

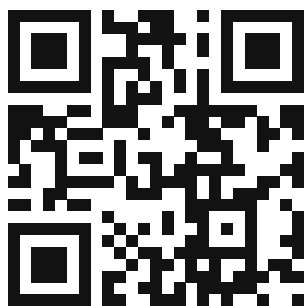


ENERGYECO

**ROWER Z WSPOMAGANIEM
ELEKTRYCZNYM
INSTRUKCJA OBSŁUGI**



- Instrukcja oryginalna -



skymaster24.pl

Obrazy zawarte w instrukcji to grafiki podglądowe, faktyczny wygląd produktu może odbiegać od wzorów użytych przy jej tworzeniu. Prosimy zapoznać się z wyglądem produktów dostępnym w galerii oficjalnego Sklepu Internetowego Skymaster. Link do sklepu dostępny jest powyżej tej informacji.

Spis treści

Informacje ogólne

1.1 Schemat roweru	04
1.2 Instrukcje bezpieczeństwa	04

Użytkowanie

2.1 Jazda na rowerze	05
2.2 Wyświetlacz	05
2.3 Światło przednie	05
2.4 Stan baterii	05
2.5 Tryby jazdy	06
2.6 Hamulce	06
2.7 Przerzutki	06

Bateria i ładowarka

3.1 Bateria	07
3.2 Demontaż baterii	07
3.3 Ładowarka	08
3.4 Ładowanie baterii	08

Instrukcja składania

4.1 Montaż kierownicy	09
4.2 Montaż przedniego koła.....	10
4.3 Montaż hamulca	11
4.4 Montaż pedałów	12
4.5 Montaż siodełka	12
4.6 Montaż światła przedniego	13
4.7 Montaż przedniego błotnika	13
4.8 Dostosowanie wysokości i kąta kierownicy.....	13
4.9 Ustawienia wysokości siodełka	14

Istotne informacje

5.1 Specyfikacja	14
5.2 Zasady bezpieczeństwa	14
5.3 Ochrona środowiska	16
5.4 Ostrzeżenia	16

Informacje ogólne

1.1 Schemat roweru

1. Rama
2. Siodełko
3. Bateria w obudowie
4. Bagażnik
5. Tylny błotnik
6. Tylna lampa
7. Silnik
8. Tylne koło
9. Przerzutki
10. Wyświetlacz
11. Pedał
12. Manetka przerzutek
13. Przednia koło
14. Widelec
15. Błotnik przedni
16. Lampa przednia
17. Hamulce
18. Trzon kierownicy
19. Kierownica



1.2 Instrukcja bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: ROWER ZASILANY ELEKTRYCZNIE

Użytkownik jest odpowiedzialny za własne bezpieczeństwo. Nie wsiadaj na rower elektryczny, jeżeli nie umiesz jeździć na standardowym rowerze. Rower elektryczny osiąga duże prędkości w krótkim czasie. Każdy, nawet doświadczony użytkownik powinien wnikliwie zapoznać się z poniższą instrukcją obsługi i zasadami bezpieczeństwa. Użytkownik powinien zaopatrzyć się w kask (zalecany kask multimedialny Skymaster) i inny sprzęt ochronny.

W sekcjach, w których widnieje ostrzeżenie zwróć szczególną uwagę na treść zawartą w instrukcji.



Symbol ten wskazuje istotne informacje, które pozwolą uchronić Cię przed zagrożeniami i/lub zniszczeniem sprzętu.

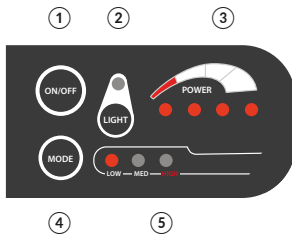
Użytkowanie

2.1 Jazda na rowerze

Opcja 1: Jazda bez wspomagania silnikiem elektrycznym.

Opcja 2: Jazda z włączonym wspomaganiem.

