

INSTRUKCJA OBSŁUGI SYSTEMU ATS

1. INSTRUKCJA PRODUKTU

System ATS jest przeznaczony do wyłączenia zasilania sieciowego i uruchomienia agregatu prądowczego w celu włączenia zasilania awaryjnego.

Gdy zasilanie sieciowe jest wyłączone, agregat prądowczy uruchamia się w ciągu 2-6 sekund, a następnie dostarcza energię do odbiorników. Po włączeniu zasilania sieciowego układ ATS automatycznie przełączy się na zasilanie sieciowe, a następnie zatrzyma agregat prądowczy w ciągu 2-6 sekund.

1.1 System ten wykorzystuje układ SCM i technikę cyfrową do sterowania i zarządzania automatycznym systemem pracy.

1.2 Łatwa instalacja i obsługa

1.3 Automatyczna praca bez kontroli pracowników. Gdy transfer zostanie przerwany, system zachowa zapis błędu i wskaże mechanikom konieczność kontroli i ponownej konfiguracji. Nie należy martwić się o zasilanie z sieci i zasilanie z agregatu prądowczego w tym samym czasie.

1.4 Wewnątrz znajduje się ładowarka akumulatorów, która automatycznie ładuje akumulator agregatu.

2. ETAPY DZIAŁANIA

Za pomocą kabla połączyć skrzynkę ATS z panelem sterowania agregatu i przełączyć elektryczny zamek drzwi na pozycję "OFF" (tylko w przypadku agregatu z silnikiem Diesla, w przypadku agregatu z silnikiem benzynowym należy przełączyć go na pozycję "ON").

2.1 Ustawienie automatycznych parametrów

Naciśnij przycisk AUTO, zapali się lampka kontrolna AUTO, system ATS działa automatycznie.

2.2 Praca systemu ATS

Gdy system ATS działa automatycznie, w przypadku wyłączenia zasilania sieciowego, system ATS automatycznie otworzy przepustnicę powietrza i uruchomi agregat prądowczy w ciągu 2 sekund, a następnie poczeka 5 sekund na uruchomienie agregatu, system przełączy obciążenie na zasilanie z agregatu prądowczego.

2.3 System ATS uruchamia się 3 razy

Gdy agregat nie może się uruchomić, system ATS rozpocznie uruchamianie agregatu kolejno 3 razy, jak poniżej

Zasilanie sieciowe wyłączone -> agregat uruchamia się po 3 sekundach za pierwszym razem -> uruchomienie nie powiodło się i należy odczekać 5 sekund -> agregat uruchamia się po 4 sekundach za drugim razem -> uruchomienie nie powiodło się i należy odczekać 5 sekund -> agregat uruchamia się po 5 sekundach za trzecim razem

UWAGA: Jeśli agregat nie uruchomi się pomyślnie za 3 razem, zapali się lampka kontrolna "FAULT".

2.4 Zatrzymanie agregatu prądowczego

Gdy zasilanie sieciowe zostanie ponownie włączone, system ATS przeniesie obciążenie na zasilanie sieciowe, a agregat prądowczy zatrzyma się po 5 sekundach pracy bez obciążenia.

2.5 Rozruch ręczny

Jeśli system ATS nie ma pracować automatycznie, należy ustawić przełącznik w pozycji "MANUAL".

