

MULTIMOWER/ KOSIARKA WIELOFUNKCYJNA

SERIA YR480

model YR480

model YR480 RACE

8057204450621

STEROWANIE

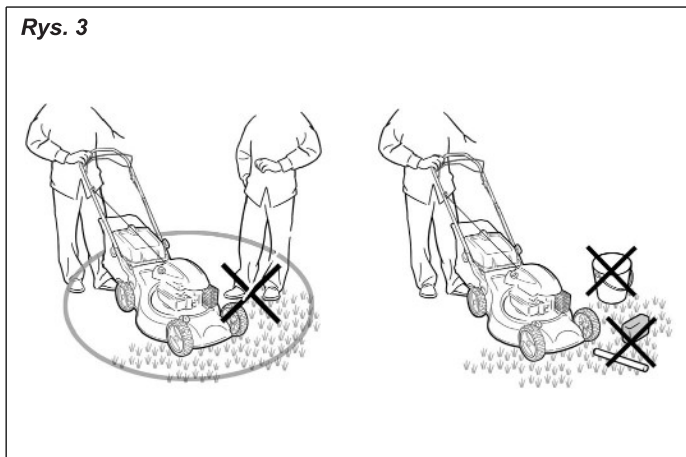
1. Uchwyt napędu kosiarki (YR480RACE)
2. Uchwyt Systemowy 2
3. Uchwyt rozrusznika
4. Uchwyt do regulacji wysokości cięcia
5. Korek oleju
6. Korek paliwa