2.2 Wyświetlacz



- ① Włącznik\wyłącznik
- ② Światło przednie
- ③ Poziom baterii
- ④ Tryby jazdy
- ⑤ Wspomaganie jazdy

ON/OFF:

Pojedyncze kliknięcie przycisku ON\OFF uruchomi wyświetlacz. Włączony kontroler oznacza również, że do kontrolera jest dostarczany prąd. Gdy wyświetlacz jest uruchomiony, kolejne pojedyncze kliknięcie przycisku ON\OFF uruchomi tylne światło. Aby wyłączyć urządzenie, przytrzymaj przycisk ON\OFF przez około 3 sekundy. Pamiętaj, żeby uruchomić wyświetlacz – musisz włączyć zasilanie baterii – kluczyk baterii musi być przekreślony.

2.3 Światło przednie

Gdy ekran jest włączony wciśnij przycisk światła – Light, aby włączyć przednie światło. Aby wyłączyć światło wciśnij poraz kolejny przycisk Light.

2.3 Stan baterii

Stan naładowania baterii prezentują diody:

- LED ● ● ● ● : bateria w pełni naładowana ;
- LED ● ● ● ○ : bateria naładowana w 75% ;
- LED ● ● ○ ○ : bateria naładowana w 50% ;
- LED ● ○ ○ ○ : poziom naładowania poniżej 25%, koniecznie naładuj baterię!!).

2.5 Tryb jazdy

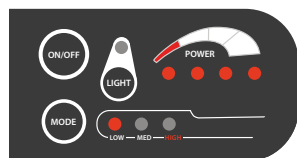
Silnik elektryczny oferuje wspomaganie jazdy w trzech poziomach. Aby włączyć wspomaganie uruchom wyświetlacz. Przyciskiem MODE przełączasz tryby wspomagania.

Poziom LOW: najmniejsze wspomaganie, lekka asysta podczas jazdy, w której większość wysiłku jest przełożone na użytkownika.

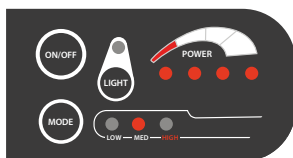
Poziom MEDIUM: zrównoważone wspomaganie, gdzie użytkownik wykonuje 50%, a drugie 50% to praca silnika.

Poziom HIGH: najwyższy poziom wspomagania, wymaga najmniejszego wkładu fizycznego w jazdę przez użytkownik.

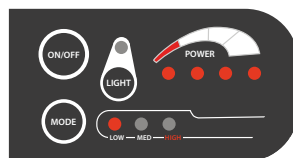
W przypadku bezczynności przez 5 minut, wyświetlacz automatycznie się wyłączy, w celu oszczędzania energii.



Low



Medium



High



Nie używaj wspomagania na zakrętach, możesz wypaść z toru jazdy, bądź wjechać w przeszkodę lub osobę, która znajduje się za nim.

2.6 Hamulce

Hamulce w rowerze elektrycznym działają dokładnie tak samo, jak hamulce w rowerze zwykłym. Wcisnąc wajchę hamulca jednocześnie uruchamiasz hamowanie silnika.



Nie używaj wspomagania na zakrętach, możesz wypaść z toru jazdy, bądź wjechać w przeszkodę lub osobę, która znajduje się za nim.

2.7 Przerzutki

W rowerze występuje 6 tylnych przerzutek. Manetka zmiany przerzutek jest umieszczona po prawej stronie kierownicy.

Przekręcając manetką zmiany przerzutek w kierunku plus, zwiększasz przełożenie, w kierunku minus – zmniejszasz.



Bateria i ładowarka

3.1 Bateria

Pierwsze ładowanie baterii powinno trwać aż 12 godzin.

Pamiętaj o pozostawianiu baterii naładowanej – po każdej jeździe naładuj baterię do pełna. W przypadku, gdy nie korzystasz z roweru przez dłuższy czas naładuj baterię do pełna przynajmniej raz na miesiąc. Pozostawianie baterii rozładowanej może prowadzić do jej uszkodzenia!



Korzystaj wyłącznie z oryginalnej ładowarki dołączonej w zestawie z rowerem!