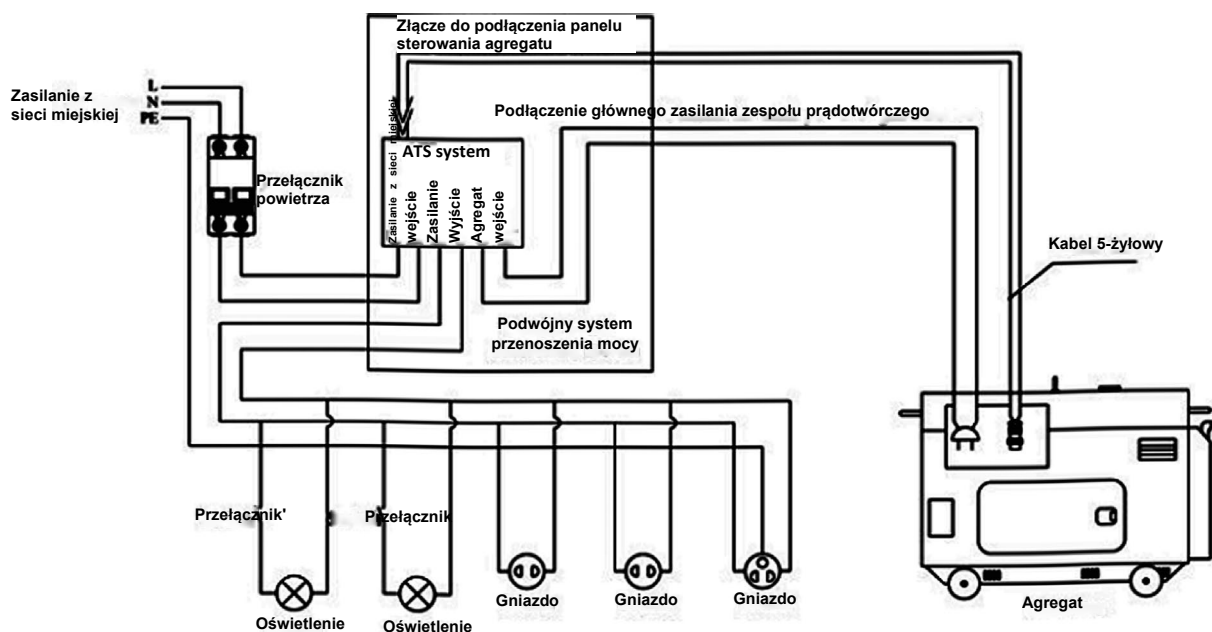
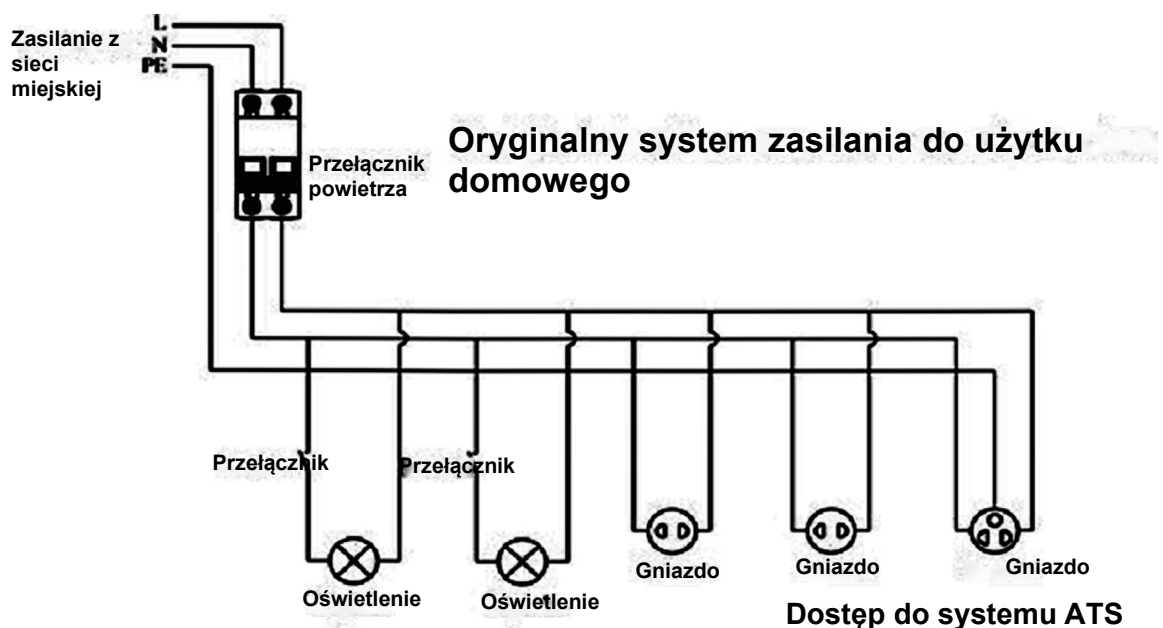
2.6 Automatyczne sterowanie przepustnicą powietrza

Jeśli agregat prądotwórczy posiada sterowanie przepustnicą powietrza, to po uruchomieniu agregatu system ATS automatycznie ją otworzy i zamknie po pomyślnym uruchomieniu agregatu.

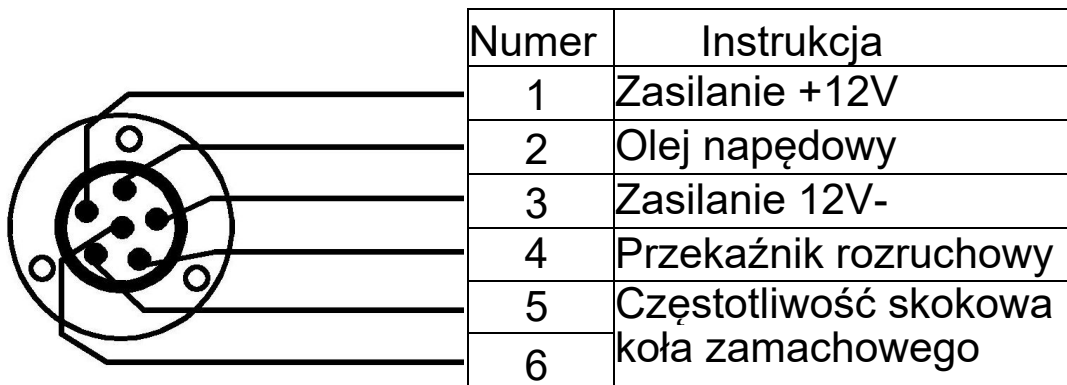
3. Konserwacja akumulatora

System ATS będzie automatycznie ładował akumulator, prąd ładowania wynosi 2A.

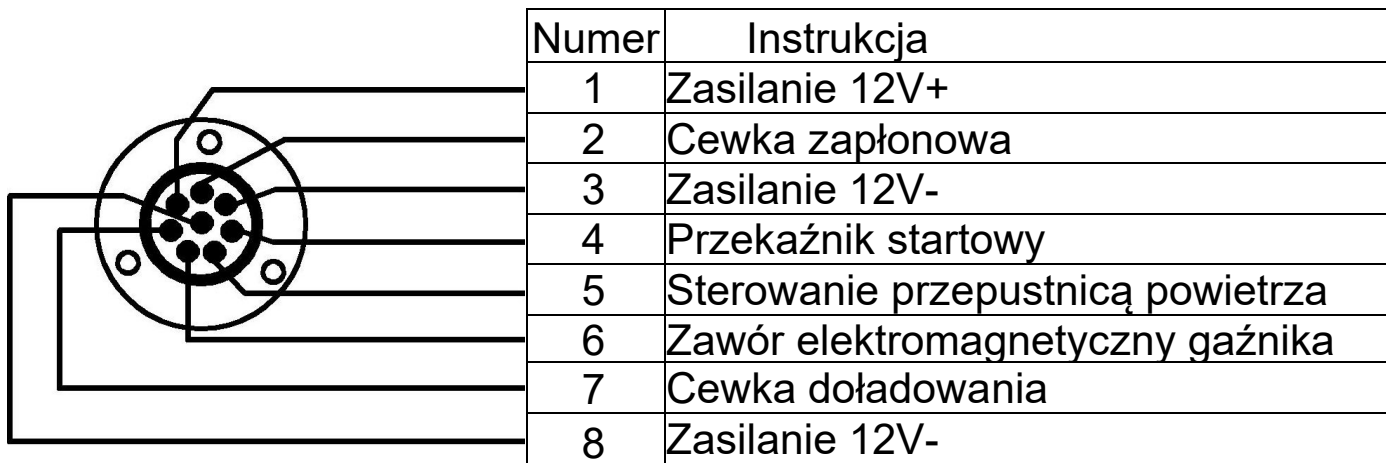
4. Dostęp ATS do schematu systemu elektroenergetycznego



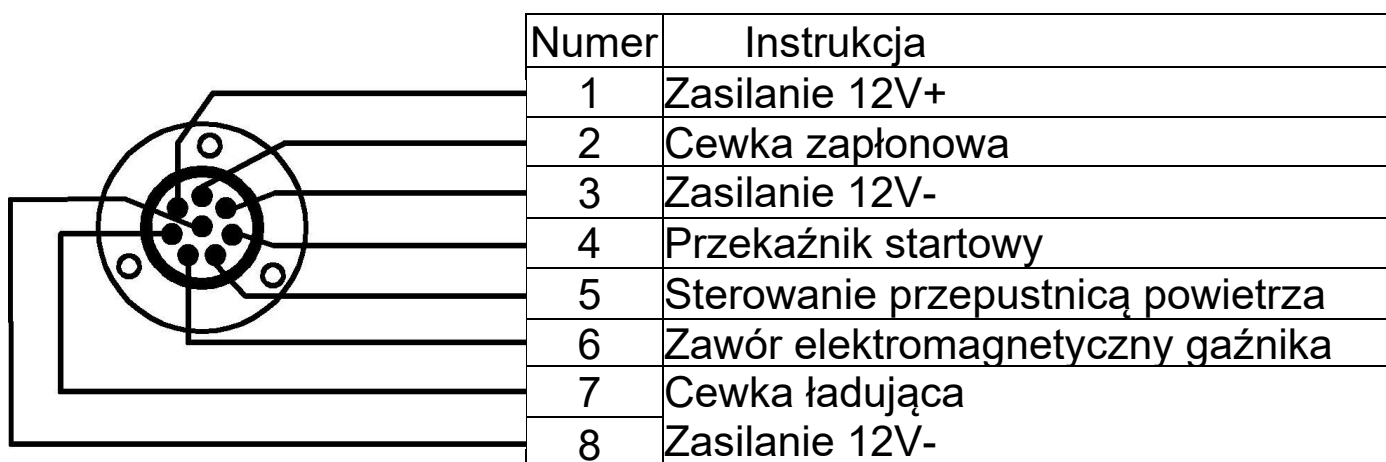
5. Okablowanie złącza okrągłego



(3KW-6KW) Kabel sześciżyłowy do silników wysokoprężnych



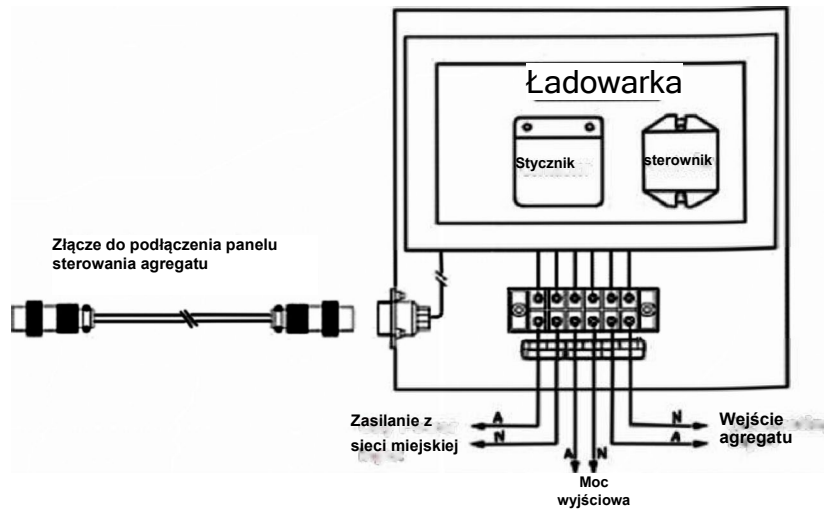
(3KW-6KW) Kabel sześciżyłowy do silników benzynowych



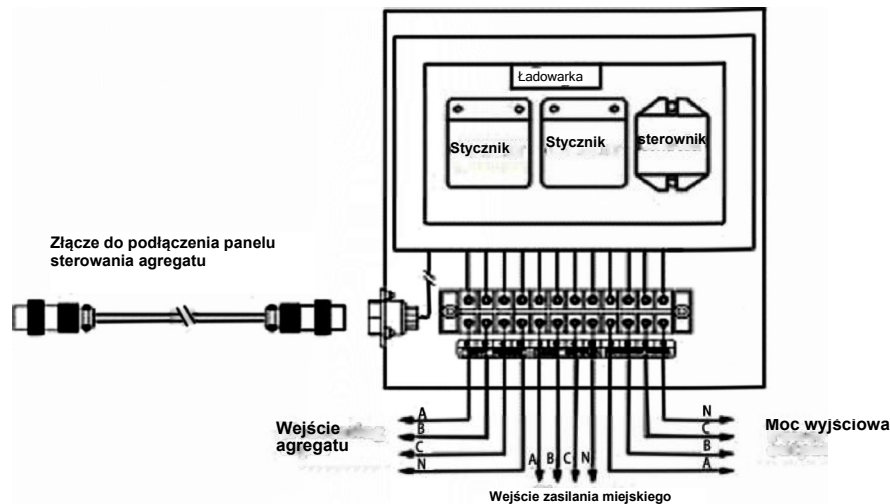
(10KW) Kabel sześciżyłowy do silników benzynowych

6. Schemat połączeń

6-1 Schemat połączeń jednofazowych:



6-2 Trójfazowy. Schemat połączeń dwunapięciowych:



7. Uwaga

1. Moc układu ATS musi być większa niż moc obciążenia.
2. Po podłączeniu kabla zasilającego do skrzynki ATS należy zamontować urządzenie do ochrony systemu ATS.
3. Należy przełączyć elektryczny zamek drzwi na pozycję "OFF" (tylko dla agregatu diesla, dla agregatu benzynowego należy przełączyć na pozycję "ON").
4. Najpierw należy uruchomić agregat w pozycji "OFF", a następnie można użyć funkcji "AUTO" do pracy automatycznej.
5. Podczas korzystania z systemu ATS należy ustawić wyłącznik powietrza w pozycji "ON".
6. Tylko elektryk może otworzyć skrzynkę w celu sprawdzenia i naprawy, ponieważ istnieje zagrożenie wysokim napięciem.