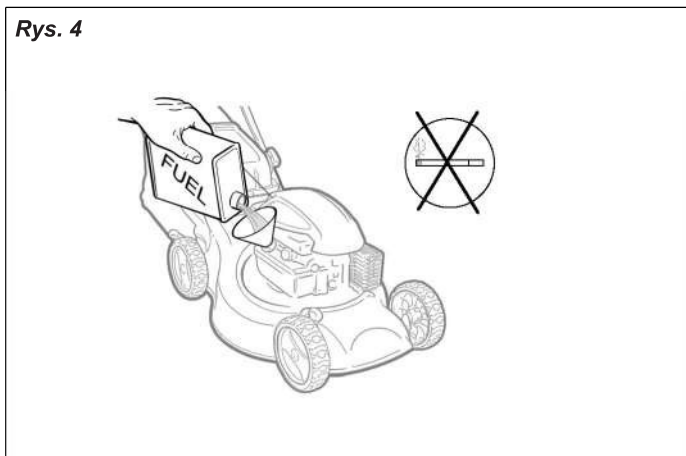
Rys. 2



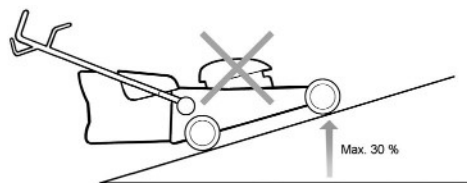
Rys. 3



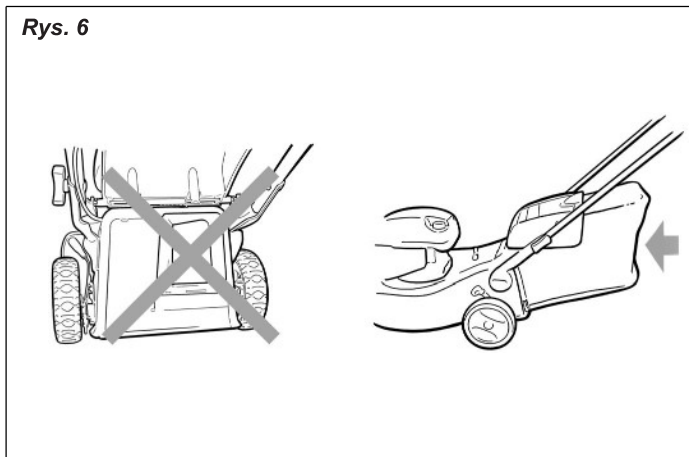
Rys. 4



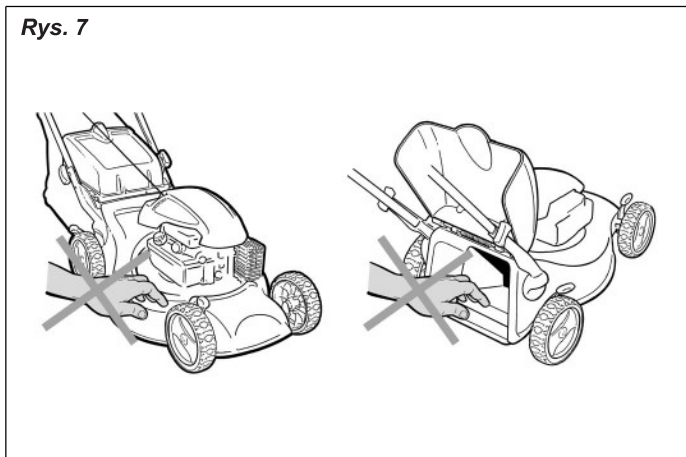
Rys. 5



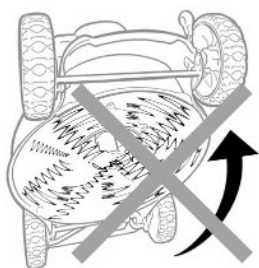
Rys. 6



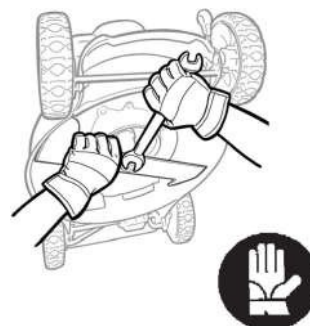
Rys. 7



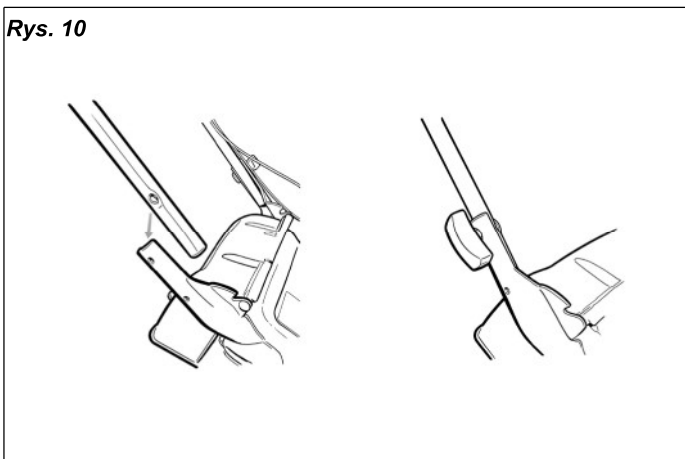
Rys. 8



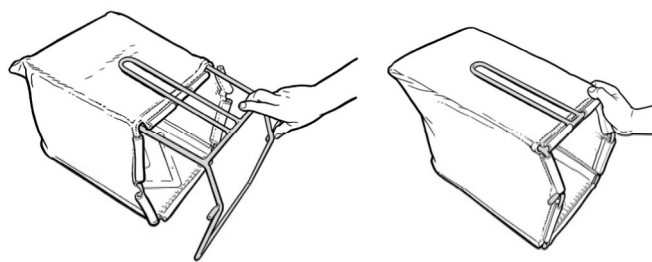
Rys. 9



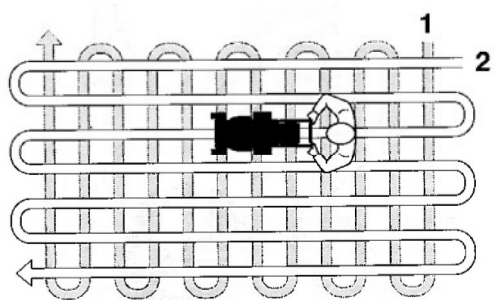
Rys. 10



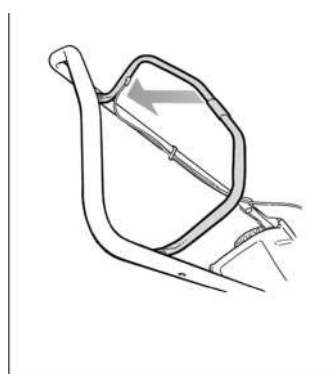
Rys. 11



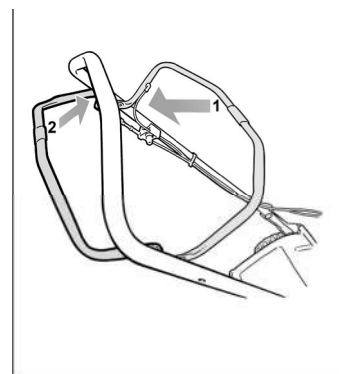
Rys. 12



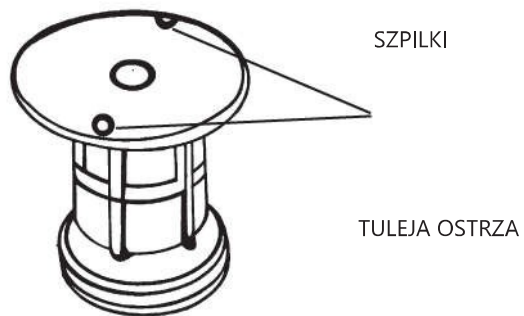
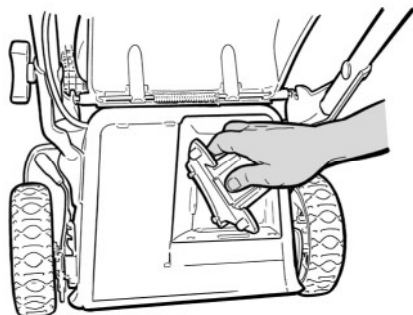
Rys. 13