Nie pozostawiaj baterii w nagrzanym lub wilgotnym pomieszczeniu. Idealna temperatura, w których bateria powinna być przechowywana mieści się w przedziale $+10^{\circ}\text{C}$, a $+30^{\circ}\text{C}$. Bateria może nagrzewać się podczas dłuższego korzystania z wspomagania. Przed rozpoczęciem ładowania baterii pozostaw ją, aż do ustabilizowania się jej temperatury, dopiero wtedy podłącz baterię do ładowania.



Przechowuj baterię poza zasięgiem dzieci. Nigdy nie otwieraj baterii, poza zagrożeniami, które się z tym wiążą, grozi to również utratą gwarancji. Nie narażaj baterii na kontakt z wodą lub innymi substancjami. Nie przechowuj baterii w pobliżu ognia lub źródła ciepła. Utylizacja baterii powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jeżeli bateria uległa uszkodzeniu, nie dotykaj jej! Grozi to poważnymi poparzeniami i uszkodzeniami ciała! Nie dotykaj baterii gołymi rękoma! Jeżeli bateria uległa uszkodzeniu natychmiast przestań korzystać z niej!

3.2 Demontaż baterii

Krok 1.

W celu demontażu baterii wciśnij przycisk umieszczony pod siodełkiem i odchyl je do pozycji ukazanej na zdjęciu obok.



Krok 2.

Przekręć kluczyk i odchyl ramię baterii ku górze, następnie pociągnij z a nie do góry aż do całkowitego wyciągnięcia baterii z uchwytu.

3.3 Ładowarka



Korzystaj wyłącznie z oryginalnej ładowarki dołączonej w zestawie z rowerem!

Zielona dioda	Ładowarka nie jest podłączona do baterii.
Czerwona dioda	Trwa ładowanie.
Zielona dioda	Bateria w pełni naładowana. Odłącz zasilacz.



3.4 Ładowanie baterii



1. Podłącz zasilacz do baterii (zdjęcie powyżej).
2. Podłącz zasilacz do źródła prądu – dioda zmieni kolor na czerwony – trwa ładowanie.
3. Gdy bateria jest już naładowana, dioda zmieni kolor z czerwonego na zielony – odłącz zasilacz.
4. Pełne ładowanie trwa około 4-8 h. Ładując baterię po raz pierwszy ładuj ją przez 12 h.

Instrukcja składania



Przed rozpoczęciem upewnij się, że rower jest poprawnie złożony - zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tej instrukcji! Zestaw narzędzi nie jest dołączony do zestawu.

Zestaw narzędzi potrzebnych do montażu:

- a) klucze imbusowe
- b) śrubokręt
- c) klucze płaskie



4.1 Montaż kierownicy

1. Usuń folię zabezpieczającą (widoczna na Zdjęcie 1). Zdejmij osłonę i za pomocą klucza imbusowego poluznij śrubę.

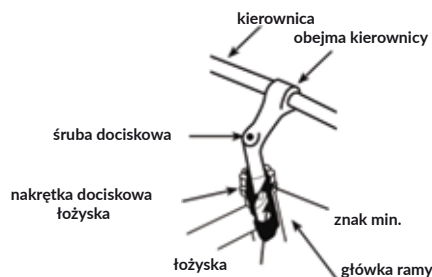


Zdjęcie 1

2. Umieść tubę kierownicy w widelcu, upewniając się, że kable nie zostały zaplątane.



Zdjęcie 2



3. Dociśnij kierownicę, upewniając się, że jest umiejscowiona zgodnie z wskazanym na tubie minimalnym poziomem, a kierownica i widelec są umiejscowione frontalnie, spójrz na Zdjęcie 4. Dokręć śrubę i upewnij się, że kierownica jest zabezpieczona i możesz poruszać nią bez problemu.



Zdjęcie 3

4. Aby dostosować ustawienie kierownicy poluznij śrubę, domyślnie kierownica powinna być ustawiona pod kątem 45 stopni. Dokręć śrubę, aby zabezpieczyć kierownicę.



