa

naprzeciw wewnętrznego napinacza(B). Upewnij się, że dźwignia przepustnicy nie jest w pół otwartej przepustnicy, a następnie podłączyc kabel terminalu w zacisku (E)

Dostosuj napięcie linki (A)

rozluźniając przeciwnakrętką (D) i napinaczem (B). Po prawidłowym napięciu, dokręć nakrętki (D).

Jeśli ustawienie jest poprawne dźwignia przepustnicy poruszy się swobodnie w przybliżeniu 2 mm przed dźwignią gaźnika (E).

Połącz kabel stopu (F - G). Rys.3

MONTAŻ UCHWYTU ROWEROWEGO (B) i ZAMKNIĘTEGO (L) Rys 5 i 4 (model L) - Wyjąć śruby (1) otworzyć pętlę uchwytu (2) i wsunąć go do rury (3) i zabezpieczyć za pomocą śruby (1) i nakrętki (4). Założyć uchwyt bezpieczeństwa (5) i zabezpieczyć za pomocą śruby (6) i nakrętką (7). Pozycje uchwytu można skorygować zgodnie z wymaganiami operatora.

Rys. 5 (model B) -Połącz dwie połówki uchwyty (1-2) na wsporniku (D). Upewnij się, że końce pół uchwyty znajdują się w rowku (4), patrz strzałka i przymocuj je korzystając z osłony (5), śrub (6) i nakrętek (7).

Rys.6 (typ BT) - Zdjąć dźwignię (1). Otworzyć wspornik (4) i połączyć dwie połówki uchwytu (2-3) w dolnym uchwycie. Upewnij się, że końce półuchwyty znajdują się w rowku, które są zablokowane w pokrywie (4) i dźwigni (1). Obie półkierownice można regulować niezależnie od siebie, w zależności od potrzeb operatora, zwalniając dźwignię (1).

MONTAŻ OSŁONY GŁOWICY Rys. 7 . Zamontuj ochronę (A) na rurze transmisji (B) i zabezpieczyć za pomocą zworki (C), śruby (D),nakładki (G) i nakrętki (F).



WAŻNE: Upewnij się, że zwora (C) jest przymocowana do głowicy kątowej (L) za pomocą śruby i podkładki (E). UWAGA: używaj zawsze osłony (A) do głowicy kątowej. Korzystaj tylko z osłony (A) jeśli używasz tarczy. Dla bezpieczeństwa, tarcze nie mogą być używane bez osłony (A).

MONTAŻ TARCZY(4) Ryst.8-9 - Poluzować nakrętkę (1)w prawo; zdjąć puchar (2) (tylko jeśli jest mini) i dolną półkę (3). Wsunąć tarczę (4) jak pokazano na rysunku upewniając się, że góra tarczy przylega do kołnierza (5).

- Upewniając się, że kierunek obrotów jest prawidłowy (napis na tarczy powinna być skierowana w górę). - Założyć kołnierz dolny (3), kubek (2) (tylko jeśli jest to wersja urządzenia mini) dokręcić nakrętkę (1) w lewo, siłą 30 Nm (3,0 kgm). - podczas dokręcania nakrętek (1), tarcza może być pociągnana, wkładając klucz imbusowy 4 mm do otworu , w górnej półce i otworów przypadku przekładni należy zablokować głowicę. Aby znaleźć, otwór należy obrócić głowicą.

**MONTAŻ GŁOWICY ŻYŁKOWEJ (2) Rys.10-11** Montując głowicę postępuj zgodnie z rysunkami. Nałóż pierścien (1) i zablokuj go imbusem (3), wkręć głowicę (2) w prawo do oporu. Dokręć ręcznie ruchem wskazówek zegara, jak pokazano na głowę Rys.10 po wpięciu klucza imbusowego (4 mm) w otwór nakładki. Dla własnego bezpieczeństwa należy używać tylko oryginalnych narzędzi .

**UWAGA:** tylko dla modeli EVOLUTION

**MONTAŻ PRZYSTAWEK Rys 25** Odkręć w lewo, dźwignię (1) – pociągnąć do góry trzpień (12) i wsunąć rurę (2) do łącznika (4) w odniesieniu do referencyjnej (3) (o 40mm.). W celu ułatwienia wprowadzenia wału (5) do wału sprzęgła (6), skręcając lekko w jedną i drugą stronę, aż się wsunie do znacznika (3). Upewnij się, że trzpień (12) jest umieszczony w otworze (13). Zablokuj rurę poprzez dźwignię (1)

**MONTAŻ PRZEDŁUŻEK Rys. 26 -** Odkręć, w lewo dźwignię (1) - Wsunąć rurę przedłużającą (2) do łącznika (4) w odniesieniu do referencyjnej (3) (o 40mm.). Obróć przedłużenie w celu ułożenia łącznika (10) w takiej samej pozycji jak łącznik (4) i zabezpieczyć go przez dźwignię (1).

**MONTAŻ PRZEDŁUŻEK Rys 26 -** poluzować, w lewo, dźwignia (7) -. Wsunąć rurę złącznik (8) do łącznika (10), jeśli chodzi o odniesienia (9) (o 40mm). W celu wprowadzenia wału (11 ) z łatwością do wału napędowego, skręć lekko w jedną stronę i drugą, aż do wsunięcia rury w pełni . Obróć do pozycji roboczej i zabezpieczyć go przez dźwignię (7).



**UWAGA:** Przedłużenie dopuszczalne to 1500mm. Tylko jedno rozszerzenie za każdym razem może być używany 750mm lub alternatywnie 1500mm.

## 6. UŻYTKOWANIE

**UWAGA na temat zasad bezpieczeństwa przed użyciem kosi spalinowe.**

**OSTRZEŻENIE:** Uważnie przeczytaj rozdział o bezpieczeństwie użytkownika przed użyciem kosi spalinowej.

Ten produkt musi być trzymany po prawej stronie ciała operatora Rys.13, to zapewni odprowadzenie spalin daleko od operatora i nie kierowanie na odzież ochronną .

Jeżeli nie używałeś nigdy wcześniej kosi spalinowej spędź kilka chwil na zaznajomieniu się z urządzeniem i użytkowaniu "na sucho" bez uruchamiania silnika.

Sprawdź przed uruchomieniem maszynę ostrożnie, upewnij się że nie ma żadnych poluzowanych śrub, uszkodzonych części albo wycieku paliwa. Sprawdź układ antywibracyjny. Uniknij używania kosi

przez nadmiernie długie okresy czasu, nadmiernych ilości wibracji może być szkodliwa. Usuń z roboczego obszaru żwir, rumowisko, sznury, części metalu albo jakieś inne przedmioty które mogłyby zostać zamotane dookoła obracających się części albo niebezpiecznie odrzucone. Nałóż uprząż i dopasowć do ciała. Zawsze trzymaj obie ręce na uchwytach kosi Rys.13 Używaj kosi jak na Rys. 14. Zawsze sprawdź ostrze czy nie pękło uderzając w obcy twardy przedmiot przy wyłączonym silniku. Wymień uszkodzone lub nadmiernie zużyte akcesoria ( nóż, głowica żyłkowa, osłony, uprząż).

#### GŁOWICA ŻYŁKOWA SYSTEMU ACTIVE ( BEZ DEMONTAŻU) RYS. 15

- używaj żyłki tylko takiej średnicy jak oryginalna dla uniknięcia przeciążenia Silnika
- zatrzymaj silnik

Obróć trzpień (1), zgodnie z ruchem wskazówek zegara, do strzały (2) iustaw w linii prostej z oczkami (3). Wstaw patyczek (4) przez koryto obu oczek.

- Usuń patyczek przeciągając żyłkę za nim na drugą stronę głowicy.
- Pociągnij żyłkę dopóki oba końce nie będą wystawały poza głowicę na tą samą długość.
- Obracaj trzpień (1) zgodnie z ruchem wskazówek zegara ( co **każde 3 obroty naciągnij oba końce żyłki równocześnie**) aż żyłka nawinie się na szpulę głowicy.

#### ROZBIERANIE GŁOWICY

Naciśnij trzpień (1). Równocześnie wciśnij zatrzaski (5) i częściowo wyciągnij osłonę (6). Wciśnij drugi zatrzask, pociągnij i otwórz zupełnie osłonę (6).

#### SKŁADANIE GŁOWICY

Dopasuj oczka (3) do ich siedzeń na obudowie (6) i szpula do pokrycie (6).

- Włóż sprężynę do środka trzpienia albo do wnętrza głowicy (7).
- Dopasuj obudowę pokrycie (6) i upewnij się, że dwa zatrzaski (5) weszły na swoje miejsce i zabezpieczyły głowicę przed otwarciem.

#### WYSUNIĘCIE ŻYŁKI Z GŁOWICY

Trzymaj silnik na wysokich obrotach i puknij albo uderz pracującą głowicę ( trzpieniem (1) ) w ziemię.

Nowa partia żyłki wysunie się z głowicy automatycznie, każde uderzenie to wysunięcie żyłki o około 3 cm.

**UWAGA: Nie uderzaj** głowicą żyłkową w twarde powierzchnie.

## 7. PPRZYGOTOWANIE DO UŻYCIA

### PRZYGOTOWANIE TWOJEJ KOSY DO PRACY

Dopasuj szelki i uprząż do siebie. Nałożyć uprząż.

Dopasować wieszak. Dostosuj uprząż i wieszak do wzrostu. Patrz Rys. 15

## **PALIWO**

**UWAGA.** Maszyna jest wyposażona w silnik dwusuwowy.

Zawsze uruchamiaj maszynę z paliwem, które jest zmieszane z olejem. Przygotuj tyle paliwa ile potrzebujesz na dana prace.

Nie pal papierosów. Uzupelniaj paliwo kiedy silnik jest wyłączony i daleko od otwartego płomienia. Używaj benzyny o minimalnej liczbie oktan 90.

**Mieszaj świeżą benzynę i olej ACTIVE w stosunek 50:1 (2%). Jeżeli olej ACTIVE nie jest osiągalny użyj dobrej jakości oleju do silnika dwusuwowego w stosunku 25:1 (4%) rys. 16**

**Ważne !** Zawsze potrząśnij mieszaninę paliwa przed każdorazowym wleciem do zbiornika.

Właściwości mieszaniny paliwa pogarszają się z czasem

dlatego polecamy, żeby robić tylko taka ilość

mieszaniny paliwa która będzie potrzebna dla jednego użycia. Nie używaj mieszanki paliwowej

starszej niż tydzień, może to uszkodzić silnik.

Napełniaj zbiornik paliwa kosy tylko do 3/4 pojemności by pozwolić na rozszerzanie się paliwa.

## **TANKOWANIE**

**UWAGA** Zawsze wyłącz silnik przed tankowaniem.

Powoli odkręć korek zbiornika paliwa, i uwolnij opary pod ciśnieniem. Zakręć korek zbiornika po tankowaniu.

Zawsze napełniaj zbiornik ok 3 m od miejsca , gdzie będziesz kosę uruchamiał. Przed tankowaniem oczyść zbiornik wokół korka wlewu, aby upewnić się , że zanieczyszczenia nie dostaną się do zbiornika w czasie tankowania. Wstrząśnij kanister przed napełnieniem zbiornika.

## **URUCHAMIANIE RYS. 17 - 18**

Przygotuj płaską twardą powierzchnię, tak aby mieć miejsce do obejścia maszyny wokół.

Przesuń przycisk-starter (1) rys. 17 na pozycje 1.

Naciśnij pompkę paliwa (C) 5 albo 6 razy rys. 19.

Przesuń dźwignię ssania (1) na pozycje A  
rys.18.

Stanowczym ruchem pociągnij za linkę rozrusznika do pierwszego samodzielnego startu silnika

Po krótkim samodzielnym starcie przesuń dźwignię ssania do pozycji B.

Powtórz rozruch silnika pociągając za linkę, a kiedy nastąpi dodaj gaz manetka (2) żeby zwolnij półgaz rys. 17

**Ostrzeżenie** kiedy silnik jest rozgrzany nie używaj pompki paliwowej (2) i dźwigni ssania, spowoduje to zaduszenie silnika .

Nie pociągaj za linkę rozrusznika w czasie uruchomionego silnika, może to spowodować uszkodzenie rozrusznika .

## **ZATRZYMANIE SILNIKA**

Puścić manetkę gazu (2) przesunąć włącznik (1) w pozycje 0 rys.17 i poczekać do zatrzymania silnika, poczekać kilka sekund do ostygnięcia silnik. Rusz zapłon wita, by "zatrzymać" pozycję (0). Figa.17

**UWAGA:** silnik pracujący na wolnych obrotach (2600 - 3000 obr/min)

Nie powinien uruchamiać noża lub głowicy.

Jeżeli nóż lub głowica obraca się wyregulować wolne obroty śrubą

(H) Rys. 3.

## 8. REGULARNA KONSERWACJA

Od czasu do czasu sprawdź dokręcenie wszystkich śrub, Wymień zużyte części i podzespoły Uszkodzony lub zużyty nóż lub głowicę. Upewnij się , że nóż jest osadzony mocno i pewnie i jest ostry

### FILTR POWIETRZA RYS. 20-21

- sprawdzaj i czyść regularnie odpowiednio do warunków pracy
- naduś w dół dźwignię (A) i usuń osłonę ( B)
- wyjmij filtr (C)
- umyj filtr ( C ) w mieszance paliwowej i zamocuj ponownie

- KONIECZNE JEST NAOLIWIENIE FILTRA ( C ) , UŻYWAJĄC OLEJU DO FILTRÓW ACTIVE

- sprawdź stan naoliwienia filtra i wyjąć go jeśli jest konieczne oraz zamontować w odwrotnej kolejności

**UWAGA : Dla najlepszych rezultatów i długiej żywotności**

**Silnika używaj oleju do filtrów powietrza ACTIVE numer kat. 21010**

### FILTR PALIWA RYS.24

W celu wymiany lub oczyszczenia filtra paliwa odkręć korek paliwa (1) i wyjmij Za pomocą chwytaka (3) lub kombinerek wyjmij filtr i oczyść go lub wymień jeśli jest Mocno zanieczyszczony.

### SILNIK

**Regularnie:** Jest to ważne aby zapobiec przegrzaniu się silnika , oczyszczaj z kurzu i brudu Radiatory cylindra i pokrywy silnika szczotką lub sprężonym powietrzem

### ŚWIECA ZAPŁONOWA RYS. 22

Od czasu do czasu ( nie rzadziej niż co 50 godzin pracy ) odkręć i wyciągnij

Świecę zapłonową i sprawdź przerwę między elektrodami ( 0.5-0.6 mm )

Wymieniaj świecę co 100 godzin pracy, kontroluj zabrudzenie elektrod, które może

Być nadmierne wskutek rozregulowania się gaźnika lub złej mieszanki ( zbyt dużo oleju )

Lub niskiej jakości oleju w mieszance.

Powinna być stosowana świeca ACTIVE AX 80

### PRZEKŁADNIA KĄTOWA RYS. 23

Co 50 godzin uzupełnij smar w przekładni przez otwór (A)

### PRZEKŁADNIA KĄTOWA RYS. 23

Co 50 godzin uzupełnij smar w przekładni przez otwór (A)

### NARZĘDZI TNĄCE

Zawsze sprawdzaj ogólny stan narzędzia tnącego. Wymieniaj nóż jeśli jest uszkodzony, wyszczerbiony lub zniszczony

## 9. MAGAZYNOWANIE

Należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi opisanymi wcześniej. - Wyczyścić wykasarkę całkowicie i naoliwić metalowe elementy. Opróżnić zbiornik paliwa po pracy silnika, i gaźnik pracując do zatrzymania silnika z powodu braku paliwa. Pozostawić maszynę w suchym miejscu. - Wymontować świecę zapłonową, umieścić niewielką ilość oleju w cylindrze obrócić wał korbowy kilka razy za pomocą rączki rozrusznika w celu rozprowadzenia oleju po powierzchni cylindra, włożyć świecę z powrotem .

UWAGA: czynności konserwacyjne nie podane w instrukcji muszą być przeprowadzone przez autoryzowany serwis.



Import: Bottari Polska Sp. z o.o.  
Ul. Długa 7  
96-325 Radziejowice Parcel  
Tel +48 46 858 28 70  
e-mail: [biuro@bottari.pl](mailto:biuro@bottari.pl)  
[www.bottari.pl](http://www.bottari.pl)



**ACTIVE s.r.l.** Via Delmoncello, 12 - 26037 S. Giovanni in Croce (CR)  
Tel. 0375-91742 - Fax 0375-91684

email ITALY : [vendite@active-srl.com](mailto:vendite@active-srl.com)  
email EXPORT : [mail@active-srl.com](mailto:mail@active-srl.com)

**[www.active-srl.com](http://www.active-srl.com)**



cod. 051346-rev1