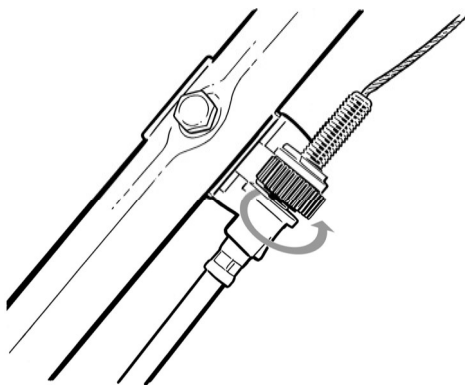
Rys. 14



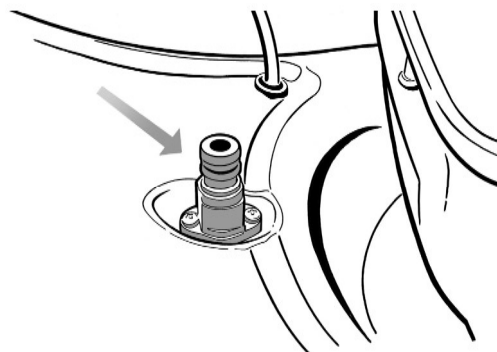
Rys. 15



Rys. 17



Rys. 18

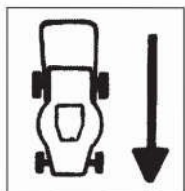


OBJAŚNIENIE SYMBOLI

P5140860



1 2 3 4 5



6



7

P5140645

P5140646 (YR480RACE)

1) Ostrzeżenie! Ogólne zagrożenie. Należy przeczytać i zrozumieć informacje zawarte w niniejszej instrukcji.

2) Niebezpieczeństwo! Osoby i przedmioty należy trzymać w bezpiecznej odległości, ponieważ spod kosiarki mogą zostać wyrzucone kamienie lub inne tępe przedmioty.

3) Niebezpieczeństwo! Nigdy nie otwieraj klapy, gdy kosiarka pracuje i nie ma pojemnika zbierającego odpady.

4) Niebezpieczeństwo! Nie wkładaj rąk ani stóp pod kosiarkę, gdy silnik pracuje, a ostrza się obracają.

5) Niebezpieczeństwo! Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy zdjąć fajkę świecy zapłonowej i zapoznać się z instrukcją obsługi.

6) Aby uruchomić kosiarkę, pociągnij napędu kosiarki na kierownicę.

7) Aby wyłączyć silnik, należy wybrać najniższą prędkość i zwolnić uchwyt Systemowy 2.

Etykiety bezpieczeństwa należy wymieniać zawsze, gdy są uszkodzone lub nieczytelne. Aby uzyskać nowe naklejki, należy zapoznać się z kodami znajdującymi się obok każdej z nich.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ważne uwagi wstępne

1. Przed użyciem kosiarki należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję (rys. 2). Zapoznaj się z elementami sterowania i prawidłową obsługą kosiarki.
2. Nigdy nie zezwalaj na używanie kosiarki dzieciom lub osobom, które nie przeczytały dokładnie niniejszej instrukcji.
3. Nie dopuszczaj osób, a zwłaszcza dzieci i zwierząt, na obszar pracy (rys. 3).
4. Pamiętaj, że operator jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia dla osób trzecich lub za szkody w ich mieniu.

Przed użyciem

1. Podczas użytkowania należy nosić długie spodnie i solidne buty. Nie należy obsługiwać kosiarki w odkrytych sandałach lub z gołymi stopami.
2. Dokładnie sprawdź obszar użytkowania i usuń z niego wszystkie przedmioty, które mogłyby zostać wyrzucone przez kosiarkę (rys. 3).
3. Należy pracować tylko z założonym koszem lub zatyczką do mulczowania.
4. Uwaga! Paliwo jest wysoce łatwopalne i dlatego należy obchodzić się z nim ostrożnie (rys. 4).
 - A. Paliwo należy przechowywać w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach.
 - B. Zbiornik paliwa należy napełniać wyłącznie na wolnym powietrzu, używając dobrze wyczyszczonego lejka, aby zapobiec rozlaniu, a następnie wytrzeć benzynę, która przypadkowo się rozlała.
 - C. Zbiornik należy napełniać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny i wyłączony, do wysokości 15 mm od brzegu, aby zapewnić odpowiednią przestrzeń na rozprężenie paliwa.
 - D. Nie należy palić podczas tankowania.
 - F. Tankuj paliwo przy wyłączonym silniku. Nie należy zdejmować korka zbiornika ani uzupełniać paliwa, gdy silnik pracuje lub jest jeszcze ciepły.
 - G. W przypadku wycieku paliwa nie uruchamiaj silnika, lecz odsuń kosiarkę od miejsca wycieku. Unikaj wszelkiego rodzaju zapłonu do czasu rozproszenia się oparów benzyny.
 - F. Zabezpiecz pojemnik na paliwo i zbiornik paliwa korkiem.
5. Wymienić tłumik, jeśli jest uszkodzony.
6. Przed użyciem zawsze należy sprawdzić wzrokowo, czy ostrze, śruba ostrza i zespół tnący nie są zużyte lub uszkodzone. W przypadku uszkodzenia należy wymienić ostrze i śrubę, aby zachować stabilność.

Eksploatacja

1. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, w którym mogłyby się gromadzić spaliny bogate w tlenek węgla.
2. Trawę należy kosić tylko w ciągu dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
3. W miarę możliwości należy unikać używania kosiarki na mokrej trawie.
4. Na stokach należy zawsze utrzymywać stabilną pozycję.
5. Idź, nie biegnij.
6. W przypadku używania kosiarek rotacyjnych z napędem kołowym należy kosić trawę w poprzek zboczy, nigdy pod górę lub z góry.
7. Podczas zmiany kierunku jazdy na pochyłościach należy zachować szczególną ostrożność.
8. Nie należy kosić trawy na bardzo stromych zboczach (maks. 30%) (Rys. 5).
9. Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania się lub przyciągnięcia kosiarki do siebie.