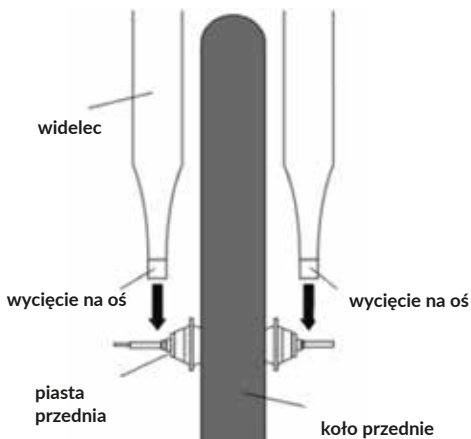
Zbyt mocne dokręcenie śrub może prowadzić do uszkodzenia !

4.2 Montaż koła

1. Odkręć nakrętkę z koła i ściągnij ją, włączając w to załączoną podkładkę.

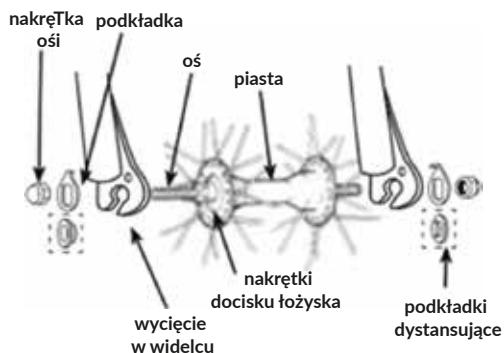


2. Odczep zacpek hamulca, umieść koło w widelcu i zabezpiecz je, zatrzaśnij zacpek hamulca z powrotem.



3. Podkładka z wybruzszeniem powinna być umieszczona, tak by wybruzszenie zostało zablokowane w szczelinie umiejscowionej na widelcu.

4. Umieść śrubę zabezpieczającą i dokręć ją.



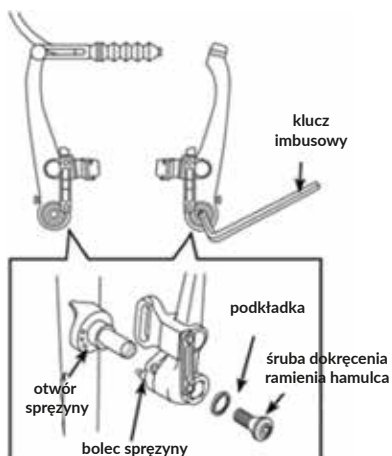
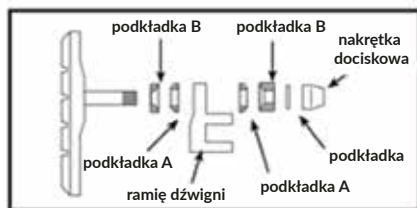
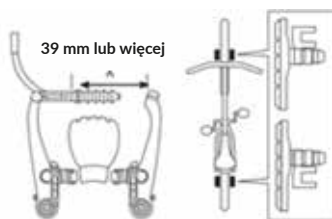
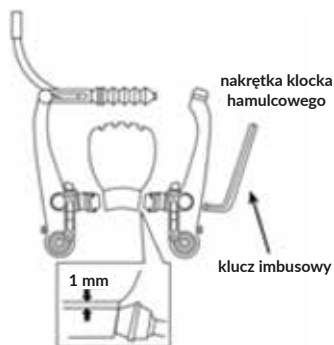
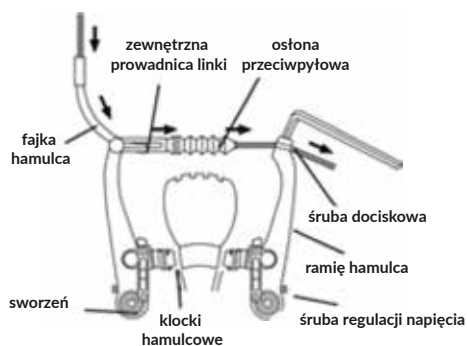
Upewnij się, że przednie koło jest odpowiednio zabezpieczone przed przemieszczaniem się.

