



**SCORE**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI • KARTA GWARANCYJNA**





**SCORE**

## KARTA GWARANCYJNA

Nr .....

Nazwa sprzętu .....

Model .....

Nr seryjny .....

Data sprzedaży .....

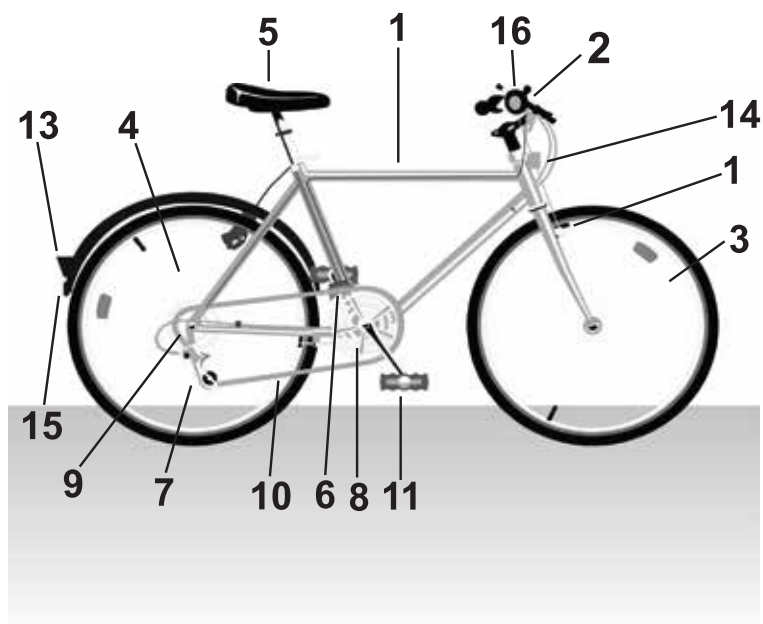
Nr rachunku .....

## Drodzy Państwo,

Niniejsza instrukcja pozwoli wam zapoznać się z właściwymi zasadami użytkowania roweru, jego częściami składowymi, zasadami ich funkcjonowania, regulacją oraz konserwacją.

Większość czynności możecie Państwo wykonać sami, jednak w razie braku odpowiednich narzędzi, wiedzy, doświadczenia technicznego lub zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości zaleca się korzystanie z usług profesjonalnego serwisu.

Wierzymy, że bezpieczna jazda na naszych rowerach sprawi Państwu wiele przyjemności, a z czasem stanie się najlepszym sposobem na aktywne spędzenie czasu.



- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 1. Rama                | 9. Wolnobieg           |
| 2. Kierownica          | 10. Łańcuch            |
| 3. Koło przednie       | 11. Pedał              |
| 4. Koło tylne          | 12. Hamulec            |
| 5. Siodełko            | 13. Światło tylne      |
| 6. Przerzutka przednia | 14. Światło przednie   |
| 7. Przerzutka tylna    | 15. Światło odblaskowe |
| 8. Mechanizm Korbowy   | 16. Dzwonek            |

## **OBOWIĄZKI SPRZEDAWCY**

### **Czynności przedsprzedażne**

Sprzedawca zobowiązany jest do przekazania nabywcy roweru sprawnego, gotowego do jazdy, po wykonaniu następujących czynności przedsprzedażnych:

1. Rozpakowanie roweru;
2. Zamontowanie pedałów oraz dokładne ich dokręcenie;
3. Ustawienie i dokręcenie kierownicy w położeniu do jazdy;
4. Dokręcenie wszelkich śrub;
5. Sprawdzenie oświetlenia i ułożenia opon;
6. Regulacja hamulców i przerzutek (kontrola połączeń śrubowych);
7. Dociągnięcie szprych oraz wycentrowanie kół, jeśli to konieczne;
8. Dopompowanie ogumienia do właściwego ciśnienia;
9. Usunięcie z powierzchni roweru zanieczyszczeń;
10. Dokładne wypełnienie karty gwarancyjnej. Kupujący potwierdza wykonanie w/w czynności swoim własnoręcznym podpisem.

W przypadku zakupu roweru online sprzedawca powinien wydać rower przygotowany z wypełnioną kartą gwarancyjną ze stemplem punktu sprzedaży.

### **PRZEGLĄDY GWARANCYJNE**

Użytkownik nowego roweru jest zobowiązany dokonać po zakupie dwóch przeglądów gwarancyjnych. Pierwszego przeglądu należy dokonać przed upływem 1 miesiąca od daty zakupu, a drugiego przeglądu przed upływem roku od daty zakupu.

Przeгляд gwarancyjny powinien być wykonany w profesjonalnym serwisie rowerowym oraz potwierdzony odpowiednim wpisem w karcie gwarancyjnej wraz z podpisem oraz pieczęcią serwisu. Jest to

czynność odpłatna zależnie od ustaleń serwisu. Brak przeglądu skutkuje utratą gwarancji.

## **JAKI TO ROWER?**

### **Rowery górskie MTB**

Zaprojektowane z myślą by ułatwić poruszanie się w cięższym terenie. Obecnie praktycznie wszystkie rowery tego typu wyposażane są w co najmniej jeden amortyzator, a nie rzadko w amortyzację obu kół. Ogólnie przyjętą normą są koła 26". W rowerach tego typu stosowany bywa szeroki zakres przełożeń, co sprawia że należą one do grupy najchętniej kupowanych i najbardziej rozpowszechnionych.

### **Trekking**

Rowery stworzone z myślą o turystyce w zróżnicowanym terenie. Wyposażenie w koła 28", ale znacznie węższe opony niż w rowerach górskich, sprawia że rowerem takim możemy wybrać się w dłuższą wycieczkę poza miasto ale równie dobrze i skutecznie wykorzystamy go do poruszania się po utwardzonych, miejskich drogach. Rowery trekkingowe nierzadko bywają już fabrycznie wyposażone w dodatkowy osprzęt, taki jak bagażnik, błotniki, oświetlenie. Dodatkowo cechują się możliwością zamocowania sakw oraz innego rodzaju uchwytów ułatwiających przewożenie bagażu.

### **Rowery szosowe**

Głównymi cechami tej grupy rowerów jest niska masa, wąskie opony mające zapewnić jak najniższe opory toczenia oraz specyficzna geometria ramy wymuszająca bardzo aerodynamiczną, pochyloną pozycję.