10. Zatrzymaj ostrze, zwalniając dźwignię Systemową 2, jeżeli kosiarka ma być przechylona, aby przejechać przez powierzchnie nie porośnięte trawą lub aby przetransportować kosiarkę do lub z miejsca pracy.

11. Nie należy używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami. Upewnij się, że kłapa jest zamknięta lub że urządzenia zabezpieczające, takie jak zatyczka do mulczowania i/lub kosz, znajdują się na swoim miejscu (rys. 6).

12. Nie należy zmieniać ustawień regulatora prędkości obrotowej silnika ani nadmiernie zwiększać prędkości obrotowej silnika.

13. Należy ostrożnie uruchomić silnik, postępując zgodnie z instrukcjami i trzymając stopy z dala od ostrza.

14. Podczas uruchamiania kosiarki trzymaj ją poziomo.

15. Nie należy uruchamiać silnika, gdy stoi się przed otwartym otworem wyrzutowym.

16. Nie należy umieszczać rąk ani stóp w pobliżu lub pod obracającymi się elementami. Zawsze trzymaj się z dala od otworu wyrzutowego (rys. 7).

17. Nie podnoś ani nie przenoś kosiarki, gdy silnik jest włączony (rys. 8).

18. Wyłączyć silnik i zdjąć fajkę świecy zapłonowej:

- przed oczyszczeniem otworu wyrzutowego;

- przed przeprowadzeniem kontroli, czyszczeniem lub pracami przy kosiarce;

- jeśli uderzysz w ciało obce. W takim przypadku przed ponownym uruchomieniem i użytkowaniem kosiarki należy sprawdzić, czy nie jest ona uszkodzona i dokonać niezbędnych napraw;

- jeżeli kosiarka zaczyna nadmiernie drgać (sprawdź natychmiast).

19. Wyłączyć silnik:

- za każdym razem, gdy odchodzisz od kosiarki;

- przed tankowaniem.

20. Podczas zatrzymywania silnika należy zmniejszyć ustawioną prędkość, a po zakończeniu koszenia trawy - jeżeli silnik jest wyposażony w zawór odcinający - odciąć dopływ paliwa.

Obsługa techniczna

1. Należy często sprawdzać, czy wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są dobrze dokręcone, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie kosiarki.
2. Nie przechowuj kosiarki w zamkniętym miejscu, pozostawiając w zbiorniku paliwo, którego opary mogłyby przedostać się do otwartego płomienia lub iskry.
3. Przed przechowywaniem kosiarki w pomieszczeniach zamkniętych należy odczekać, aż silnik ostygnie.
4. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy upewnić się, że silnik, tłumik, komora akumulatora i miejsce przechowywania paliwa są wolne od trawy, liści i nadmiernego smaru.
5. Kosz należy często sprawdzać pod kątem zużycia i zniszczenia.
6. Aby utrzymać kosiarkę w bezpiecznym stanie, należy wymieniać zużyte lub uszkodzone części.
7. Opróżniać zbiornik paliwa na zewnątrz.
8. Zalecamy używanie rękawic podczas demontażu i ponownego montażu ostrza (Rys. 9).
9. Dobrą praktyką jest okresowe sprawdzanie ostrości ostrza. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą MULTIPOWER, aby naostrzyć i wyważyć ostrze.

URUCHOMIENIE

Montaż kierownicy (Rys. 10)

Montaż kosza zbierającego (Rys. 11)

Napełnianie skrzyni korbowej olejem (Rys. 1)

Silnik jest dostarczany z fabryki bez oleju smarowego w skrzyni korbowej, dlatego przed uruchomieniem silnika należy wlać 0,60l oleju (SAE30 lub SAE10W-30).

UWAGA: NIE WLEWAĆ oleju powyżej poziomu, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.

Nie należy mieszać oleju z benzyną. (Więcej informacji na temat oleju i benzyny można znaleźć w instrukcji obsługi producenta silnika).

Napełnianie zbiornika paliwa (rys. 1)

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA (rys. 1)

UWAGA: Kosiarka jest wyposażona w urządzenie zabezpieczające (System 2), które wyłącza silnik i blokuje ostrze za każdym razem, gdy operator opuści kierownicę. OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozostawiaj kosiarki bez nadzoru.

1. Ustaw kosiarkę na trawniku, który ma być skoszony, najlepiej na równym podłożu.
2. Sprawdź wysokość trawy i odpowiednio ustaw wysokość koszenia.
3. Wysokość cięcia należy bezwzględnie regulować przy wyłączonym silniku.
 - a) Dostępnych jest 6 ustawień.
 - b) Aby ułatwić regulację, należy podnieść kosiarkę tak, aby koło znajdowało się nad podłożem.
 - c) Pociągnij dźwignię regulacyjną w kierunku koła i przesunij ją dożądanego wycięcia.
 - d) Upewnij się, że dźwignia jest zatrzaśnięta w wybranym wycięciu.
 - e) Ustaw wysokość cięcia w tym samym położeniu na obu osiach. Trawnik będzie wyglądał lepiej, jeśli wysokość koszenia będzie utrzymywana na stałym poziomie, a kierunek koszenia będzie naprzemienny (Rys. 12).
4. Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest założona na świecę zapłonową.