4.3 Montaż hamulca

1. Przetnij fajkę przez dźwignię, przeciągnij linkę hamulcową, zamontuj linkę hamulcową i dokręć kluczem imbusowym.

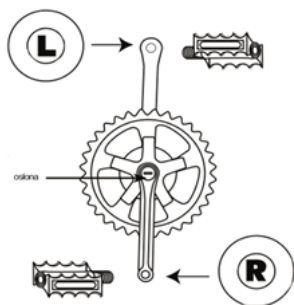
2. Aby zmienić ułożenie hamulców odkręć śrubę. Wsuń ramię ze sworzni. Przetnij sprężynę w wymagany otwór tak aby zbilansować oba ramiona. Wsuń ramię i dokręć śrubę zabezpieczającą.

3. Dociągnij hamulec do obręczy, następnie poluzuj śrubę klocka.



4.4 Montaż pedałów

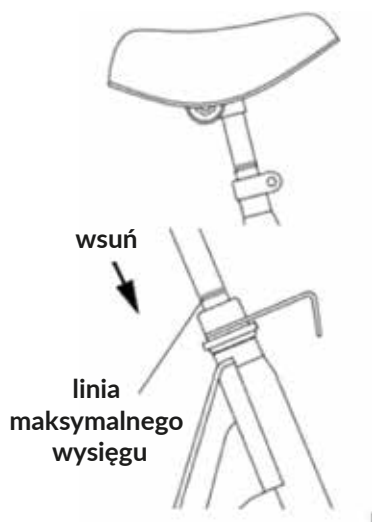
Sprawdź na pedałach zaznaczone L-lewy, R-prawy. Z pomocą płaskiego klucza dokręć po odpowiedniej stronie.



Nieprawidłowe przymocowanie lub przymocowanie pedałów po innej stronie niż oznaczono może skutkować trwałym uszkodzeniem roweru.

4.5 Montaż siodełka

1. Dźwignia blokady siodełka jest domyślnie zablokowana, Aby zamontować siodełko, zwolnij dźwignię.



2. Wepchnij trzon siodełka do ramy, uwzględniając minimalny poziom. Gdy siodełko jest ustawione na odpowiednim poziomie, zablokuj dźwignię i upewnij się, że siodełko jest zabezpieczone.

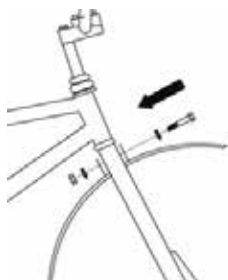
4.6 Montaż światła przedniego



1. Umieścić lampę, zgodnie z tym, jak pokazano na grafice obok.
2. Dokręcić śruby, żeby zabezpieczyć lampę.

4.7 Montaż przedniego błotnika

1. Umieścić przedni błotnik zgodnie z instrukcją widoczną obok. Dokręcić śruby zabezpieczone



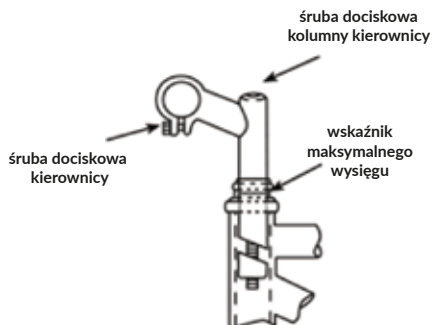
2. Przesuń przedni błotnik do pozycji wskazanej na zdjęciu obok. Dokręć śruby zabezpieczone podkładkami – po obu stronach koła!

4.8 Dostosowanie wysokości i kąta kierownicy

Idealna pozycja ustawienia kierownicy to zazwyczaj ta sama wysokość, co wysokość siodełka.

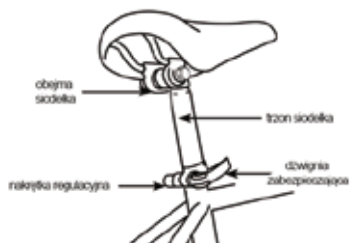
1. Odkręcając śrubę zabezpieczającą kierownicę możesz ustawić ją pod odpowiednim dla siebie kątem. Pamiętaj, żeby zawsze dokręcić śrubę z powrotem!

2. Odkręcając śrubę możesz również dostosować wysokość kierownicy wyciągając trzon na odpowiednią dla siebie wysokość, bądź dociskając go do wewnątrz.



