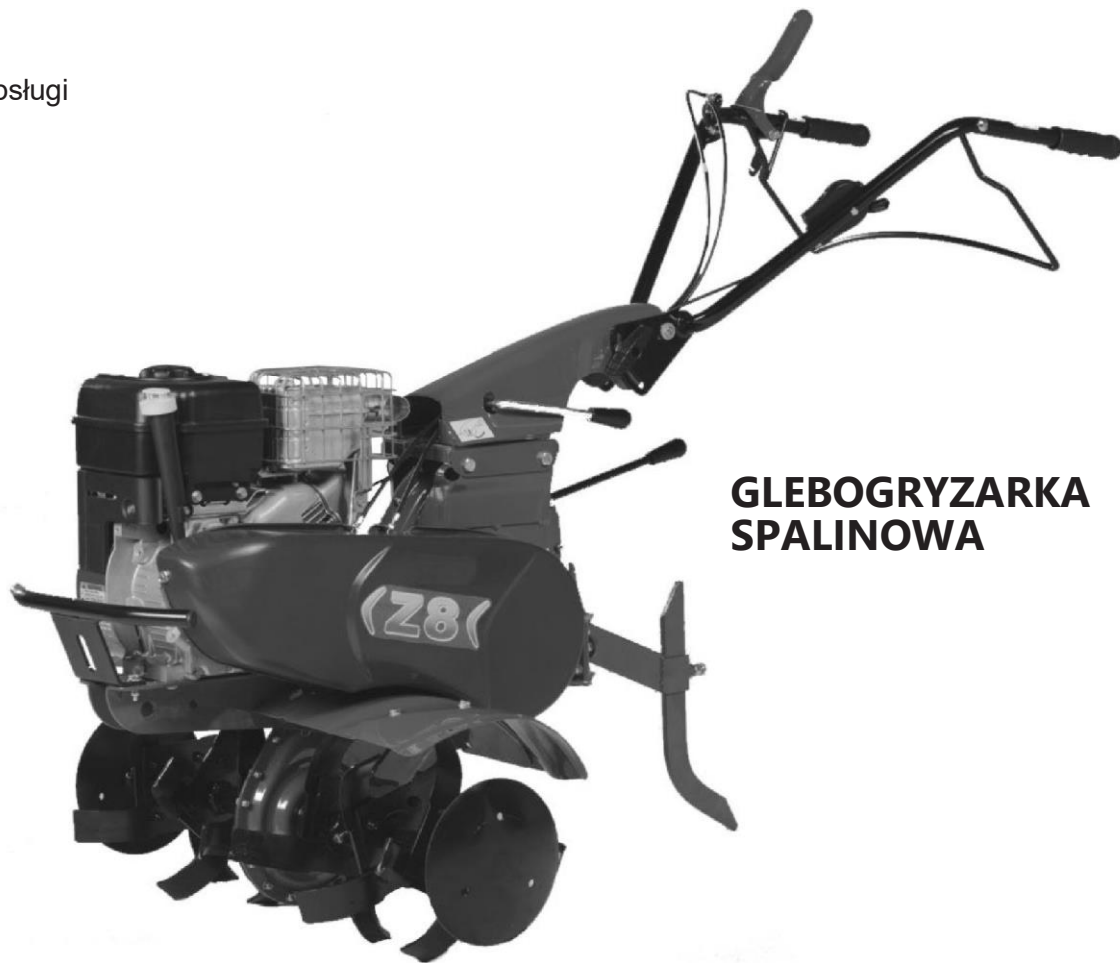
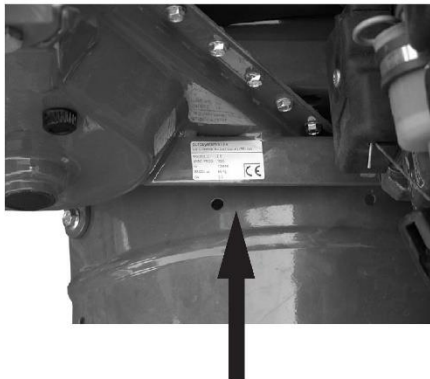
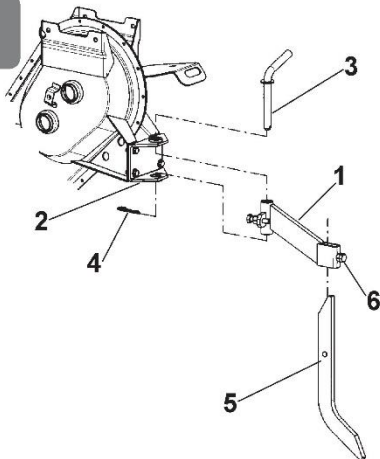
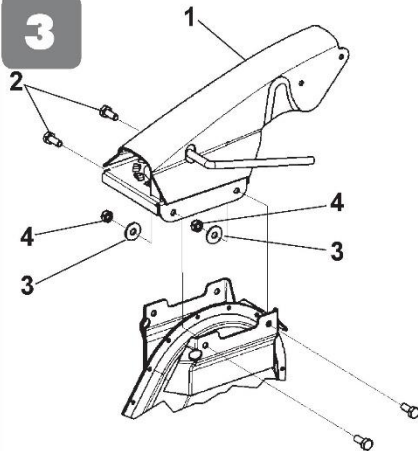
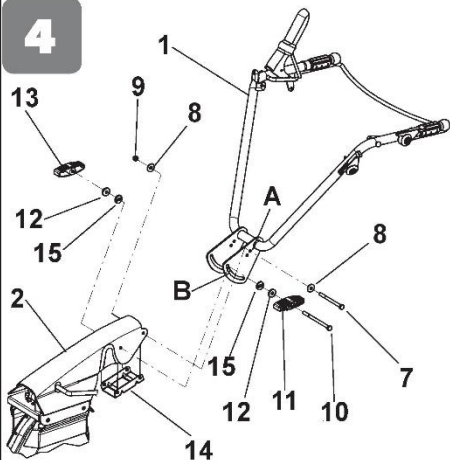
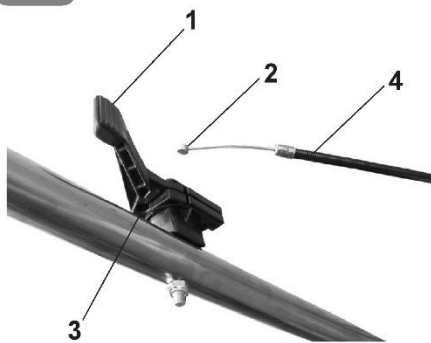
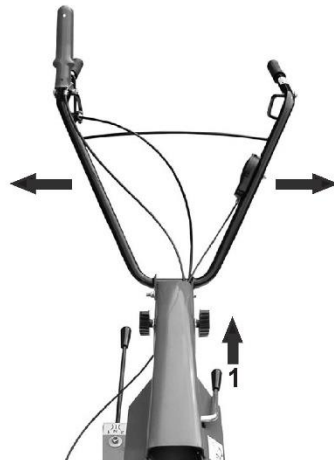


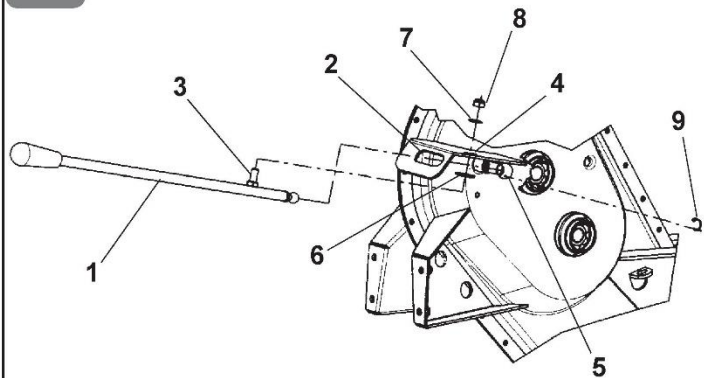
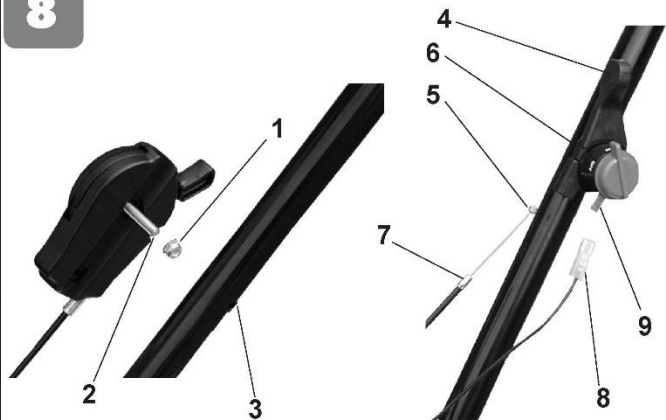
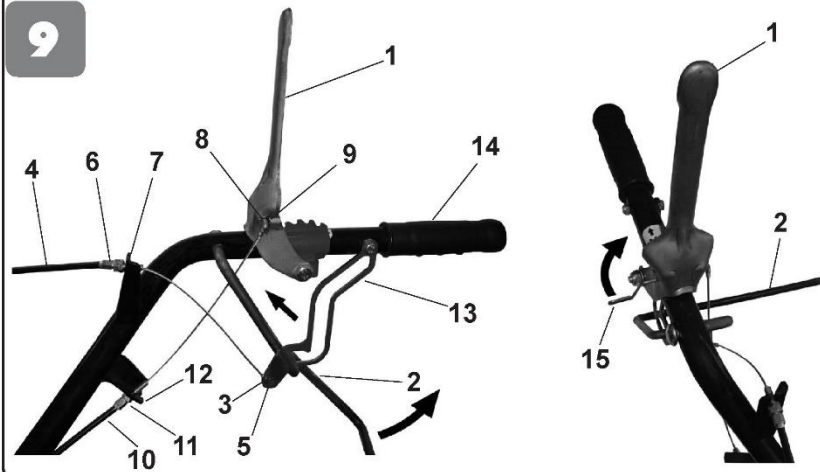
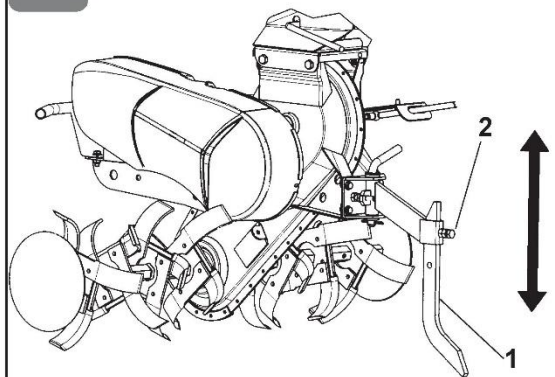
Instrukcja obsługi

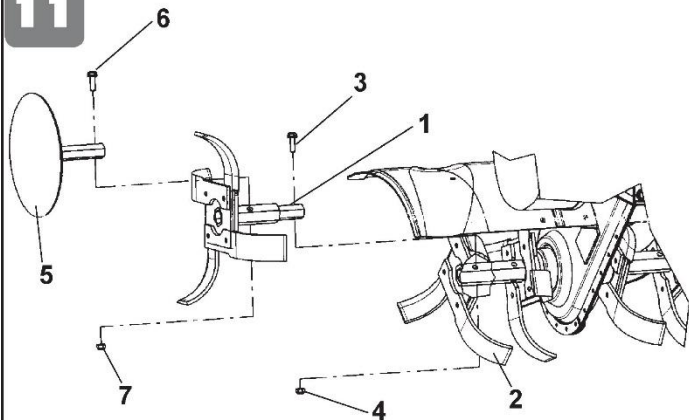
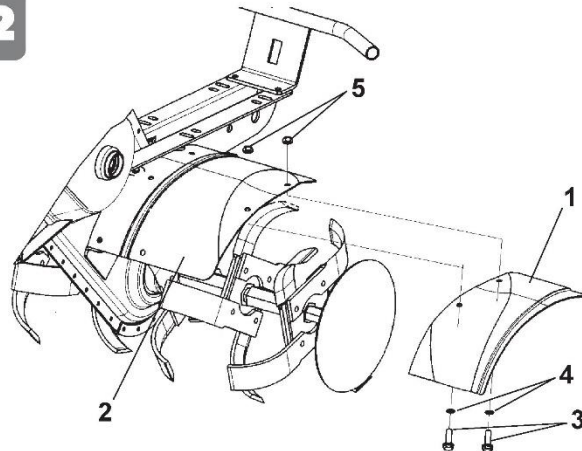
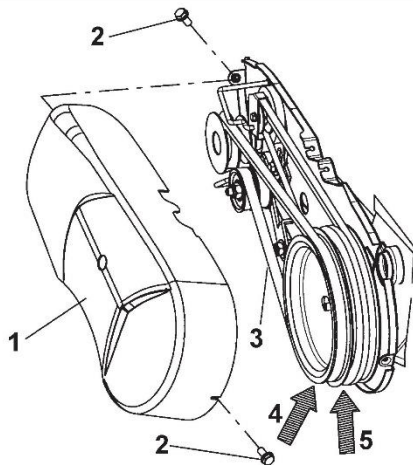
Z 8

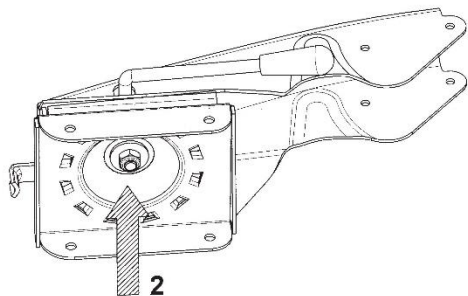
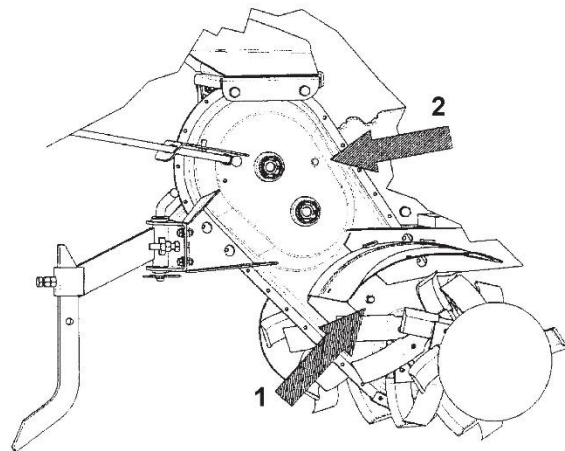
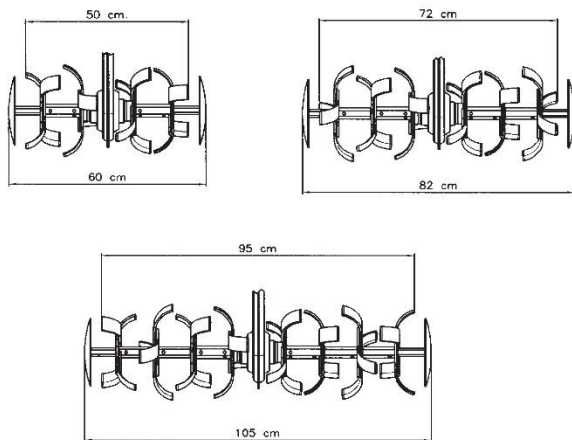
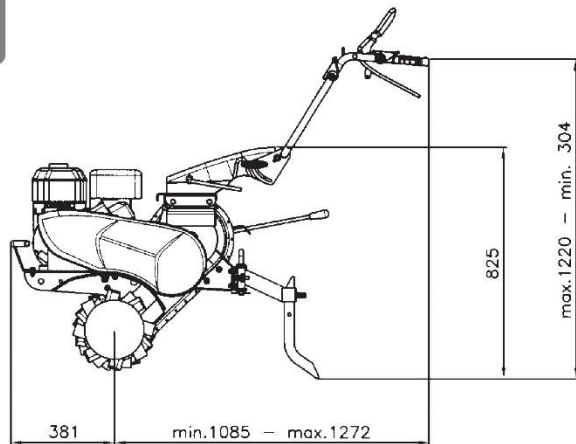


**GLEBOGRYZARKA
SPALINOWA**

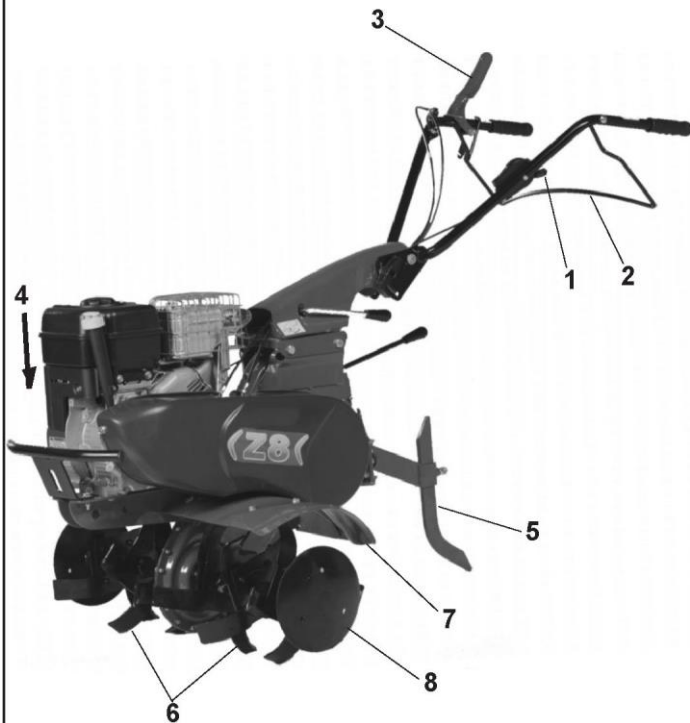
1**2****3****4****5****6**

7**8****9****10**

11**12****13****14**

15**16****17****18**

19



20

Położenie pasa klinowego

Pozycja skrzyni biegów

Prędkość obrotowa / min

	I	110
	II	142
	I	79
	II	101
RM	I	29
	II	37

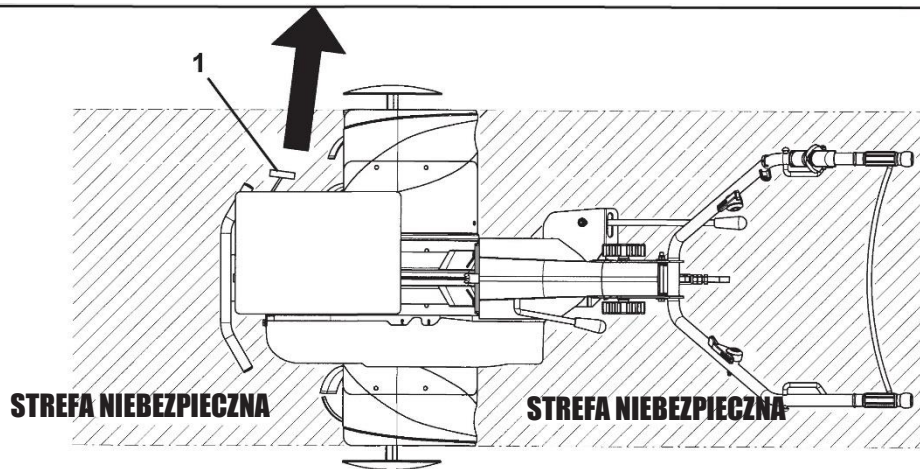
21

Położenie pasa klinowego

Pozycja skrzyni biegów

Koła / Prędkość km / h

		Ø420
	I	8,7
	II	11,2
	I	6,2
	II	8
RM	I	2,3
	II	2,9



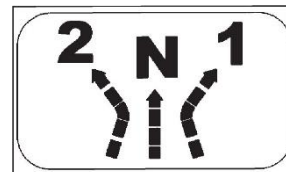
Włączenie silnika należy wykonać zwracając uwagę na to, aby użytkownik znajdował się poza strefą niebezpieczną, tzn. znajdował się z boku maszyny i daleko od miejsca pracy (patrz rysunek przedstawiający strefę niebezpieczną). Pociągnij uchwyt rozrusznika (1) w kierunku zewnętrznej strony maszyny.



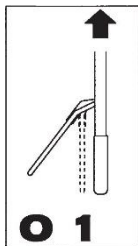
• Przed rozpoczęciem pracy z maszyną należy przeczytać instrukcję obsługi



• Niebezpieczeństwo wirujące noże



ETYKIETA POZYCJI SKRZYNI BIEGÓW



• Bieg do przodu



• Bieg wsteczny

1
Producent

4
Numer seryjny - progresywny

5
Masa

2
Typ

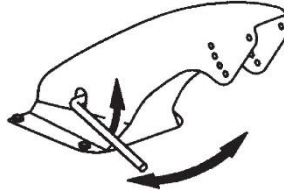
6
Moc w kW

3
Rok produkcji

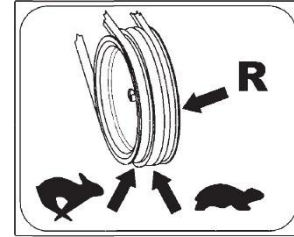
1	COSTRUTTORE
2	
3	MODELLO: _____
4	ANNO PROD: _____
5	NR: _____
6	MASSA ca: _____
	kW: _____
	CE



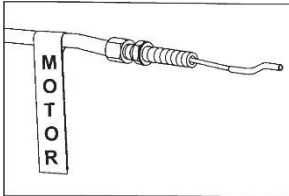
• ETYKIETA WŁĄCZANIA-WYŁĄCZANIA SILNIKA



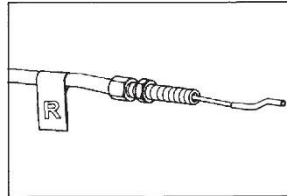
• Naklejka regulacja kierownicy



ETYKIETA POKAZUJĄCA POZYCJĘ PASKA



• Etykieta przedstawiająca linkę do zatrzymywania silnika



• Etykieta dla linki cofania



Silnik Diesla i Honda GX

Etykieta przyspieszania



Silnik benzynowy

Spis treści

Wprowadzenie

Warunki użytkowania

Środki bezpieczeństwa

Instrukcja obsługi

Transport

Montaż

Regulacja

Konserwacja

Szczegóły techniczne

Hałas

Akcesoria

WPROWADZENIE

Drogi Kliencie:

Dziękujemy za zaufanie, jakim obdarzyliście nas kupując nasze produkty. Życzymy Państwu przyjemnego korzystania z naszych urządzeń.

Poniższe instrukcje obsługi zostały wydane w celu zapewnienia Państwu niezawodnej pracy od pierwszych dni. Jeśli będą Państwo dokładnie przestrzegać tych informacji, urządzenie będzie pracować z pełną satysfakcją i będzie miało długą żywotność.

Nasze urządzenia są testowane w najsurowszych warunkach przed wprowadzeniem ich do produkcji i podlegają surowym, ciągłym testom podczas kolejnych etapów produkcji.

Urządzenie to zostało przetestowane w kraju pochodzenia przez niezależne organy kontrolne zgodnie z surowymi normami pracy i bezpieczeństwa.

W razie potrzeby należy używać tylko oryginalnych części zamiennych, aby utrzymać gwarantowane funkcje i poziom bezpieczeństwa.

Operator traci prawo do wszelkich roszczeń, które mogą powstać, jeśli maszyna zostanie wyposażona w elementy inne niż oryginalne części zamienne. Zastrzega się prawo do zmian konstrukcyjnych i wykonawczych bez uprzedzenia.

W przypadku pytań lub dalszych informacji oraz zamówień części zamiennych należy podać numer seryjny urządzenia znajdujący się na boku maszyny.

DANE IDENTYFIKACYJNE (Rys. 1)

Etykieta przedstawiająca numery referencyjne urządzenia i numer seryjny jest umieszczona na przedniej stronie ramy i jest oznaczona strzałką. Uwaga - Numer seryjny glebogryzarki należy podawać zawsze wtedy, gdy potrzebny jest serwis techniczny lub części zamienne.

WARUNKI UŻYTKOWANIA I OGRANICZENIA STOSOWANIA

Ta glebogryzarka spalinowa jest zaprojektowana i zbudowana do spalniania gleby. Glebogryzarka spalinowa może być używana tylko z oryginalnym wyposażeniem i częściami zamiennymi. Jakiegokolwiek inne użycie niż opisane powyżej jest zabronione i będzie wiązało się, oprócz unieważnienia gwarancji, z poważnym ryzykiem dla operatora i osób postronnych.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Uwaga: Przed montażem i uruchomieniem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Osoby nie zaznajomione z tą instrukcją nie powinny korzystać z urządzenia.

1 Osoby, które nie znają instrukcji obsługi, a także dzieci, młodzież poniżej 16 roku życia i osoby będące pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków nie mogą obsługiwać glebogryzarki.

2 Urządzenie zostało skonstruowane w taki sposób, że może być obsługiwane tylko przez 1 przeszkolonego operatora. Osoba korzystająca z kosiarki jest odpowiedzialna za wszelkie wypadki z udziałem innych osób lub ich mienia. Podczas obsługi urządzenia użytkownik powinien zadbać o to, aby w obszarze (10 m) nie znajdowały się żadne inne osoby, w szczególności dzieci.

3 Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć z gleby wszelkie ciała obce. Pracować tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

4 Nie wolno uruchamiać maszyny stojąc przed ostrzem obrotowym ani zbliżać się do niej podczas pracy. W przypadku pociągnięcia za krótką linkę rozrusznika, nóż obrotowy i maszyna muszą być zatrzymane (jeśli wystąpi obrót, ustawić nakrętkę kontrolną napinacza paska).

5 Podczas pracy, w celach ochronnych, zaleca się noszenie technicznych/ wytrzymałych butów i długich spodni. Należy zachować ostrożność, ponieważ podczas pracy maszyny niebezpieczeństwo zranienia palców u rąk i nóg jest naprawdę duże. Chodzić, nigdy nie biegać z maszyną.



Poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa operatora i osób postronnych.

- ⚠ 6 Podczas transportu urządzenia oraz wszystkich czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, wymianą sprzętu, silnik musi być wyłączony.
- 7 Przed odstawieniem maszyny należy wyłączyć silnik.
- ⚠ 8 Nie wolno włączać maszyny w zamkniętych pomieszczeniach/obszarach, w których mogą występować emisje tlenu węgla.
- ⚠ 9 OSTRZEŻENIE!!! Benzyna jest wysoce łatwopalna. Paliwo należy przechowywać wyłącznie w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach. Nie napełniać zbiornika paliwa ani w pomieszczeniach zamkniętych, ani przy włączonym silniku, nie palić tytoniu i uważać na wycieki benzyny ze zbiornika.
- ⚠ 10 W przypadku wycieku nie należy próbować włączać silnika, lecz odsunąć urządzenie od obszaru, aby uniknąć źródła zapłonu, aż opary benzyny znikną. Ponownie włożyć korki zbiornika i pojemnik na benzynę. Nigdy nie otwierać korka zbiornika paliwa ani nie dodawać paliwa, gdy silnik pracuje lub urządzenie jest gorące.
- 10 Należy zwrócić uwagę na rurę wydechową. Części znajdujące się w pobliżu rury mogą osiągać temperaturę 80°C.
- ⚠ 11 Uszkodzone i/lub zużyte tłumiki należy wymienić. Niebezpieczeństwo poparzenia!!!
- 11 Nie używać glebogryzarki na stromych zboczach: może się przewrócić! Na zboczach zaleca się pracę w poprzek ani pod górkę, ani w dół, a przy każdej zmianie kierunku należy zachować ostrożność.
- ⚠ 12 Przed uruchomieniem maszyny należy ją sprawdzić wizualnie i upewnić się, że wszystkie zabezpieczenia przed wypadkami są sprawne. Kategorycznie zabrania się ich wyłączania i / lub manipulowania przy nich. Wymieniać zużyte lub uszkodzone elementy.
- 13 W przypadku nieprawidłowego użytkowania maszyny i / lub napraw dokonywanych przez nieautoryzowany personel techniczny i / lub przy użyciu innych niż oryginalne części zamiennych: Każde inne użycie maszyny niż opisane powyżej jest zabronione i pociąga za sobą utratę gwarancji oraz odmowę udzielenia gwarancji i odpowiedzialności przez producenta.

FUNKCJA BEZPIECZEŃSTWA (Rys. 9) Wszystkie glebogryzarki spalinowe są wyposażone w zabezpieczenie, które działa. Urządzenie powoduje automatyczne rozłączenie skrzyni biegów przy każdym zwolnieniu odpowiednich dźwigni sterujących (1) i (2)

UWAGI DOTYCZĄCE PRACY Z GLEBOGRYZARKĄ SPALINOWĄ (Rys. 9) Przy pracującym silniku należy oprzeć stopy na ziemi i mocno trzymając glebogryzarkę spalinową wprowadzić ostrze w ziemię. Pociągnąć dźwignię sprzęgła (2) umieszczoną na kierownicy, aby tarcze wbiły się w ziemię. ZASTOSOWANIA: prace ziemne, okopywanie, rozbijanie, odchwaszczanie, kopanie w kompostach lub nawozach, itp.

OPIS KOMPONENTÓW MASZyny (Rys. 19): 1) dźwignia przepustnicy 2) dźwignia prędkości spulchniania 3) Dźwignia służąca do jazdy wstecz 4) uchwyt rozrusznika 5) ogranicznik głębokości pracy 6) noże 7) zabezpieczenie noży 8) osłony zespołu noży

JAK ZMONTOWAĆ GLEBOGRYZARKĘ SPALINOWĄ O ile nie uzgodniono inaczej, glebogryzarka spalinowa jest dostarczana w stanie zdemontowanym i umieszczona w opakowaniu. Aby montaż został zakończony, procedura krok po kroku jest następująca.

MONTAŻ OGRANICZNIKA GŁĘBOKOŚCI PRACY (Rys. 2) Zamontować trzonek podporowy ogranicznika (1) w gnieździe maszyny (2) korzystając z centralnego otworu przełożyć sworzeń (3) i zablokować całość sworzniem R (4). Następnie zamontować ogranicznik (5) na drugiej stronie trzonka, mocując go na odpowiedniej wysokości za pomocą śruby i nakrętki (6).

MONTAŻ WSPORNIKA KIEROWNICY (rys. 3) Zamontować wspornik (1) na ramie glebogryzarki za pomocą 4 śrub (2) podkładek (3) i nakrętek (4).

MONTAŻ KIEROWNICY (Rys. 4) należy umieścić podkładkę usztywniającą (14) we wsporniku (2) dopasowując otwory, a następnie przymocować kierownicę (1) do wspornika (2) za pomocą śruby przejściowej (7), podkładek (8) i nakrętki (9) do górnego otworu kierownicy (A) Wykonać taką samą procedurę dla otworu (B) włożyć śrubę (10) do uchwyty (11), dodać podkładki dystansowe (12) i (15) utrzymując usztywnienie w kierunku szczeliny (B). Całość uzupełnić uchwytem wyposażonym w nakrętkę dociskową (13): należy postępować zgodnie z kolejnością montażu przedstawioną na rysunku. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale dotyczącym regulacji kierownicy.

MONTAŻ LINKI PRZEPUSTNICY - MODEL Z SILNIKIEM DIESLA: (Rys.5) Dociśnij dźwignię przepustnicy do oporu (1). Umieszczona jest na prawej części kierownicy. Włożyć końcówkę (2) do gniazda (3) i włożyć osłonę (4) do obudowy uchwyty.

MONTAŻ LINKI ZATRZYMANIA SILNIKA - TYLKO DLA MODELU Z SILNIKIEM DIESLA (Rys. 5) Powtórzyc procedurę opisaną w poprzednim rozdziale również dla lewego uchwyty i zamocować linkę zatrzymującą silnik. Linka taka oznaczona jest specjalną etykietą.

MONTAŻ LINKI PRZEPUSTNICY - MODEL Z SILNIKIEM BENZYNOWYM: (Rys. 8) Linka przepustnicy jest już zamontowana na silniku wewnątrz przepustnicy. W celu dokończenia montażu: odkręcić nakrętkę (1) i włożyć śrubę do otworu na kierownicy (3), następnie zablokować przepustnicę ponownie przykręcając nakrętkę (1). Proszę zwrócić uwagę na dokręcenie uchwyty przepustnicy, który powinien się swobodnie obracać.

MONTAŻ LINKI PRZEPUSTNICY – SILNIK HONDA ODEL GX160 - (Rys. 8) Dociśnij dźwignię przepustnicy do oporu (4). Umieszczona jest na prawej części kierownicy. Włożyć końcówkę (5) do gniazda (6) i włożyć osłonę (7) do obudowy uchwyty. Połączyć zacisk elektryczny (8) z przełącznikiem (9), który znajduje się na przepustnicy.

MONTAŻ LINEK STERUJĄCYCH (rys. 9) Linki sterujące dostarczane są w komplecie z urządzeniem. Należy je zamontować na dźwigniach napędowych, które są umieszczone na kierownicy.

JAZDA DO PRZODU: włożyć zacisk (3) przewodu (4) do otworu (5) dźwigni jazdy do przodu (2). Połączyć przewód (4) z regulatorem (6) w celu wprowadzenia go do otworu przelotowego (7).

JAZDA WSTECZ: włożyć zacisk (8) do otworu (9) dźwigni prędkości wstecznej (1). Połączyć linkę (10) z regulatorem (11) wprowadzić do otworu przelotowego (12)

MONTAŻ DŹWIGNI BIEGÓW (Rys. 7) Włożyć dźwignię skrzyni biegów (1) do gniazda (2) znajdującego się na ramie, tak aby przyspawana śruba pasowała (3) na dźwigni z drugim gniazdem (4). Proszę zwrócić uwagę, aby umieścić pomiędzy nimi podkładkę (6). Następnie nacisnąć dźwignię (1) tak, aby kulisty koniec znalazł się w trzpieniu (5). Następnie dokręcić śrubę (3) na ramie za pomocą podkładki (7) i 1 nakrętki (8). Zakończyć montaż wkładając sworzeń (9) w otwór umieszczony na trzpieniu (5).

MONTAŻ ZESPOŁU NOŻY I OSŁON NOŻY DODATKOWYCH (Rys. 11) Włożyć sześciokątną końcówkę (1) do otworu, który znajduje się na nożach dodatkowych (zmontowanych), należy połączyć te części, z odpowiednimi otworami mocującymi. Następnie dokręcić za pomocą śruby M8X45 (3) i nakrętki (4). Następnie należy wziąć osłonę (5) i włożyć ją w ten sam sposób w końcową część noża dodatkowego (1) dopasowując odpowiednie otwory mocujące i zamocować śrubą M8X40 (6) i nakrętką (7). Każdy z noży dodatkowych może być montowany obojętnie zarówno z prawej jak i z lewej strony.

MONTAŻ OSŁON ZABEZPIEZAJĄCYCH DODATKOW NOŻE (Rys. 12) Ustawić zabezpieczenie noży dodatkowych (1) na zabezpieczeniu noży (2), które jest już zamontowane na ramie. Dopasowując je do otworów mocujących. Następnie przymocuj je za pomocą śrub (3) podkładek (4) i nakrętek (5), zwróć uwagę na fakt, że dodatkowe noże nie są takie same, ale symetryczne.

REGULACJA STEROWANIA (Rys. 9) Uwaga! Głębogryzarka może rozpocząć pracę dopiero po uruchomieniu dźwigni sterujących. Tego ustawienia można dokonać poprzez regulację linek sterowniczych (6-11). Ponadto dźwignia sterująca prędkością spulchniania (2) powinna uruchomić ostrza dopiero po osiągnięciu połowy jego prędkości

DOSTOSOWANIE OGRANICZNIKA GŁĘBOKOŚCI PRACY (Rys. 10) Aby uzyskać dobre wyniki spulchniania i prawidłową jazdę głębogryzarką, można regulować wysokość ogranicznika głębokości pracy (1), poluzować śrubę (2) teraz można dostosować ogranicznik do pożądanej głębokości pracy głębogryzarki. Po dokonaniu regulacji należy dokręcić śrubę (2).

REGULACJA KIEROWNICY Kierownica może być regulowana zarówno na wysokość jak i na boki. Aby przeprowadzić regulację wysokości (Rys. 4) należy poluzować uchwyty (11) i (13) i przesunąć kierownicę (B) aż do uzyskania najbardziej odpowiedniej pozycji, a następnie ponownie dokręcić uchwyty. W celu dokonania nowej regulacji bocznej (Rys. 6) należy podnieść dźwignię do góry (1) i jednocześnie przekręcić kierownicę. W celu dokręcenia należy zwolnić dźwignię. W przypadku, gdy działanie dźwigni okaże się nieskuteczne, należy odkręcić lub wkręcić nakrętkę (Rys. 15 - część. 2), która znajduje się pod wspornikiem kierownicy.

INSTRUKCJE

Po zakończeniu operacji montażu i regulacji silnik jest gotowy do rozpoczęcia pracy.

UWAGA! Przed włączeniem silnika należy dokładnie sprawdzić, czy silnik jest w dobrym stanie technicznym.

- Instrukcja obsługi silnika: Dokładnie przeczytać instrukcję obsługi dołączonej do odpowiedniego silnika.
- Sprawdzić, czy filtr powietrza jest czysty.
- Zbiornik paliwa napełnić przy pomocy lejka zgodnie z opisem zawartym w specyfikacji silnika.
- Nie należy zmieniać kalibracji regulatora obrotów silnika, aby nie dopuścić do nadmiernej prędkości obrotowej silnika.
- **JAK WŁĄCZYĆ SILNIK - SILNIK DIESLA:** odkręcić korek paliwowy (dla silnika, który go posiada), przesunąć dźwignię gazu na kierownicy do pozycji ON oraz przesunąć dźwignię przepustnicy do połowy. W przypadku włączania w zimnym silniku prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi silnika. Złapać za uchwyt rozrusznika i mocno go pociągnąć.

SILNIK BENZYNOWY: odkręcić korek paliwowy (dla silnika, który go posiada) i ustawić dźwignię przepustnicy w pozycji START. Aby włączyć silnik, gdy jest on zimny, należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika. Złapać za uchwyt rozrusznika i mocno go pociągnąć. SILNIK HONDA GX160: odkręcić korek paliwowy (dla silnika który go posiada) i uruchomić rozrusznik silnika. Ustawić w pozycji ON czerwony przełącznik, który znajduje się na przepustnicy i umieścić dźwignię przepustnicy na środku. Złapać za uchwyt rozrusznika i mocno go pociągnąć.

- **JAZDA DO PRZODU** (rys. 9): Chwycić kierownicę (14) i nacisnąć zabezpieczenie (13), które zapobiega przypadkowemu uruchomieniu. Przesuń dźwignię (2) maksymalnie do przodu.

- **JAZDA WSTECZ** (rys. 9): zwolnij dźwignię jazdy do przodu (2) i odłącz dźwignię bezpieczeństwa (15) obracając ją do góry. Teraz można włączyć jazdę wsteczną obniżając dźwignię (1). Ta głębogryzarka została zaprojektowana tak, aby wytwarzać minimalne wibracje i hałas. Niemniej jednak, dobrym pomysłem jest przerywanie długich prac krótkimi przerwami.

- **KONIEC PRACY: JAK WYŁĄCZYĆ SILNIK** - SILNIK DIESLA: ustawić dźwignię wyłącznika silnika w pozycji OFF. SILNIK BENZYNOWY: ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji STOP. SILNIK HONDA GX160: przestaw przełącznik umieszczony na przepustnicy w położenie OFF.

REGULACJA PRĘDKOŚCI (Rys. 13) W zależności od wymagań roboczych możliwe jest dostosowanie prędkości obrotowej noży. Do takiego ustawienia wystarczy zwykle uruchomić dźwignię biegów (Rys. 7 część 1). Możliwa jest również dalsza regulacja prędkości jazdy za pomocą pasów umieszczonych wewnątrz pokrywy (1). Proszę spojrzeć na odpowiedni wykres prędkości obrotowej (Rys. 20). Uwaga! Podczas tej operacji silnik musi być zawsze wyłączony, niebezpieczeństwo obrażeń!

Odkręcić śruby mocujące (2) i zdejmij pokrywę (1), a następnie umieść pasek (3) w jednym z dwóch kół pasowych. Jeżeli pasek jest umieszczony na kole (4): duża prędkość, jeżeli pasek jest umieszczony na kole (5): mała prędkość.

Po wybraniu prędkości należy ponownie zamontować osłonę (1) pamiętając o włożeniu jej w sposób pokazany na rysunku 14, tj. lewą stroną (w pobliżu silnika) na powierzchnię mocującej, a prawą (w pobliżu kierownicy) pod nią. Niewłaściwe mocowanie może spowodować uszkodzenia wynikające z tarcia pasów transmisyjnych! Uwaga! Nigdy nie używać glebogryzarki, jeśli pokrywa nie jest prawidłowo zamontowana!

KONSERWACJA

KONSERWACJA GLEBOGRYZARKI Wyczyścić piasty glebogryzarki, wałek i zespół noży, upewniając się, że są one pozbawione resztek gleby, trawy, drutów itp.

KONSERWACJA SILNIKA (patrz instrukcja silnika) Uwaga - Silnik-glebogryzarki jest dostarczany bez oleju. Zbiornik uzupełnić do pełna. Pojemność około 0,5 l. Stosować olej typu MULTIGRADE o lepkości 10 - 40 W.

WYMIANA OLEJU (Rys. 16): Ogólnie rzecz biorąc, olej należy wymieniać co 100 godzin pracy (olej SAE o lepkości 80). Proszę postępować w następujący sposób: odkręcić korek poziomu oleju (1) i odpowietrznik (2). Pochylić urządzenie, aby olej całkowicie spłynął. Ustawić urządzenie z powrotem w pozycji poziomej, ponownie zakręcić korek (1) i wleć około 1,1 l oleju do otworu odpowietrzającego (2) a następnie przykręcić go ponownie.

W celu sprawdzenia poziomu oleju: ustawić glebogryzarkę tak, aby silnik znalazł się w pozycji poziomej. Odkręcić korek (1) i sprawdzić, czy olej osiągnął poziom niższy niż otwór. W razie potrzeby należy dolać oleju.

GARAŻOWANIE I REGULARNA KONSERWACJA

Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie nakrętki, śruby i wkrety były dokręcone, aby zagwarantować dobrą pracę maszyny w bezpiecznych warunkach. Przed rozpoczęciem prac serwisowych należy pozostawić maszynę do ostygnięcia i w żadnym wypadku nie pozostawiać jej w pomieszczeniu, jeśli zbiornik zawiera jeszcze trochę paliwa, ponieważ opary mogą dostać się do płomieni lub iskier. Zbiornik paliwa może być opróżniany tylko na zewnątrz. Aby zmniejszyć zagrożenie pożarowe, silnik, tłumik oraz obszar tankowania należy utrzymywać w miejscu wolnym od liści, trawy i tłustych substancji.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA Silnik: informacje można znaleźć w specjalnej dokumentacji. Szerokość robocza zespołu noży: patrz rys. 17. Maksymalna prędkość obrotowa noży: patrz rys. 20. Skrzynia biegów: 6 prędkości: 4 do przodu + 1 do tyłu z dźwignią i przełożeniem taśmy. Masa: 85 kg (silnik benzynowy) i 98 kg (Silnik Diesla). Wymiary glebogryzarki: patrz rys. 18.

POZIOM HAŁASU I WIBRACJI Zmierzony poziom natężenia dźwięku zgodnie z normą En709, Lwa = 88,9 dB (A), przy wartości niepewności K = ±1,5 dB (A). Zmierzony poziom mocy akustycznej zgodnie z normą En709, Leg = 103 dB (A), przy wartości niepewności K = ±1,5 dB (A).

Drgania kierownicy zgodne z normą EN 709 i ISO 5349. Maksymalny wykrywany poziom = 5,11 m/s², , wartość niepewności K = ±0,35 m/s².

AKCESORIA 1) Koło pomocnicze dołączone jest do zestawu osłon noży. 2) Dodatkowe noże rozszerzające do 105 cm. 3) Pług.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych i czyszczących należy zdjąć osłonę świecy zapłonowej!

USTERKA	USUWANIE USTEREK
Silnik się nie uruchamia	Sprawdź poziom paliwa, w razie potrzeby zatankuj.
	Sprawdzić, czy przepustnica znajduje się w pozycji START.
	Sprawdzić, czy świeca zapłonowa jest prawidłowo podłączona.
	Sprawdzić stan świecy zapłonowej, a w razie potrzeby wymienić ją.
Moc silnika spada	Sprawdzić, czy zawór paliwa znajduje się w pozycji otwartej (tylko w modelach z taką funkcją).
	Filtr powietrza jest brudny - należy go oczyścić.
Noże się nie obracają	Sprawdzić, czy kamień lub ziemia/resztki roślinne nie zatrzymują obrotów noży, w razie potrzeby oczyścić je.
	Wyregulować napięcie linek sterujących.
	Sprawdzić, czy noże są zamocowane na wale.
W przypadku, gdy nie są Państwo w stanie usunąć usterki/uszkodzeń zgodnie z powyższą tabelą, prosimy o kontakt tylko z autoryzowanym centrum serwisowym.	