YR480

5. Wciśnij/pociągnij dźwignię bezpieczeństwa (Rys. 13) do kierownicy, chwyć uchwyt rozrusznika, pociągając go powoli, aż zostanie napięty, a następnie pociągnij mocno, aby uruchomić silnik.
6. Aby zatrzymać silnik, należy zwolnić uchwyt bezpieczeństwa.

YR480RACE

1. Wciśnij/pociągnij dźwignię Systemową 2 (rys. 14, poz. 1) do kierownicy, chwyć uchwyt rozrusznika i pociągnij powoli aż do napięcia, a następnie pociągnij mocno, aby uruchomić silnik.
2. Pociągnięcie dźwigni załączania napędu (rys. 14, poz. 2) w kierunku kierownicy spowoduje, że kosiarka zacznie poruszać się do przodu i ścinać trawnik.
3. Aby zatrzymać napęd lub cofnąć kosiarkę, zwolnij dźwignię napędu.
4. Aby wyłączyć silnik, należy zwolnić uchwyt bezpieczeństwa.

System mulczowania

Oprócz konwencjonalnego koszenia z koszem zbierającym, kosiarka ta jest przygotowana do pracy z systemem mulczowania.

W ten sposób nóż drobno rozdrabnia skoszoną trawę, równomiernie rozkładając ją na trawniku, co eliminuje konieczność jej zbierania.

UWAGA: Aby uzyskać najlepsze wyniki, zaleca się usuwanie 1/3 trawy przy każdym koszeniu i pracę z ograniczoną prędkością.

OSTRZEŻENIE: Poniższe czynności należy wykonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku.

Aby ułatwić montaż/demontaż wtyczki, przed wykonaniem tej czynności zaleca się oczyszczenie spodniej części korpusu ze ścinków trawy (patrz odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji).

Montaż

1. Wyjmij kosz na trawę z kosiarki.
2. Jedną ręką mocno chwyć tylny uchwyt wtyczki.
3. Drugą ręką podnieś tylną kłapę kosiarki.
4. Włóż przednią część wtyczki do otworu wylotowego kosiarki, obracając ją (Rys. 15).
5. Gdy wtyczka jest już całkowicie włożona, wciśnij haczyk do gniazda w korpusie.

UWAGA: Zapoznaj się z montażem i demontażem nasadki do mulczowania, aby upewnić się, że jest ona prawidłowo zamontowana. Nieprawidłowy montaż może doprowadzić do zetknięcia się nasadki z ostrzem tnącym.

Demontaż

1. Podnieś tylną kłapę jedną ręką.
2. Drugą ręką mocno przytrzymaj wtyczkę do mulczowania.
3. Jednocześnie wciśnij hak mocujący do środka.
4. Podnieś wtyczkę do mulczowania do góry i obróć ją, aby ją wyjąć, wyciągając ją aż do całkowitego usunięcia.

Kosz zbierający

Tkanina kosza jest w stanie zatrzymać większość ciał obcych (kamieni, żwiru itp.), które mogłyby zostać wyrzucone przez ostrze obrotowe. Dlatego należy okresowo sprawdzać stan kosza. Jeśli kosz wykazuje oznaki zużycia lub zniszczenia, należy go natychmiast wymienić, używając oryginalnej części zamiennej.

Uwaga: Kosiarka może być również używana bez nasadki do mulczowania i kosza zbierającego. W tym przypadku skoszona trawa będzie odprowadzana na ziemię przez otwór wylotowy. Kłapa musi być zawsze zamknięta.

Tuleja ostrza

Podczas korzystania z kosiarki ostrze może uderzać w twarde przedmioty, co może doprowadzić do złamania sworzni zabezpieczających tuleję ostrza (rys. 16). Wówczas kosiarka zacznie wpadać w nietypowe wibracje.

Aby uniknąć poważnego uszkodzenia kosiarki, w przypadku wystąpienia powyższej sytuacji należy natychmiast wyłączyć silnik. W celu wymiany tulei ostrza należy skontaktować się ze sprzedawcą MULTI POWER.

RUTYNOWA KONSERWACJA

Wymiana oleju w skrzyni korbowej

UWAGA:

1. Aby zapobiec przedwczesnemu uszkodzeniu silnika, olej należy wymieniać po pierwszych 5 godzinach pracy, a następnie co 50 godzin pracy.

2. Jeżeli kosiarka jest eksploatowana w szczególnie trudnych warunkach, tzn. w dużym zapyleniu, zanieczyszczeniu lub wysokich temperaturach, olej należy wymieniać częściej.

3. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi producenta silnika.

Uwaga: Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących bezpiecznej dla środowiska utylizacji zużytego oleju.

Czyszczenie i/lub wymiana świecy zapłonowej

Czyszczenie i/lub wymiana filtra powietrza

Należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w załączonej instrukcji producenta silnika.

Regulacja linki napędu

(YR480RACE)

Może się zdarzyć, że po kilku pierwszych godzinach użytkowania linka uchwytu napędu poluzuje się i napęd będzie się z trudem włączać.