## **INFORMACJE DLA RODZICÓW**

Jako rodzic lub opiekun dziecka jesteś odpowiedzialny za jego działania oraz bezpieczeństwo. Rower dziecięcy musi być właściwie wyregulowany do wzrostu i wagi małego użytkownika. Powinieneś zapoznać swoje dziecko z zasadami bezpiecznego korzystania z roweru na drogach publicznych. Szczególną uwagę należy zwrócić na naukę prawidłowego używania hamulca przedniego uruchamianego prawą dłońią oraz tylnego hamulca nożnego.

## **WAŻNE OSTRZEŻENIA**

Roweru dziecięcego z kółkami podporowymi można używać na płaskim terenie, pod nadzorem osób dorosłych. Jazda z kółkami podporowymi po nierównym terenie grozi wywróceniem się roweru. Należy również zwrócić szczególną uwagę na rozstaw kółek podporowych, gdyż istnieje niebezpieczeństwo zaczepienia nimi o przeszkodę, jeśli dziecko znajdzie się zbyt blisko niej.

Szczególną uwagę należy również zwrócić również na niebezpieczeństwo uwięźnięcia kończyn w ruchomych podzespołach roweru, w szczególności w rejonie szprych kół, tarcz hamulcowych lub napędu.

**Upewnij się, że dziecko nosi odpowiednio dopasowany i atestowany kask rowerowy podczas jazdy na rowerze. Niestosowanie się do ostrzeżenia może spowodować ciężkie uszkodzenia ciała, bądź w skrajnych przypadkach śmierć dziecka.**

Swojego roweru używaj zgodnie z przeznaczeniem. W innym razie może on nie podołać stawianym mu wymaganiom i ulec uszkodzeniu! Użytkowanie roweru niezgodne z przeznaczeniem skutkuje unieważnieniem gwarancji! Rower jest pojazdem służącym do poruszania się po drogach i w terenie. Rower nie jest stworzony do skoków, jazdy po schodach itp., dlatego ryzyko negatywnych konsekwencji ponosi użytkownik.

Zawsze przestrzegaj zasad obowiązujących na drogach publicznych i poza nimi w kraju, w którym jeździsz swoim rowerem. Zgodnie z przepisami prawa rower przystosowany do poruszania się po drogach publicznych musi być wyposażony w:

- światło pozycyjne z przodu roweru i światło odblaskowe z tyłu roweru,
- przynajmniej jeden sprawny hamulec,
- dzwonek lub urządzenie wydające sygnał ostrzegawczy.

W przypadku, gdy rower nie posiada jednego lub więcej z wymienionych elementów, użytkownik powinien sam zadbać o uzupełnienie wyposażenia pojazdu.



RODZAJ ROWERU	CHARAKTERYSTYKA	DOPUSZCZALNE MAX MASY masa rzeczywista/masa bagażu/masa całkowita	RODZAJ UŻYTKOWANIA
ROWER DZIECIĘCY	Rower na kole 12" do 20"	40kg/5kg/60kg	Nawierzchnia utwardzona. Uwaga: dziecko do 8 lat powinno jeździć rowerem pod nadzorem osoby dorosłej oraz nie powinno jeździć m.in. po ruchliwych drogach użytku publicznego, niebezpiecznych miejscach w pobliżu zbiorników wodnych.
ROWER GÓRSKI	Rower na kole 24"-26". Opony o wyraźnym bieżniku 1.9"-2.2", brak oświetlenia, brak bagażnika.	100kg/10kg/130kg	Przystosowany do każdego rodzaju nawierzchni.
ROWER MIEJSKI	Rower na kole 24"-28". Wyposażony w błotniki i komplet oświetlenia oraz bagażnik. Opony z łagodnym bieżnikiem szerokości 1.75"-1.95".	100kg/10kg/130kg	Nawierzchnia utwardzona.
ROWER TREKKINGOWY	Rower na kole 28". Opony typu 700x35-40C.	100kg/10kg/130kg	Nawierzchnia utwardzona.

## **ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY ROWEREM**

1. Rowerzysta poruszający się po drodze publicznej i poza nią zobowiązany jest przestrzegać wszelkich zasad ostrożności w ruchu drogowym oraz przepisów kodeksu drogowego;
2. Jazda po spożyciu alkoholu jest niebezpieczna i niezgodna z prawem;
3. Dzieci powinny być przewożone w specjalnych fotelikach;
4. Zaleca się dokonywanie napraw i przeglądów sezonowych w autoryzowanym serwisie;
5. Zaleca się używanie tylko oryginalnych części zamiennych;
6. Zaleca się regularne kontrole hamulców, opon, obręczy i układu kierowniczego;
7. Należy pamiętać, że na śliskich nawierzchniach droga hamowania może się wydłużyć;
8. Należy chronić przed zalaniem łożysk piast, korbowodu, sterowych;
9. Zaleca się dostosowanie stylu jazdy do rodzaju posiadanego roweru;
10. Podczas instalacji akcesoriów rowerowych zaleca się stosowanie do instrukcji montażowych lub zwrócenie się o pomoc do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu;
11. W przypadku montażu do roweru dziecięcych kótek bocznych (stabilizatorów) maksymalny przeswit pomiędzy kołem stabilizatora a równym podłożem nie powinien przekraczać 25mm;
12. Dzieci do 12 roku życia powinny jeździć rowerem w towarzystwie rodziców lub opiekunów.
13. Zaleca się jazdę w odpowiednio dopasowanym kasku, posiadającym atest.

## **PODSTAWOWE UWAGI EKSPLOATACYJNE**

Aby utrzymać rower w dobrym stanie technicznym konieczne jest poddawanie go okresowym przeglądom. Ich częstotliwość zależy od intensywności użytkowania, warunków jazdy, ilości przejechanych kilometrów. W szczególności należy zwrócić uwagę na:

• **Pewność dokręcenia kierownicy, siodła, kół, mechanizmu korbowego, pedałów.**

Eksploatacja roweru z elementami niedokręconymi spowoduje szybkie zużycie elementów gwintowanych, np. korby, osi, pedałów, łożysk kierownicy, mechanizmu korbowego, piast kół, aż do ich całkowitego zniszczenia. Używanie roweru w takim stanie może być przyczyną nieszczęśliwego wypadku.

• **Stan luzów w elementach łożyskowych**

Żadne łożyska nie mogą wykazywać wyczuwalnych luzów. Powinny natomiast zapewnić swobodne obracanie się łożyskowych elementów. Nakrętki kontruujące muszą być mocno dokręcone.

• **Stan układu hamulcowego**

Należy sprawdzić stan linek hamulcowych, klocków oraz skuteczność hamowania, wg wskazówek zawartych w dalszej części instrukcji.

• **Wyregulowanie przerzutki przedniej i tylnej**

• **Prawidłowość dokręcenia pozostałych elementów złącznych roweru, takich jak nakrętki, śruby, wkręty mocujące błotniki, bagażnik, oświetlenie itp.**

• **Stan ogumienia**

Opony nie powinny wykazywać pęknięć oraz nadmiernego zużycia bieżnika. W celu zachowania dobrego stanu ogumienia należy unikać gwałtownego hamowania, jazdy na oponach nienapompowanych, zabrudzenia olejem, naftą lub benzyną, wystawiania roweru przez

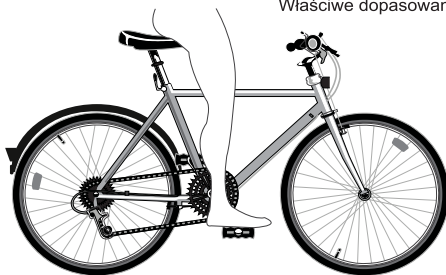
dłuższy czas na działanie promieni słonecznych.

## **DOBÓR ROZMIARU RAMY I USTALENIE POŁOŻENIA SIODŁA**

Ustalenie położenia siodła dokonujemy siedząc na rowerze przy najniższym położeniu jednego z pedałów. Przy lekko zgiętym kolanie pięta powinna spoczywać swobodnie na pedale. Należy zwrócić uwagę, aby wspornik siodła był wsunięty w ramę przynajmniej na 6,5cm lub nie wystawał z niej poza znak maksymalnego wysunięcia. Regulacji położenia siodła przód-tył oraz pochylenia dokonujemy przez przesunięcie lub pochylenie siodła po uprzednim poluzowaniu śrub jarzma siodła. Moment dokręcenia śruby jarzma siodła oraz wspornika siodła wynosi 20-25Nm. W przypadku zacisku wspornika siodła należy najpierw wyregulować napięcie śrubą, a potem dociągnąć dźwignię do samego końca w kierunku ramy.

**UWAGA! Po każdej regulacji siodła pamiętaj o dokładnym dociągnięciu mechanizmów regulujących przed jazdą. Okresowo sprawdź czy dokręcenie mechanizmu regulującego siodła jest odpowiednie.**

Właściwe dopasowanie wysokości siodła



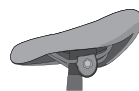
Regulacja siodła



Regulacja wysokości siodła



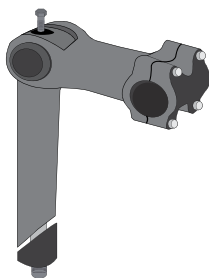
Zacisk wspornika siodła



Jarzmo siodła

## KIEROWNICA

Wysokość kierownicy dobieramy wedle upodobania po uprzednim poluzowaniu śruby mocującej wspornika. Należy zwrócić uwagę aby nie przekroczyć górnej krawędzi znaku ostrzegawczego. Moment dokręcenia śruby wspornika powinien wynosić 20Nm.



## UWAGA

**Podczas regulacji położenia siodła i kierownicy należy pamiętać, że zbytne wysuwanie wsporników może być przyczyną uszkodzenia roweru, a nawet groźnego wypadku. Maksymalne wysunięcie nie powinno przekraczać górnego skraju znaku ostrzegawczego, znajdującego się w dolnej części wspornika kierownicy i wspornika siodła.**

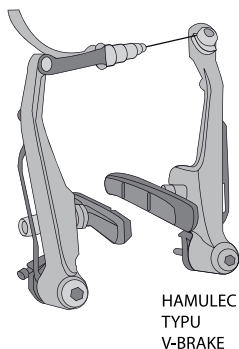
## HAMULCE

Klocki hamulca szczękowego powinny być ustawiane równoległe do bocznej ścianki obręczy. Przy prawidłowej regulacji między obręczą a klockami hamulcowymi powinien być zachowany luz wynoszący 1-3mm, nie mogą one również obcierać o obręcz. Podczas dociskania dźwigni hamulca, w momencie dojścia klocków do obręczy, odległość między uchwytem kierownicy a dźwignią hamulca powinna być dostateczna aby zachować pewny chwyt. Po zwolnieniu dźwigni klocki powinny wrócić na swoje pierwotne położenie. Pracą hamulców steru-

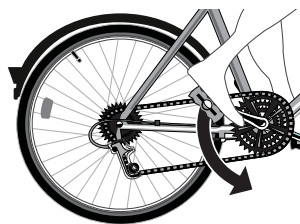
ją dźwignie umieszczone na kierownicy. Lewa dźwignia hamulca steruje hamulcem przednim, a prawa hamulcem tylnym. **Wyjątkiem są rowery dziecięce, posiadające jeden przedni hamulec szczękowy – dźwignia sterująca hamulcem przednim znajduje się po prawej stronie kierownicy.**

Pozycja oraz kąt nachylenia dźwigni hamulca na kierownicy powinna być ustawiona tak, aby nie spowodować nadmiernego wygięcia i przeciążenia nadgarstków, zapewniając łatwą obsługę hamulca.

Wymiany klocków hamulcowych do hamulców szczękowych powinno się dokonać gdy dystans od powierzchni roboczej do linii zużycia wyniesie 2mm lub mniej. Nowe klocki hamulcowe powinny mieć takie samo mocowanie jak klocki użyte oryginalnie. Jako części zamiennych zalecamy zastosowanie klocków renomowanych marek.



W przypadku hamulca tylnego typu torpedo mechanizm w piaście tylnej koła pozwala hamować za pomocą pedałów. Aby zatrzymać rower wystarczy zakręcić pedałami w odwrotną stronę. Konserwacji i naprawy tego typu hamulca może dokonać jedynie autoryzowany serwis.



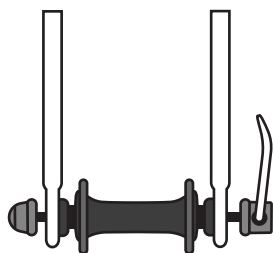
Hamulce tarczowe działają poprzez tłoczki, które dociskają okładziny hamulcowe do tarczy zamocowanej na piaście koła. Mechaniczne regulowane są podobnie do hamulców V-brake- okładzinę ruchomą (zewnątrzną) regulujemy za pomocą naciągu linki, okładzinę nieruchomą (wewnętrzna) dzięki śrubie od wewnętrznej strony zacisku hamulcowego. W przypadku hamulców hydraulicznych regulacja położenia okładzin następuje samoczynnie. W obu przypadkach podstawą jest prawidłowe ustawienie zacisku względem tarczy- okładziny przy właściwym skoku kłamki hamulcowej nie powinny trzeć. Należy zwrócić szczególną uwagę na szczelność układu hydraulicznego, płyn hydrauliczny na tarczy i na okładzinach może wręcz uniemożliwić hamowanie, co może skutkować wypadkiem. Podczas transportu roweru z wyjętym kołem pomiędzy okładziny hydraulicznego hamulca tarczowego należy wsunąć przekładkę zabezpieczającą- naciśnięcie kłamki hydraulicznej tarczówki bez tarczy powoduje zejście się okładzin.

Nowe okładziny hamulcowe muszą być takie same jak zastosowane oryginalnie. Jako części zamiennych zalecamy zastosowanie klocków renomowanych marek.

## **KOŁA**

Prawidłowo wyregulowane koło powinno obracać się płynnie. Koło przednie wyposażone w piastę z prądnicą może obracać się z wyczuwalnym oporem spowodowanym działaniem magnesów prądnicy. Koła muszą być ustawione w osi symetrii ramy i widelca. Szczelina pomiędzy obręczą a ramą lub obręczą a widelcem musi być jednakowa z obu stron. Koła mocowane są do ramy i widelca nakrętkami bądź za pomocą szybkozamykaczy.

Szybkozamykacz reguluje się nakrętką z jednej jego strony. Dźwignia szybkozamykacza powinna dochodzić do końca zakresu działania bez użycia nadmiaru siły, tak aby nie występował luz w połączeniu koła z widelcem bądź ramą. Zbyt ciasne ustawienie szybkozamykacza spowoduje zwiększenie oporu toczenia koła bądź nawet uszkodzenie łożysk. Nakrętki osi koła przedniego należy dokręcić momentem 15Nm, nakrętki koła tylnego momentem 17Nm.



**UWAGA! Każdorazowo po zamontowaniu kół należy sprawdzić, czy skutkiem tej operacji klocki hamulcowe nie obcierają o oponę, co może prowadzić do jej przetarcia i eksplozji dętki.**

## **OBRĘCZE**

W trakcie eksploatacji roweru obręcze kół ulegają zużyciu. Szczególną uwagę na stan obręczy należy zwrócić w przypadku kiedy stanowią one element układu hamulcowego (hamulce szczękowe). Producenci obręczy umieszczają znaczniki informujące o stopniu zużycia. Jeśli znacznik przestanie być widoczny należy niezwłocznie wymienić obręcz. Mechanicznie uszkodzone obręcze należy poddać ocenie specjalistycznego serwisu rowerowego, który zbada przydatność do dalszej eksploatacji. Brudne obręcze zdecydowanie zmniejszają skuteczność hamulców szczękowych, dlatego należy dbać o ich czystość i odtłuszczenie. UWAGA! Nie zaleca się kontynuowania jazdy ze skrzywioną obręczą. Nieprawidłowo rozłożone naprężenia mogą spowodować pęknięcie szprych, a w konsekwencji zablokowanie się koła doprowadzając do



wypadku, oraz uszkodzić obręcz do takiego stopnia, w którym nie będzie możliwa jej naprawa.

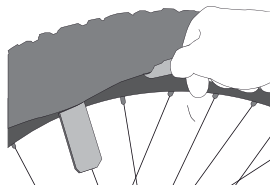
## OPONY

Wymiar, kierunek toczenia się opony (rotating direction) oraz zakres ciśnienia powietrza w ogumieniu podany jest na bocznej powierzchni opony. Napis na boku opony FRONT wraz ze strzałką informuje o kierunku toczenia się opony stosowanej na kole przednim. Natomiast napis REAR informuje o kierunku toczenia się opony tylnej. Poprawny montaż opon zgodnie z zaleceniami producenta zapewnia najlepsze właściwości jezdne.

**UWAGA! Nigdy nie pompuj ogumienia do ciśnienia przekraczającego maksymalną zalecaną wartość umieszczoną z boku opony. Przekroczenie tej wartości może rozsadzić oponę, powodując uszkodzenia innych elementów roweru i obrażenia rowerzysty.**

Przed wyjazdem dobrze jest zakupić i zabrać ze sobą odpowiednie dętki lub łątki do naprawy dętki oraz specjalne łyżki pomagające w demontażu/montażu opony. Zalecamy odpowiednie dobranie rozmiaru oraz rodzaju i długości zaworu zapasowej dętki – powinny być takie same jak zastosowane oryginalnie. W naszych rowerach w większości znajdują się dętki z zaworami samochodowymi (Schraeder, A/V) o długości 35 lub 48mm w zależności od wysokości profilu obręczy.

Prawidłowe użycie łyżek do zdejmowania opon



## **MECHANIZM KORBOWY**

Luzy na korbach należy usuwać niezwłocznie po zauważeniu, dokręcając śruby mocujące momentem 28-30Nm. W przypadku luzów na łożyskach osi mechanizmu korbowego bezklinowego lub zamkniętego pakietu suportowego należy zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego celem wykonania regulacji bądź wymiany osi.

## **AMORTYZACJA**

W rowerach za amortyzację odpowiedzialnych jest kilka rodzajów komponentów, które podlegają regulacji.

**Ogumienie** - w zależności od ciśnienia powietrza w ogumieniu rower będzie pokonywał nierówności z mniejszą lub większą łatwością. Właściwe wartości ciśnienia podane są na boku opony. Należy pamiętać, że zbyt małe ciśnienie może spowodować przebicie dętki lub nawet uszkodzenie opony.

**Widelce** - w rowerach stosuje się widelce przednie sztywne bądź amortyzowane. Te pierwsze również odpowiedzialne są za amortyzację, choć w ograniczonym stopniu, w zależności od materiału z którego są zbudowane oraz konstrukcji. Amortyzatory, w zależności od modelu, można regulować na różne sposoby. Po pierwsze poprzez ustawienie twardości sprężyny stalowej bądź powietrznej (naprężenie wstępne). W wyższych modelach amortyzatorów może występować tłumik olejowy, którego podstawową regulacją powinno być tłumienie powrotu (odbicia), następnie w najbardziej zaawansowanych systemach regulacja tłumienia kompresji (dobicia) z blokadą skoku (w niższych modelach blokada może być realizowana nie w oparciu o tłumik olejowy).

Szczegółowych informacji o sposobach regulacji Twojego widelca szukaj w dedykowanej instrukcji dołączonej do danego modelu, na stronie producenta widelca bądź w autoryzowanym serwisie. Widelec amortyzowany należy utrzymywać w czystości, przynajmniej raz w roku należy widelec nasmarować – jako że wymaga to rozebrania widelca, radzimy powierzyć to zadanie serwisowi rowerowemu. W czasie eksploatacji widelca powstaje lekki luz pomiędzy goleniami nieruchomymi i ruchomymi, który jest zjawiskiem normalnym i nie ma wpływu na warunki eksploatacji roweru.

Amortyzowane wsporniki siodła- zwiększają wygodę rowerzysty podczas jazdy po nierównym terenie, nie służą jednak do uprawiania ekstremalnych dyscyplin kolarskich. Zazwyczaj można regulować twardość sprężyny za pomocą śruby na dolnym końcu wspornika (nie można wykręcać śruby poza dolną krawędź rury wspornika). Amortyzowany wspornik siodła należy utrzymywać w czystości, zwracając uwagę na jego nasmarowanie. Amortyzacja tylnego koła- realizowana jest dzięki amortyzatorom tylnym, które podlegają podobnym regulacjom jak widelce amortyzowane. Szczególną uwagę należy poświęcić czystości i smarowaniu łożysk osi systemu tylnego zawieszenia.

## **NAPĘD**

### **Support**

W przypadku rowerów wyposażonych w kompaktowe wkłady suportowe w przypadku stwierdzenia luzu w miejscu łączenia z osią suportową, należy go bezzwłocznie zlikwidować poprzez dokręcenie śrub mocujących momentem 35-50Nm. Zaniedbanie prowadzi do rozkalibrowania otworów w korbach. Również użytkowanie roweru z

niedokręconym wkładem suportowym może doprowadzić do wyrobienia się gwintów w mufie suportowej, co może skutkować nieodwracalnym zniszczeniem ramy.

W przypadku rowerów dziecięcych z jednoczęściową korbą należy zwrócić szczególną uwagę, czy łożyska obracają się płynnie i nie występuje na nich luz. Regulacji łożysk dokonuje się przez odpowiednie ustawienie lewej zewnętrznej bieżni, którą należy skontrować nakrętką na klucz 32mm z odpowiednią siłą. Zarówno bieżnia jak i nakrętka dokręcają się w lewą stronę.

### **Mechanizm Korbowy**

Ściąganie korb z osi suportu może nastąpić wyłącznie za pomocą specjalnego narzędzia – ściągacza. Użycie nieodpowiedniego narzędzia doprowadzi do zniszczenia korb. Zęby wieńców mechanizmu korbowego mogą różnić się od siebie kształtem i wielkością, co jest zjawiskiem normalnym i zamierzonym przez producenta w celu poprawy jakości zmiany biegów.

### **Pedały**

Osie pedałów powinny być mocno dokręcone do korby (zalecany moment 25Nm). Złe dokręcenie może być przyczyną obluźwienia i zniszczenia połączenia gwintowanego. Podczas montażu pedałów do korby należy zwrócić uwagę na przeciwny kierunek dokręcania osi (lewy pedał ma lewy gwint). Należy również zwrócić uwagę na prawidłowe wprowadzenie osi w gwint korby. Nie przestrzeganie zalecenia doprowadzi do zniszczenia korby.

## **Łańcuch**

Naciąg i regulacja łańcucha - w zależności od warunków i częstotliwości jazdy łańcuch zużywa się i wydłuża, niszcząc jednocześnie zębatki. Aby sprawdzić prawidłowe naciągnięcie łańcucha ustaw przełożenia tak, aby łańcuch znalazł się na największej zębatce z tyłu i na największej tarczy z przodu. Następnie spróbuj odciągnąć łańcuch od tarczy. Jeśli odstaje na więcej niż 3mm, nadaje się do wymiany. W sytuacji gdy łańcuch jest mocno wyciągnięty zalecana jest wymiana wszystkich elementów napędowych, takich jak łańcuch, wolnobiegi/kaseta, mechanizm korbowy.

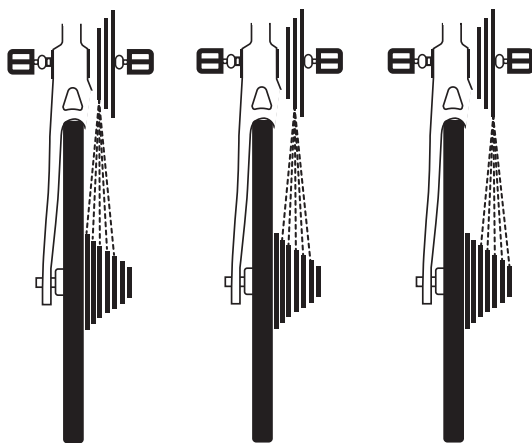
W przypadku rowerów z tylko jednym biegiem lub piastą planetarną, naprężenie łańcucha można regulować samodzielnie poprzez przesunięcie tylnego koła w hakach ramy. W tym celu należy najpierw poluzować śrubę mocującą ramię hamulca do ramy, potem poluzować nakrętki mocujące koło w ramie. W momencie naciągania łańcucha należy jednocześnie ustawić koło w osi roweru, tak by mechanizm mógł działać bez oporów i aby opona nie obcierała o ramę. Nakrętki mocujące koło należy dociągnąć momentem 17Nm, śrubę ramienia hamulca momentem 10Nm.

## **Wolnobiegi/kaseta**

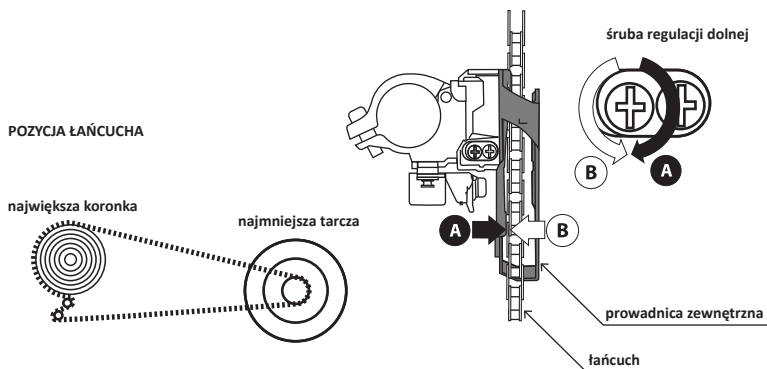
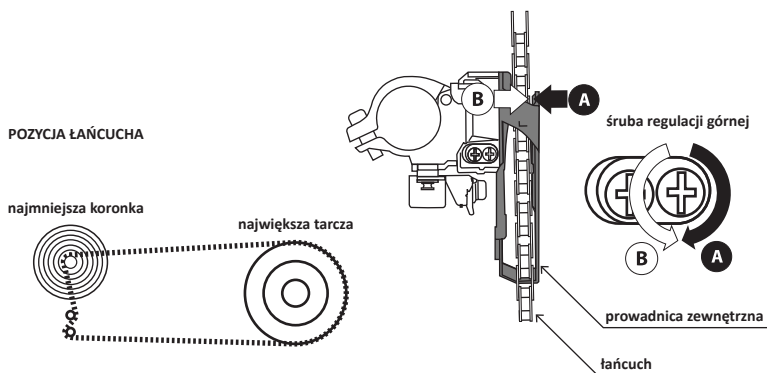
Rowery wyposażone są w dwa rodzaje wielotrybów. Wolnobiegi nakręcane na korpus piasty tylnej lub kasetę nakładaną na specjalny bębenek połączony z piastą tylną mechanizmem zasprzęglającym.

## Systemy zmiany biegów (przerzutki, piasty planetarne)

Pozwalają na płynną jazdę w zmiennych warunkach terenowych. W przypadku wielotarczowych korb oraz wolnobiegów/kaset z przerzutkami na zewnątrz należy umiejętnie stosować biegi, tak aby łańcuch nie pracował pod zbyt dużym skosem (np. na tarczy największej z przodu i największej z tyłu, najmniejszej z przodu i najmniejszej z tyłu). Zmiana biegów dokonywana jest za pomocą manetek umieszczonych na kierownicy – z prawej strony znajduje się manetka przerzutki tylnej, a z lewej strony manetka przerzutki przedniej. Sprawna zmiana biegów zależy w dużej mierze od poprawnego ustawienia i wyregulowania przerzutek. Zmiany biegów w przypadku przerzutek można dokonywać jedynie podczas jazdy, w momencie zmiany biegu obniżając intensywność pedałowania.



**Skrajne wychylenia** - Aby wyregulować przerzutki należy najpierw ustalić skrajne położenia prowadnic przerzutek, tak aby łańcuch nie spadał poza obręb zębatek korbowodu oraz wolnobiegu/kasety. Do tego celu służą śruby na korpusie przerzutek, oznaczone literami H i L. W prawidłowo wyregulowanej przerzutce prowadnica znajduje się w jednej linii z największą i najmniejszą zębátką.



**Przełożenia** - regulacji płynnej zmiany biegów dokonuje się w następujący sposób:

- linka przedniej przerzutki musi być napięta na tyle, by prowadnica sprawnie przyczepiała łańcuch między tarczami. Regulacji naciągu linki dokonuje się przy śrubie mocującej linkę do przerzutki (5-8Nm) lub śrubą baryłkową przy manetce,

- linka tylnej przerzutki musi być poluzowana, łańcuch ustawiony na środkowej zębatce z przodu i najmniejszej z tyłu; naciągnij linkę tylnej przerzutki, mocując ją śrubą (5-8Nm), tak aby prowadnik przerzutki znajdował się w jednej linii z najmniejszą zębatką; drobnych zmian naciągu linki można dokonać śrubą baryłkową przy przerzutce bądź manetce.

Piastrę wielobiegową kontroluje się za pomocą manetki z prawej strony kierownicy. W przypadku piast wielobiegowych zmiany biegów można dokonywać w dowolnym momencie (zarówno w systemach SRAM jak i SHIMANO). Charakterystyczne dla tego typu piast jest „cykanie” przy pedałowaniu, zwłaszcza na cięższych biegach.

Regulacji w trzybiegowym systemie SRAM i-MOTION praktycznie nie trzeba dokonywać, piasta jest od samego początku wyregulowana odpowiednio. Precyzję wyboru biegów regulujemy śrubą baryłkową przy manetce. W trzybiegowym systemie Shimano Nexus regulacji dokonuje się na podstawie znacznika, który musi znaleźć się pomiędzy dwiema liniami – znajduje się on w przystawce nakręcanej na tylną oś.

**UWAGA! Nie należy demontować piast wielobiegowych we własnym zakresie, grozi to utratą gwarancji. Wszelkie naprawy należy zlecać autoryzowanym serwisom rowerowym.**



## **BAGAŻNIKI**

Bagażniki tylne mocowane są do ramy za pomocą czterech śrub z momentem 6Nm. W niektórych bagażnikach stosowane są również ramiona regulowane, które przykręcamy również momentem 6Nm. Zaleca się przed każdą jazdą sprawdzenie poprawności zamontowania bagażnika oraz stanu połączeń śrubowych. W razie konieczności śruby dokręcić. Ważne jest aby oś symetrii bagażnika była zgodna z osią symetrii roweru.

Z uwagi na zbyt wiele różnych systemów mocujących foteliki dziecięce do bagażników, nie ponosimy odpowiedzialności za bezpieczeństwo użytkowników korzystających z tego typu mocowania fotelika.

Pod żadnym pozorem nie można zmieniać geometrii oraz konstrukcji bagażnika.

Bagażniki nie są przystosowane do ciągnięcia przyczepki.

W razie przewozu bagażu:

- sprawdzić jego umocowanie oraz czy nie ma żadnych luźnych elementów, pasków, które mogą dostać się między szprychy koła,
- bagaż przesuwany się w czasie jazdy może spowodować wypadek,
- upewnić się czy bagaż został równomiernie rozłożony po obu stronach bagażnika,
- zaleca się umieszczenie odblasku lub oświetlenia w taki sposób aby nie zostało zasłonięte przez bagaż.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika wynosi 25kg. Informacja ta jest umieszczona również na bagażniku.

## **CZYSZCZENIE I KONSERWACJA**

Rower należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym, nie zapominając o systematycznym czyszczeniu – po przejechaniu 200km lub częściej w przypadku jazdy w złych warunkach atmosferycznych lub w ciężkim terenie. Zalecane jest również dokładne czyszczenie roweru na początku i na końcu sezonu. Zabrudzenia z powierzchni ramy usuwa się mokrą gąbką lub szmatką, można do tego celu użyć odrobiny detergentu. Nie należy roweru czyścić na sucho, gdyż spowoduje to porysowanie powierzchni lakierowanej. Wymyty rower należy wytrzeć do sucha. Części lakierowane i chromowane roweru należy konserwować odpowiednimi środkami przeznaczonymi do tego celu. Pokrycie siodełka z tworzywa sztucznego myje się wodą z dodatkiem detergentu. Po spłukaniu siodełko wytrzeć do sucha (nie stosować rozpuszczalników benzynowych, nitro itp.). Szczególną uwagę należy zwrócić na system napędowy z łańcuchem. Po starannym oczyszczeniu szczotką lub szmatką i/lub przepłukaniu benzyną ekstrakcyjną, dla zabezpieczenia przed korozją i wydłużenia żywotności łańcucha zalecane jest posmarowanie go preparatem dedykowanym do łańcuchów rowerowych. Smar powinien przedostać się jak najgłębiej do ogniw łańcucha, jego nadmiar należy zetrzeć z zewnątrz szmatką. Nie należy smarować łańcucha gęstymi smarami typu Towot ani preparatami do łańcuchów motocyklowych gdyż spowoduje to zabrudzenie łańcucha i skrócenie jego żywotności.

## **UWAGA!**

**Wszelkie ślady korozji, głośna czy nietypowa praca podzespołów roweru powinna być dla użytkownika sygnałem konieczności przeprowadzenia przeglądu, naprawy bądź regulacji, czyszczenia lub konserwacji. W przypadku poważniejszych uszkodzeń pomocy lub porad należy szukać w punkcie serwisowym.**

**Zużycie łańcucha oraz kót zębatych nigdy nie jest objęte gwarancją. Wygięte zębatki i wyłamane zęby, zerwane łańcuchy i odkształcone przerzutki są w większości przypadków konsekwencją nieumiejętnej zmiany przełożeń i/lub nieodpowiedniej konserwacji oraz dbałości o stan techniczny roweru.**



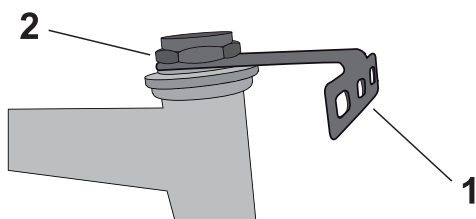
## **OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przekreślony symbol pojemnika na śmieci oznacza, że na terenie Unii Europejskiej po zakończeniu użytkowania produktu należy się go pozbyć w osobnym, specjalnie do tego przeznaczonym punkcie.

Użytkownik, który zamierza pozbyć się takiego produktu, jest zobowiązany do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu. Punkty zbierania są prowadzone m.in. przez sprzedawców tego sprzętu oraz przez jednostki organizacyjne prowadzące działalność w zakresie zbierania odpadów. Dotyczy to zarówno samego urządzenia, jak i akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Nie należy wrzucać tych produktów razem z niesortowanymi odpadami komunalnymi. Odnosi się to w szczególności do osprzętu elektronicznego i baterii stosowanych do wyposażenia rowerów. Podstawa prawna ustawa z dnia 29 lipca 2005r. o zużyтым sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz.U. nr 180, poz. 1495).

## KOSZYKI PRZEDNIE

Ładowność koszyka nie powinna przekraczać 0,5kg. Koszyk powinien być przykręcony do wspornika kosza (1) osadzonego na rurze trzonowej widelca dwiema śrubami M4 z siłą 10Nm. Wspornik kosza powinien być przykręcony nakrętką kontruującą łożyska sterowe (2) z siłą 14Nm. Dodatkowo koszyk powinien być przykręcony do dolnego wspornika przykręconego do korony widelca.



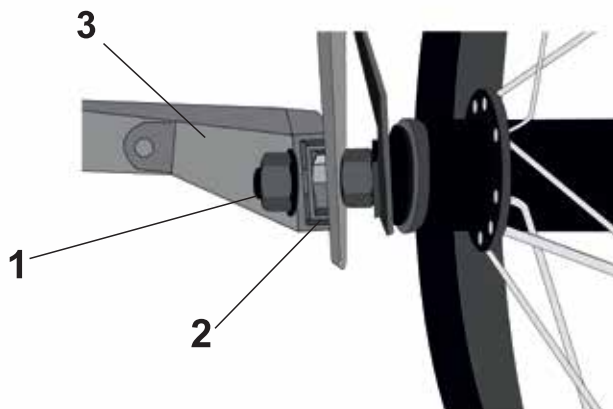
## MONTAŻ KÓŁEK PODPOROWYCH

Oś tylnego koła jest ustawiona prawidłowo oraz dokręcona nakrętkami kontruującymi. Montaż i demontaż kółek podporowych nie ma wpływu na ustawienie osi koła tylnego. W celu montażu kółek podporowych należy:

- odkręcić nakrętki koła tylnego (1)
- zdjąć wspornik bagażnika i/lub błotnika, jeśli to konieczne
- założyć w kolejności: podkładkę stabilizującą (2), ramiona kółek (3), wspornik błotnika i/lub bagażnika
- ustawić kółka, aby prześwit między kółkiem a płaską powierzchnią wynosił maksymalnie 25mm
- dokręcić nakrętki koła tylnego (1) momentem 17Nm
- demontaż kółek jest dopuszczalny w momencie, kiedy użytkownik posiada umiejętność jazdy na dwóch kółkach

## - KÓŁKA PODPOROWE NIE PODLEGAJĄ GWARANCJI

Grupa rowerków dziecięcych jest przeznaczona dla dzieci o wadze do 30kg, natomiast masa całkowita (rowerzysta + rower + bagaż) nie może przekraczać 45kg.



## WARUNKI GWARANCJI

Gwarantem jest:

**Proserwis Sp. z o. o. Sp. k. Kozerki, ul. Merkurego 48 C, 05-825 Grodzisk Mazowiecki**

**Tel. +48 506 374 264**

**1.1.** Gwarant udziela gwarancji jakości na każdy nowy rower w zakresie wad materiałowych i technologicznych, na opisanych niżej warunkach.

**1.2.** Gwarancja jest udzielana na okres 2 lat, liczony od daty zakupu roweru, potwierdzonej dowodem zakupu w postaci paragonu lub faktury.

**1.3.** Gwarant oferuje możliwość przedłużenia gwarancji na ramę w zakresie ewentualnych wad konstrukcji ramy o dodatkowe 3 lata. Przedłużony okres gwarancyjny dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela roweru i rozpoczyna się w pierwszym dniu po ustaniu okresu podstawowej dwuletniej gwarancji. W przypadku przedłużonej gwarancji, całkowity maksymalny czas obowiązywania rozszerzonej gwarancji na ramę to 5 lat liczone od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania rozszerzonej gwarancji jest wykonywanie raz do roku płatnego przeglądu technicznego w miejscu zakupu bądź w specjalistycznym serwisie rowerowym oraz jego udokumentowanie w karcie gwarancyjnej. Za rozszerzenie gwarancji na ramę gwarant nie pobiera dodatkowej opłaty.

**1.4.** Gwarancja obowiązuje wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

**1.5.** Warunkiem uwzględnienia reklamacji jest przedłożenie czytelnego dowodu zakupu oraz czytelnej i prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej. Karta gwarancyjna powinna być opatrzona pieczęcią punktu sprzedaży oraz podpisem sprzedającego. Należy do niej również wpisać datę sprzedaży oraz model roweru.

**2.1.** W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad materiałowych lub technologicznych Gwarant zapewnia bezpłatną naprawę roweru we właściwym punkcie serwisowym. Gwarant zastrzega sobie prawo do wymiany roweru na nowy, jeżeli usunięcie wad będzie niemożliwe lub ekonomicznie nieopłacalne. Kupujący nie jest uprawniony, aby żądać wymiany roweru na nowy lub zwrotu ceny.

**2.2.** Przez naprawę roweru rozumieć należy naprawę lub wymianę poszczególnych części lub podzespołów na części o tej samej lub większej wartości. Gwarant zastrzega sobie wyłączne prawo do decydowania o wyborze części. Części, które zostały wymienione stanowią własność Gwaranta.

**3.** Sprzedawca jest zobowiązany wydać rower w pełni sprawny, wyregulowany, nadający się do natychmiastowej eksploatacji, a Kupujący powinien sprawdzić przed odbiorem stan techniczny roweru. Odbiór roweru przez Kupującego jest równoznaczny z potwierdzeniem, że rower jest w pełni sprawny oraz przygotowany do natychmiastowej eksploatacji.

**4.** Użytkownik nowego roweru jest zobowiązany dokonać po zakupie dwóch przeglądów gwarancyjnych w profesjonalnym serwisie rowerowym. Pierwszego przeglądu należy dokonać w terminie 1 miesiąca od daty zakupu, a drugiego przeglądu w terminie roku od daty zakupu. Dokonanie wskazanych przeglądów powinno być potwierdzone wpisem w karcie gwarancyjnej opatrzonym pieczęcią oraz podpisem serwisu. Koszty przeglądów gwarancyjnych obciążają Kupującego.

**5.** Gwarancja nie obejmuje:

- uszkodzeń mechanicznych powstałych z przyczyn innych niż wady materiałowe lub technologiczne, a w szczególności na skutek, niewłaściwej eksploatacji, konserwowania lub przechowywania oraz innych okoliczności i zdarzeń losowych zaistniałych po sprzedaży;
- normalnego zużycia podzespołów eksploatacyjnych, a w szczególności ogumienia, żarówek i oświetlenia, linek hamulców i przerzutek, klocków i okładzin hamulcowych, tarcz mechanizmu korbowego, łańcucha, siodełka, kół zębatach wolnobiegu/kasety;
- zmian powłoki lakierniczej spowodowanej działaniem środków chemicznych lub narażaniem na działanie ekstremalnych warunków atmosferycznych;
- uszkodzeń spowodowanych wyczynowym uprawianiem sportu lub uprawianiem sportów ekstremalnych.

6. Do napraw gwarancyjnych nie należy w szczególności: likwidacja luzów, regulacja lub naprawa połączeń gwintowanych, regulacja mechanizmów (hamulców, piast, przerzutek), centrowanie kół, smarowanie oraz konserwowanie części i podzespołów.

7. Gwarancja wygasa w następujących przypadkach:

- upływu terminu gwarancji;
- utraty lub zniszczenia dowodu zakupu lub karty gwarancyjnej roweru;
- dokonania napraw lub modyfikacji roweru poza wskazanym przez Gwaranta serwisem;
- niewykonania lub niewpisania do karty gwarancyjnej obowiązkowego przeglądu, o którym mowa w niniejszych warunkach;
- modyfikacji technicznych lub zmian konstrukcyjnych w rowerze;
- naruszenia zasad eksploatacji roweru określonych w instrukcji obsługi;
- używania roweru do celów związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

8. Reklamacje należy zgłaszać w miejscu zakupu roweru lub w autoryzowanym punkcie serwisowym wskazanym przez sprzedawcę. Kupujący jest zobowiązany dostarczyć czysty rower oraz odebrać rower po naprawie. Rozpatrzenie reklamacji powinno nastąpić w terminie 14 dni od otrzymania przez autoryzowany punkt serwisowy roweru wraz z dowodem zakupu oraz kartą gwarancyjną. Każda reklamacja powinna być odnotowana w karcie gwarancyjnej wraz z opisem zgłoszonej wady oraz sposobem rozpatrzenia reklamacji.

9. Kupującemu przysługuje prawo do odwołania się od decyzji o nieuwzględnieniu reklamacji, wydanej przez punkt serwisowy. Odwołanie należy skierować bezpośrednio do Gwaranta, załączając dowód zakupu, kartę gwarancyjną oraz pisemne stanowisko przedstawiciela serwisu. Odwołanie zostanie rozpoznane w terminie 14 dni od doręczenia Gwarantowi roweru wraz z dokumentami. W przypadku niezasadnego odwołania wszelkie koszty wysyłki obciążają Kupującego.

10. Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

awa połączeń gwintowanych, regulacja mechanizmów (hamulców, piast, przerzutek), centrowanie kół, smarowanie oraz konserwowanie części i podzespołów.

**Oświadczam, że zapoznałem się z instrukcją obsługi i przyjmuję warunki gwarancji, co poświadczam własnoręcznym podpisem.**

.....(data i podpis)

DATA ZGŁOSZENIA	OPIS WYKONYWANYCH CZYNNOŚCI	DATA WYKONANIA USŁUGI PIECZĄTKA I PODPIS



<b>DATA ZGŁOSZENIA</b>	<b>OPIS WYKONYWANYCH CZYNNOŚCI</b>	<b>DATA WYKONANIA USŁUGI PIECZĄTKA I PODPIS</b>

SKYMASTER SP. z o.o. Sp. k.  
ul. Merkurego 48c, Kozierki  
05-825 Kozierki

[www.score-bike.pl](http://www.score-bike.pl)



MIEJSCE NA PIECZĄTKĘ