4.9 Ustawianie wysokości siodła

Wysokość siodła możesz dostosować odblokowując dźwignię wysokości siodła i wyciągając trzon siodła bądź chowając go na odpowiednią wysokość. Pamiętaj o zabezpieczeniu siodła, zaciągając dźwignię z powrotem do pozycji zablokowanej.



Istotne informacje

5.1 Specyfikacja

- maksymalna prędkość wspomagania: 25 km/h
- zasięg: 20-35 km
- udźwieg: 120 kg
- typ silnika: bezszczotkowy
- moc silnika: 250 W
- napięcie znamionowe: 24 V
- typ baterii: kwasowo-ołowiowa 24 V, 6 Ah
- napięcie wejściowe: 220~240 V/AC
- napięcie wyjściowe: 29,4 V
- prąd: 2 A
- czas ładowania: 4-6 h



Przed zejściem z roweru upewnij się, że trzymasz pewnie kierownicę i masz wciśnięty hamulec. Zważ, że przy włączonym wspomaganiu wystarczy najmniejszy ruch pedałem, aby wprowadzić rower w ruch. NIGDY nie rozmontowuj żadnej z części roweru!

5.2 Zasady bezpieczeństwa

UWAGA! MUSISZ PRZECZYTAĆ! Nieprzestrzeganie któregośkolwiek z poniższych środków ostrożności i bezpieczeństwa może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia roweru elektrycznego i spowodować utratę gwarancji producenta, doprowadzić do uszkodzenia mienia, spowodowania poważnego uszkodzenia ciała, a w skrajnych przypadkach prowadzić do śmierci.

1. Proszę założyć wszelkie odpowiednie elementy odzieży ochronnej przed rozpoczęciem jazdy na rowerze elektrycznym.
2. Upewnij się, że nosisz wygodne ubranie jeżdżąc na rowerze elektrycznym.
3. Proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi, która pomoże w wyjaśnieniu podstawowych zasad pracy z urządzeniem i dostarczy wskazówek na temat odpowiedniego wykorzystania roweru elektrycznego.
4. Nie próbuj otwierać ani modyfikować urządzenia. Każda taka ingerencja skutkuje utratą gwarancji producenta i może spowodować uszkodzenie urządzenia prowadzące do ciężkich obrażeń ciała lub śmierci.
5. Nie używaj roweru elektrycznego w sytuacji, która może narazić Ciebie, kogoś innego lub czyjąś własność.

6. Nie używaj roweru elektrycznego pod wpływem narkotyków i/ lub alkoholu.
7. Nie używaj roweru elektrycznego, gdy jesteś niespokojny lub senny.
8. Używaj urządzenia rozsądnie, aby nie narazić siebie i roweru elektrycznego na niebezpieczne sytuacje.
9. Nie wolno zjeżdżać rowerem elektrycznym z ramp lub poręczy. Nie próbuj pokonywać przeszkód w skate parku. To urządzenie nie jest przeznaczone do jazdy wyczynowej i do wykonywania akrobacji!
10. Nie skręcaj gwałtownie, zwłaszcza przy wysokich prędkościach.
11. Nie należy stale obracać się w miejscu, ponieważ będzie to powodować zawroty głowy i może doprowadzić do upadku i zranienia.
12. Nie wolno jeździć podczas złej pogody takiej jak: deszcz, śnieg, grad, na oblodzonych drogach lub w wysokiej temperaturze.
13. Nie wolno jeździć w lub w pobliżu basenów i innych dużych zbiorników wodnych.
14. **UWAŻAJ!** Zwracaj uwagę na to gdzie jeździsz, skup się na warunkach drogowych, uważaj na osoby, przedmioty, obiekty i mienie wokół siebie.
15. Nie używaj roweru elektrycznego w zatłoczonych miejscach.
16. Steruj rower elektrycznym zwracając największą uwagę na ludzi i mienie.
17. Nie używaj roweru elektrycznego podczas rozmowy, pisania wiadomości lub przeglądania telefonu.
18. Nie wolno jeździć na rowerze elektrycznym w miejscach niedozwolonych.
19. Rower elektryczny jest przeznaczone do użytku przez jedną osobę. Nie próbuj obsługiwać roweru elektrycznego w jednym czasie przez dwie lub więcej osób.
20. Nie wolno niczego przewozić podczas jazdy na rowerze elektrycznym.
21. Osoby, które mają problemy z utrzymaniem równowagi nie powinny próbować obsługi roweru elektrycznego.
22. Kobiety w ciąży nie powinny używać roweru elektrycznego.
23. Dzieci i osoby starsze nie powinny obsługiwać roweru elektrycznego bez odpowiednich instrukcji i nadzoru doświadczonego trenera.
24. Przy wyższych prędkościach, należy zawsze brać pod uwagę długość drogi hamowania.
25. Nie wolno wskakiwać lub zeskakiwać z roweru elektrycznego.
26. Nie próbuj żadnych sztuczek ani akrobacji na rowerze elektrycznym.
27. Nie wolno jeździć na rowerze elektrycznym w pobliżu lub nad dziurami i pęknięciami.
28. Nie należy używać roweru elektrycznego na bezdrożach.
29. Pamiętaj, że jesteś wyższy podczas jazdy na rowerze elektrycznym. Upewnij się, czy możesz przejechać pod przeszkodą bezpiecznie.
30. Należy przekraczać maksymalnych lub minimalnych limitów wagowych.
31. Unikaj jazdy na rowerze elektrycznym w niebezpiecznych miejscach, w tym w pobliżu obszaru z łatwopalnymi gazami, parami, cieczami, kurzem, włóknami, które mogą spowodować zagrożenie wybuchu i pożaru.
32. Śledź wszystkie państwowe i lokalne przepisy w zakresie działania rowerów elektrycznych lub podobnych produktów.
33. Używaj roweru elektrycznego bezpiecznie i odpowiedzialnie. Jeśli masz jakieś pytania i / lub wątpliwości, lub jeśli szukasz więcej informacji na temat wskazówek bezpieczeństwa, prosimy o kontakt z producentem.

5.3 Ochrona środowiska



Uwaga! Państwa produkt oznaczony jest tym symbolem. Informuje on o zakazie umieszczania zużytego sprzętu wraz z innymi odpadami domowymi. Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny podlega odrębnemu systemowi zbiórki odpadów. Informacje dla użytkowników sprzętu elektronicznego w gospodarstwach domowych dotyczące utylizacji - usunięcia odpadów. Zużytego sprzętu elektronicznego i elektrycznego nie należy usuwać do pojemników przeznaczonych na odpady, lecz zgodnie z ustawą o odpadach przeznaczony on jest do ponownego przetworzenia - recyklingu. Po wprowadzeniu przepisów unijnych dotyczących gospodarki odpadami gospodarstwa domowe mogą bezpłatnie zwracać zużyty sprzęt

elektryczny i elektroniczny do wyznaczonych punktów zbiórki odpadów lub w przypadku zakupu tego samego rodzaju sprzętu do punktów sprzedaży detalicznej. W celu otrzymania dokładnych informacji na ten temat należy się skontaktować z lokalnymi władzami. W przypadku wyposażenia sprzętu w baterie, należy, w myśl przepisów, usunąć baterie oddzielnie zgodnie z wymogami lokalnych przepisów. Właściwe usunięcie odpadów elektrycznych i elektronicznych zapewnia ich prawidłowy odzysk, przetworzenie i poddanie recyklingowi. W ten sposób pomogą Państwo zapobiec negatywnemu wpływowi substancji niebezpiecznych na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie. Niewłaściwe przetworzenie odpadów elektronicznych i elektrycznych ma szkodliwy wpływ na środowisko naturalne. Informacje dla firm w krajach Unii Europejskiej. W przypadku konieczności usunięcia produktu przeznaczonego do celów handlowych, należy skontaktować się z dostawcą w celu uzyskania informacji o sposobie, ewentualnych kosztach zwrotu i recyklingu produktów. W razie konieczności zwrotu produktów niewielkich rozmiarów i ilości można udać się do lokalnych punktów zbiórki odpadów. Informacje dla firm z krajów spoza Unii Europejskiej. W przypadku konieczności usunięcia produktu należy skontaktować się z władzami lokalnymi w celu zasięgnięcia informacji na temat sposobu prawidłowego recyklingu.

5.4 Ostrzeżenia



Uwaga: Symbol błyskawicy wpisany w trójkąt równoboczny jest stosowany w celu ostrzegania użytkownika przed niebezpiecznym napięciem i ma zapobiegać ryzyku porażenia elektrycznego.

Uwaga: Dla uniknięcia ryzyka porażenia elektrycznego, poleca się nie otwierać obudowy urządzenia. Serwisowanie urządzenia powinno się zlecać tylko wykwalifikowanemu serwisowi.

Uwaga: Wykrzyknik wpisany w trójkąt równoboczny jest stosowany w celu ostrzeżenia użytkownika o ważnych działaniach i konserwacji.

Notatka: Aby upewnić się w kwestii poprawnego stosowania produktu, należy zaznajomić się dokładnie z treścią tej instrukcji i zachować ją w celu odniesienia się do niej w przyszłości.

Ostrzeżenie: Nie używaj urządzenia w miejscach, gdzie możliwe jest narażenie go na kontakt lub zanurzenie w wodzie. Unikaj instalacji blisko np. wazonów, umywalk, zlewozmywaków, pralek, basenów, itp.

Ostrzeżenie: Nie umieszczaj świec lub lamp na obudowie urządzenia, ponieważ istnieje zagrożenie wzniecenia ognia.

Ostrzeżenie: Urządzenie powinno być podłączone do zasilającej sieci elektrycznej o tylko takich parametrach, jakie wyszczególnione są w instrukcji użytkownika. Jeśli nie jesteś pewien, jakie parametry zasilania występują w użytkowanej sieci (np. napięcie 120V lub 230V), skontaktuj się z dostawcą lub firmą elektryczną.

Ostrzeżenie: Nie otwieraj obudowy i nie dotykaj żadnej części we wnętrzu urządzenia. Jeśli występuje potrzeba otworzenia urządzenia, skontaktuj się z serwisem technicznym.

Notatka: Zawsze używaj urządzenia z założoną obudową, unikając w ten sposób emisji promieniowania

elektromagnetycznego i wystawiania go na promieniowanie z zewnątrz.

Czyszczenie urządzenia : Po wyłączeniu zasilania można czyścić zewnętrzną część urządzenia używając miękkiej ściereczki lekko nawilżonej łagodnym detergentem. Części dodatkowe urządzenia: Nigdy nie stosuj dodatkowego wyposażenia do urządzenia bez zgody producenta, gdyż może to spowodować wystąpienie ryzyka wzniesienia ognia, porażenia prądem elektrycznym lub innych obrażeń ciała. Nie należy umieszczać urządzenia w otoczeniu grzejników, kaloryferów lub innych źródeł ciepła.

Notatka: Na urządzeniu może wystąpić kondensacja wilgoci w następujących sytuacjach: Kiedy urządzenie zostało nagle przemieszczone z zimnego otoczenia lub wentylowanego pomieszczenia do ciepłego miejsca; Po uruchomieniu ogrzewania; W zaparowanym lub wilgotnym pomieszczeniu. Jeśli wilgoć skondensuje się wewnątrz urządzenia, może ono nie działać poprawnie. W celu wyeliminowania tego problemu należy rozłączyć zasilanie i odczekać około dwóch godzin w celu odparowania wilgoci. Części zamienne: Jeśli części urządzenia wymagają wymiany, użytkownik powinien upewnić się, czy serwis techniczny używa części zalecanych przez producenta lub mających takie same właściwości jak część oryginalna. Nieautoryzowana wymiana może stwarzać ryzyko wzniesienia ognia, porażenia prądem elektrycznym lub innych zagrożeń. **Kontrola bezpieczeństwa:** Po wszelkich konserwacjach i naprawach, użytkownik powinien zażądać od serwisu technicznego przeprowadzenia ogólnej kontroli bezpieczeństwa, aby upewnić się, czy urządzenie jest w odpowiedniej kondycji.

Życzymy samych przyjemności z jazdy!

 skymaster®