W takiej sytuacji należy wyregulować linkę w następujący sposób.

Przekręć tuleję z Rys. 17 w kierunku wskazanym przez strzałkę, aby zlikwidować powstały luz i przywrócić optymalną sytuację. Zostanie to osiągnięte, gdy napęd zostanie włączony w odległości 30 mm między dźwignią napędu a kierownicą.

Kontrola ostrza tnącego

W zależności od warunków pracy, konieczna jest częstsza lub rzadsza kontrola ostrza tnącego.

1. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, a fajka świecy zapłonowej zdjęta.

2. Spuść paliwo ze zbiornika.

3. Przechyl kosiarkę na lewą stronę, nie obracając ostrza, ponieważ obrót może spowodować problemy z uruchomieniem.

4. Dokładnie obejrzyj końcówki ostrzy.

a) Jeżeli kąt cięcia jest zaokrąglony, należy go naostrzyć.

b) Jeżeli na linii zgięcia między częścią płaską a krawędzią ostrza widać ślady zużycia lub pęknięcia, należy natychmiast wymienić ostrze.

OSTRZEŻENIE: Zużyte lub pęknięte ostrze może łatwo złamać się podczas pracy i wyrzucić odłamki spod kosiarki, stwarzając poważne zagrożenie dla osób, zwierząt i mienia.

Ostrzenie i wymiana ostrza tnącego

W celu wykonania jakichkolwiek prac przy ostrzu należy skontaktować się ze sprzedawcą MULTIPOWER. (Moment dokręcenia śruby ostrza 5,5 kg).

Czyszczenie podwozia

Aby zapewnić dobre koszenie i efektywne zbieranie trawy, spód maszyny oraz otwór wylotowy trawy muszą być utrzymywane w czystości. W tym modelu specjalne urządzenie pozwala na szybkie i łatwe czyszczenie przy użyciu standardowego węża ogrodowego.

1. Po usunięciu resztek trawy z męskiego złącza znajdującego się na podwoziu maszyny (Rys. 18), załóż na nie żeńskie szybkozłącze.

UWAGA: Należy uważać, aby wąż nie dostał się pod podwozie.

2. Otwórz kurek z wodą.

3. Uruchom kosiarkę zgodnie z procedurami opisanymi w odpowiednim rozdziale.

4. Przytrzymaj wciśniętą dźwignię bezpieczeństwa i nie uruchamiaj dźwigni włączania napędu.

5. Pozwól, aby kosiarka pracowała na biegu jałowym przez kilka minut, aby strumień wody napędzany i poruszany przez ruch ostrza usunął ścinki trawy i dokładnie oczyścił wnętrze podwozia.

6. Po zakończeniu czyszczenia należy wyłączyć silnik, odłączyć wąż z wodą i pozostawić kosiarkę do wyschnięcia w doskonałej czystości.

Przechowywanie długoterminowe

(ponad 30 dni).

1. Spuść paliwo ze zbiornika, zasysając je przez pompę syfonową do przygotowanego pojemnika.

2. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować aż do zatrzymania z powodu braku paliwa.

UWAGA: Należy unikać obecności resztek paliwa w zbiorniku, przewodzie paliwowym i gaźniku, ponieważ mogą one tworzyć gumowaty osad utrudniający rozruch i pracę silnika.

3. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i oczyść obszar wokół świecy, aby zapobiec przedostawaniu się cząstek zanieczyszczeń do cylindra bez świecy zapłonowej. Wykręć świecę zapłonową i wlej do otworu łyżkę oleju z mieszanki. Powoli pociągnij za linkę rozrusznika, aby rozprowadzić olej wewnątrz cylindra. Wkręć świecę zapłonową z powrotem za pomocą klucza do świec zapłonowych. Nie zdejmuj fajki świecy zapłonowej.

4. Oczyść żebra cylindrów i inne zewnętrzne części silnika, a także podwozie.

5. Sprawdź i dokręć śruby, wkręty i nakrętki. Jeśli jakiegokolwiek części są uszkodzone, należy je naprawić lub wymienić.

Sprawdź stan kosza zbierającego i w razie potrzeby wymień go.

6. Sprawdź stan ostrza i śruby blokującej ostrze (patrz "Kontrola ostrza tnącego").

7. Wyczyść wkład filtra powietrza (patrz instrukcja obsługi silnika).

8. Poprawić powłokę malarską na uszkodzonych powierzchniach.

9. Kosiarkę należy przechowywać w czystym, suchym miejscu. Aby zaoszczędzić miejsce, można złożyć kierownicę. Przykryj kosiarkę, aby ją chronić i utrzymać w czystości, tak aby była gotowa na następny sezon.

DANE TECHNICZNE

Model	YR480	YR480RACE
Silnik	4 suwowy	
Pojemność	174 cm ³	
Producent silnika	YAMAHA	
Model silnika	MA175	
System rozruchowy	Ręczny	
Skrzynia biegów	Kosiarka pchana	Jednobiegowa
Prędkość	-	3,5 Km/h
Szerokość cięcia	47 cm	
Wysokość cięcia	2,4-7,6 cm	
Pojemność kosza	55 l	

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niżej podpisany producent i depozytariusz dokumentacji technicznej

IBEA S.r.l.

Via Milano, 15/17
Tradate (Varese) ITALY

Oświadczam, że opisana kosiarka / Nr modelu **YR480 YR480RACE**

Numer seryjny: Patrz oznakowanie

Silnik / Typ silnika **YAMAHA MAI 75**

Obroty silnika **2800 ±100**

Jednostka tnąca **POJEDYNCZE OSTRZE** 47 cm

Kod **P4050051VE**

System zbierający **PLASTIKOWE I TKANINOWE KOSZE**

Spełniają one wymagania odpowiednich dyrektyw UE 2006/42/WE i 2004/108/WE/ Normy stosowane EN 836

Spełniają one wymagania dyrektywy 2000/14/WE. Procedura oceny zgodności jest określona w załączniku VI, procedura II

Zmierzony poziom natężenia hałasu **96dBA**

Gwarantowany poziom natężenia hałasu **96dBA**

Zatwierdzona przez

ISETS.r.1.
Via Donatori di Sangue, 9
46024 Moglia (MN) Italy id. n. 0865

Miejsce

TRADATE, WŁOCHY

Data:

2019

Alberto Griffini



Firma / Podpis:

Stanowisko: Prezes



Multipower srl
Via XXV Aprile, 47
42044 Gualtieri (Reggio Emilia) Italy
Tel. 039-0522.221128
Fax 039-0522.221136
E-mail:
commerciale@multi-power.it
www.multi-power.it

„Multigen” jest wyłącznym dystrybutorem
na Włochy silników YAMAHA Power Products.



POLITYKA GWARANCYJNA MULTIPOWER QUALITY AND SERVICES S.R.L.

Firma Multipower S.r.l. zobowiązuje się do usunięcia wad produkcyjnych lub wadliwych materiałów w produktach wprowadzonych na rynek w okresie 12 miesięcy od daty sprzedaży przez sprzedawcę detalicznego, a maksymalnie 18 miesięcy od daty wystawienia faktury sprzedaży przez Multipower.

Roszczenia gwarancyjne należy składać na odpowiednim formularzu MRG01; formularz należy wypełnić, podając typ wyrobu, numer seryjny, rodzaj stwierdzonej usterki, części, których dotyczy usterka, oraz załączając wszelkie zdjęcia lub filmy pomocnicze. Formularz należy przesłać pocztą elektroniczną do firmy Multipower (dane kontaktowe podane w punkcie "I"), która rozpatrzy zgłoszenie i może poprosić o dodatkowe informacje w celu ustalenia przyczyny usterki i udzielenia odpowiedzi klientowi.

Firma Multipower zastrzega sobie prawo do naprawy usterki w sposób, który uzna za najlepszy, dostarczając wszelkie części zamienne niezbędne do wykonania naprawy. Za robociznę pobierana jest opłata w wysokości 25,00 euro/godzinę bez podatku VAT. Klient powinien na własny koszt dostarczyć maszynę do najbliższego centrum serwisowego. Koszty transportu i podróży nie są uwzględniane.

A) Gwarancja jest uznawana tylko wtedy, gdy zalecenia dotyczące obsługi i konserwacji zawarte w instrukcjach obsługi są w pełni przestrzegane.

- przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi
- sprawdzić ilość i rodzaj środków smarnych, które należy wprowadzić do silnika i przekładni, jeśli jest obecna.
- stosować produkt wyłącznie do dozwolonych zastosowań
- przeprowadzać konserwację w ustalonych odstępach czasu, używając oryginalnych części zamiennych
- W celu dokonania napraw gwarancyjnych należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

B) Co jest wyłączone z gwarancji (wcześniejsza informacja dla klienta) Z gwarancji wyłączone są

- Wszystkie produkty, których warunki gwarancji wygasły.

- Wszystkie produkty, dla których klient nie jest w stanie udokumentować dowodu zakupu paragonem lub fakturą.
- Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu
- Brak konserwacji zgodnej z terminami i czynnościami podanymi w instrukcjach obsługi.
- Wszystkie gaźniki w silnikach spalinowych, chyba że usterka ujawni się przy pierwszym uruchomieniu lub, w każdym przypadku, w ciągu 6 miesięcy od daty zakupu. Gaźnik jest bowiem narażony na działanie benzyny, która może być zanieczyszczona lub mieć pozostałości po odparowaniu, co z czasem, ale także w przypadku niewłaściwej konserwacji, może pogorszyć działanie samego gaźnika.
- Wszelkie operacje czyszczenia, konserwacji i regulacji
- Wszelkie czynności związane z montażem, przygotowaniem i uruchomieniem wyrobu.
- Modyfikacje dokonane na urządzeniu
- Wszystkie części podlegające zużyciu, takie jak np. filtry oleju, filtry powietrza, filtry paliwa, łopatki, paski, powłoki lakiernicze itp.



Wszelkie obrażenia ciała i/lub uszkodzenia mienia spowodowane przez produkt niezgodny z wymaganiami należy zgłosić firmie Multipower.

B) Dokumentacja dla klienta końcowego.

Zawsze należy wystawić klientowi końcowemu dokument poświadczający odbiór produktu dostarczonego przez niego do naprawy. Dokument powinien zawierać dane osobowe klienta, dane identyfikacyjne maszyny, datę i rodzaj zgłoszonej usterki.

Uwaga:

W przypadku napraw, które nie mogą być uznane w ramach gwarancji, zalecamy zaproponowanie klientowi kosztorysu naprawy. Jeśli szacunkowe koszty naprawy produktu przekroczą 50% wartości samego produktu, należy rozważyć możliwość jego wymiany na nowy. Wybór między naprawą a zakupem nowego produktu zawsze należy do klienta.

C) Wszelkie roszczenia gwarancyjne muszą być zatwierdzone przez firmę Multipower.

- W ciągu 3 dni roboczych od otrzymania formularza zgłoszenia gwarancyjnego, z wyłączeniem świąt, dni wolnych od pracy i okresów zamknięcia, firma Multipower prześle pocztą elektroniczną odpowiedź o zatwierdzeniu lub odrzuceniu zgłoszenia gwarancyjnego. Żadne z zatwierdzeń nie będzie poparte uzasadnieniem.

- W przypadku uznania gwarancji firma Multipower może zdecydować, według własnego uznania, czy zezwolić na naprawę, czy też rozważyć wymianę produktu.



Jeśli serwis przystąpi do naprawy lub wymiany produktu u klienta końcowego bez wysłania zgłoszenia lub oczekiwania na odpowiedź od firmy Multipower, wówczas serwisowi nie przysługuje żadne odszkodowanie, jeśli firma Multipower odrzuci roszczenie gwarancyjne lub podejmie inną decyzję.

D) Wykonywania napraw gwarancyjnych uprzednio autoryzowanych przez Multipower.

Po otrzymaniu upoważnienia do naprawy w ramach gwarancji, serwis przeprowadzi naprawę w następujący sposób:

- w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania takiej zgody, jeśli naprawa nie wymaga zastosowania części zamiennych.
- w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania żądanych części zamiennych; części zamienne zatwierdzone i wysłane przez Multipower.
- Zdemontowane i/lub uszkodzone części należy przechowywać i pozostawić do dyspozycji firmy Multipower, która podejmie decyzję o ich przyjęciu z powrotem lub zezwoli na ich złomowanie.

E) Dostarczenie naprawionego produktu do klienta.

- Po zakończeniu naprawy serwis powiadomi klienta, aby odebrał produkt.

F) Zwrot kosztów robocizny/wynagrodzeń

- Serwisom przysługuje zwrot kosztów w wysokości 25,00 EUR za godzinę pracy w związku z pracami gwarancyjnymi.
- Faktury za zwrot kosztów robocizny związane z gwarancjami zatwierdzonymi przez Multipower należy przesać w ciągu 30 dni od zakończenia naprawy. Multipower zatwierdza fakturowanie na warunkach obowiązujących między stronami.



Za prace podjęte przez serwis bez uprzedniego upoważnienia ze strony firmy Multipower nie przysługuje zwrot kosztów.

G) Wszelkie uszkodzenia stwierdzone podczas odbioru/rozładunku towarów

Jeżeli po otrzymaniu towaru klient stwierdzi jakiegokolwiek uszkodzenia powstałe w wyniku transportu lub uszkodzenia opakowania, musi umieścić pisemnie

zastrzeżenie na dokumentach przewozowych i powiadomić o tym fakcie kierowcę. Następnie należy niezwłocznie poinformować firmę Multipower, dokumentując stwierdzone uszkodzenie.



Należy zapoznać się z instrukcjami obsługi i konserwacji, instrukcjami dotyczącymi części zamiennych oraz siecią serwisową dostępną na stronie internetowej:

www.multi-power.it

H) Dane kontaktowe firmy Multipower do zgłaszania i przekazywania roszczeń gwarancyjnych:

- Marco Messori: tel. 348 306 33 99 vendite@multi-power.it
- Lino Soliani: tel. 337 163 74 45 assistenza@multi-power.it



RAPORT Z REKLAMACJI KLIENTA				Data	Nr ref. sprzedawcy.		
Sprzedawca lub klient sieci Multipower _____							
Dane kontaktowe _____							
Użytkownik końcowy lub klient:			Adres, telefon:				
Opis modelu i typ maszyny:			Numer seryjny:		Data zakupu, numer rachunku / dok.		
Silnik:			Numer seryjny:		Data powstania usterki		
Opis problemu:			Badanie:				
			Propozycja rozwiązania				
Części zamienne			Części zamienne				
Ilość	kod	opis	koszt	Ilość	kod	opis	koszt
Godziny pracy _____							
Zastrzeżone Multipower				Rif. Multipower			
Data otwarcia pliku			Potwierdzenie gwarancji <input type="checkbox"/>				
Data zamknięcia			Nieuznanie gwarancji <input type="checkbox"/>				
Referencje handlowe			Przypisana odpowiedzialność				
Wniosek o zwrot wadliwego materiału <input type="checkbox"/>			Poniesione koszty ogółem				
Data zwrotu wadliwego materiału			Strona pokrywająca koszty				
Notatki różne							

Dystrybucja i autoryzowany serwis na terenie POLSKI

Bottari Polska sp. z o.o.

Ul. Długa 7

96-325 Radziejowice Parcel

www.bottari.pl

W przypadku pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym serwisem:

www.bottari.pl

reklamacje@bottari.pl

tel. +46 858 28 93

Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne