

# **KQi3**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI HULAJNOGI NIU KICKSCOOTER  
MANUAL DE UTILIZARE PENTRU TROTINETELE NIU**

# SPIS TREŚCI

Bezpieczeństwo jazdy .....	01
Zawartość opakowania .....	03
Informacje o częściach .....	04
Informacje na wyświetlaczu .....	05
Instrukcja montażu .....	06
Pobieranie aplikacji .....	12
CZY JESTEŚ GOTOWY DO JAZDY? .....	14
Ostrzeżenia .....	16
Usuwanie usterek .....	22
Obsługa techniczna i pielęgnacja .....	24
Specyfikacje .....	28

# Bezpieczeństwo jazdy

Przed rozpoczęciem użytkowania hulajnogi prosimy o zapoznanie się z treścią niniejszej instrukcji tak, aby lepiej zrozumieć jej specyfikę. Prosimy o dokładne zapoznanie się z podstawowymi zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa zamieszczonymi w niniejszej instrukcji. Podczas jazdy należy bezwzględnie przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

**WAŻNE!** Prosimy o zapoznanie się z instrukcją i zachowanie jej do celów referencyjnych.

- Należy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji, a następnie rozpocząć korzystanie z hulajnogi z daleko idącą ostrożnością, aż do pełnego zrozumienia charakterystyki jej działania.
- Hulajnoga ta to urządzenie służący do transportu i rekreacji. Podczas jazdy w miejscu publicznym hulajnoga może być traktowana jako pojazd, a więc może ona stanowić zagrożenie dla pozostałych uczestników ruchu. Z hulajnogi należy korzystać zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji tak, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym uczestnikom ruchu oraz zachować zgodność z krajowymi i lokalnymi przepisami i regulacjami.
- Nawet w przypadku stosowania wszystkich zasad bezpiecznej jazdy, istnieje ryzyko wypadku spowodowane przez nielegalne lub nieodpowiednie zachowania innych uczestników ruchu. Podobnie jak w przypadku wszystkich innych pojazdów, im wyższa prędkość jazdy, tym dłuższa droga hamowania. Zalecamy jazdę na hulajnodze w obszarach częściowo zamkniętych dla ruchu i po płaskiej nawierzchni (np. osiedla mieszkaniowe, parki, miejsca wygrodzone itp.). Podczas jazdy należy zachować czujność i utrzymywać odpowiednią prędkość, a także zachować bezpieczną odległość od pojazdów i innych uczestników ruchu. Na nieznanym terenie należy zwracać szczególną uwagę na otoczenie i jeździć z małą prędkością.
- Podczas jazdy należy zawsze przestrzegać pierwszeństwa pieszych. Należy unikać stresowania swoją jazdą pieszych, zwłaszcza dzieci. Należy ostrzegać pieszych mijanych od tyłu. Podczas mijania zwolnić. Jeśli to możliwe, pieszych omijać z lewej strony (dotyczy krajów z prawostronnym ruchem ulicznym). Jadąc przodem do pieszego należy się trzymać jego prawej strony, a przed ominięciem zwolnić.
- Podczas użytkowania hulajnogi w krajach i regionach, w których nie ma odpowiednich przepisów dotyczących hulajnóg, należy ściśle przestrzegać wymogów bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji. Producent nie ponosi bezpośredniej lub solidarnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty w mieniu, obrażenia ciała, wypadki lub spory prawne spowodowane użytkowaniem naruszającym wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.
- Należy poświęcić nieco czasu na zapoznanie się z praktycznymi podstawami jazdy na hulajnodze, aby uniknąć poważnych wypadków, do których może dojść w pierwszych miesiącach użytkowania.

- Aby zapobiec wypadkom, nie należy pożyczać hulajnogi osobom, które nie umieją na niej jeździć. Przed wypożyczeniem hulajnogi innej osobie należy się upewnić, że przeczytała ona niniejszą instrukcję i opanowała podstawy jazdy. Należy jej również przypomnieć o obowiązku nałożenia kasku i ochraniaczy w celu zapewnienia bezpieczeństwa.
- Przed każdą jazdą sprawdzić stan techniczny głównych elementów hulajnogi. W przypadku zaistnienia sytuacji lub zauważenia usterek, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy, jazdę należy natychmiast przerwać. Może to dotyczyć między innymi następujących sytuacji i usterek: nadmierny luz lub uszkodzenie części, nagłe obniżenie pojemności akumulatora, przebite lub zużyte opony, hulajnoga wydaje nietypowe dźwięki lub zostały wygenerowane alarmy.
- Prosimy o zachowanie opakowania produktu na wypadek konieczności zwrotu lub naprawy w przyszłości. W przypadku zwrotu w nieoryginalnym opakowaniu, użytkownik ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe podczas transportu, dodatkowe koszty logistyczne i inne związane z tym wydatki

## Zawartość opakowania



Przedłużka do  
pompowania kół



5x śruba M5 ×  
\*1x zapasowa

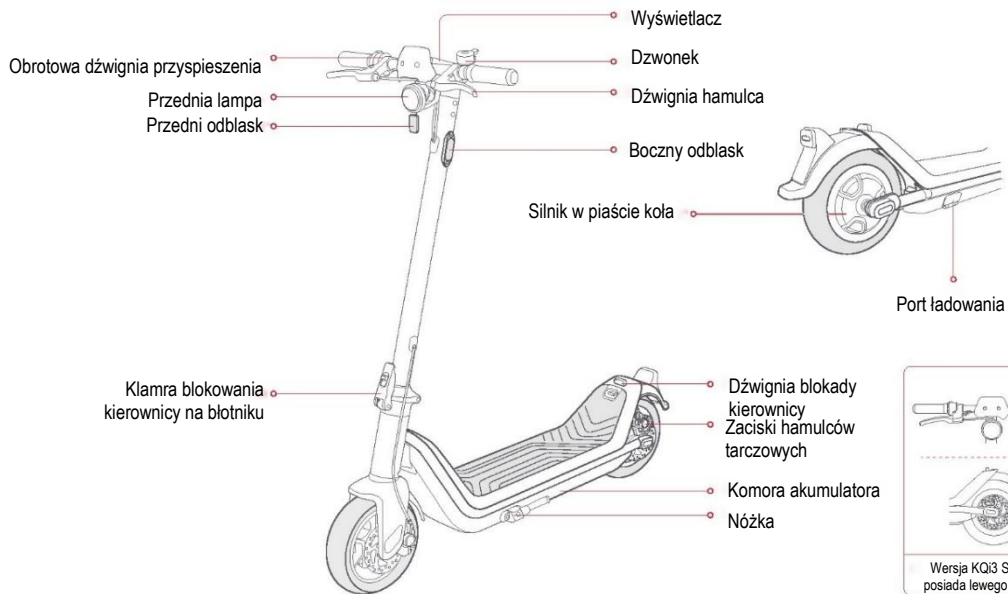


Ładowarka



Klucz nasadowy 3 mm

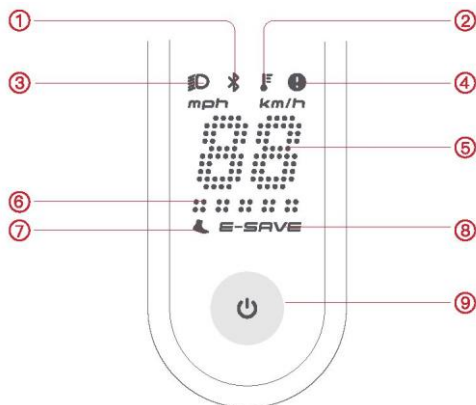
# Informacje o częściach



\*Powyższa ilustracja przedstawia przykładową hulajnogę KQi3 Pro

Wersja KQi3 Sport nie posiada lewego hamulca ręcznego i hamulca tylnego

# Informacje na wyświetlaczu



① Status Bluetooth

② Ostrzeżenie o nadmiernej temperaturze

③ Stan świateł

④ Ostrzeżenie o błędzie

⑤ Wyświetlanie prędkości pojazdu/kodu usterki w czasie rzeczywistym

⑥ Wskaźnik poziomu akumulatora

⑦ Status trybu pieszego

Na krótko nacisnąć \* 5 aby przejść do trybu pieszego - prędkość zostanie ograniczona do 6 KM/H. Kolejne krótki naciśnięcie spowoduje wyjście z trybu

⑧ Tryb jazdy

E-SAVE zapalone: Tryb ekologiczny  
E-SAVE wygaszone: Tryb sportowy  
E-SAVE mruga: Tryb niestandardowy (w aplikacji).

⑨ Przyciski operacyjne

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania, aby włączyć lub wyłączyć urządzenie  
Na krótko nacisnąć \* 1 aby przełączyć tryb  
Na krótko nacisnąć \* 2 aby przełączyć światła.  
Na krótko nacisnąć \* 3 aby przełączyć jednostkę prędkości  
Na krótko nacisnąć \* 5, aby przejść do trybu pieszego

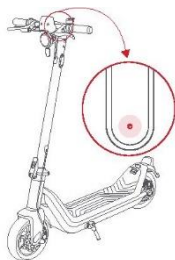
# Instrukcja montażu

## Montaż nadwozia

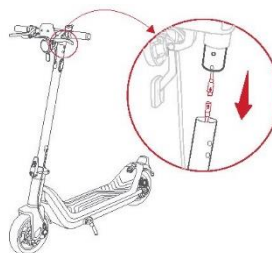
- 01** Zablokować rurę kierownicy hulajnogi i rozłożyć nóżkę



- 03** Sprawdzić, czy wyświetlacz włącza się i wyłącza po zakończeniu montażu kierownicy



- 02** Połączyć złącze elektryczne umieszczone w pionowej rurze kierownicy, a następnie nałożyć kierownicę na rurę.

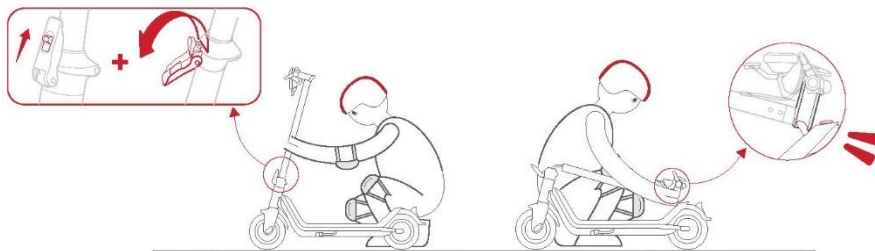


- 04** Za pomocą klucza imbusowego dokręcić śruby po obydwu stronach rury kierownicy (moment dokręcania: 4-5 N\*m). Montaż został zakończony.



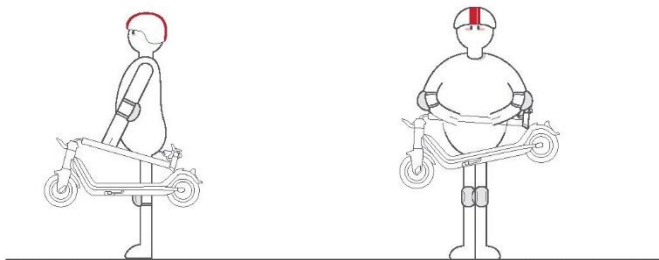


## Składanie i przenoszenie hulajnoggi



### Składanie

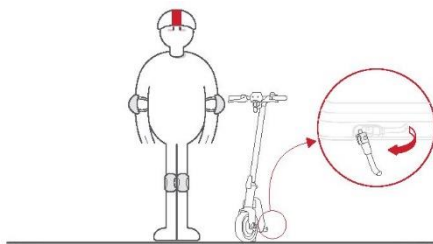
Upewnić się, że hulajnoga jest wyłączona, przytrzymać pionową rurę kierownicy i odciągnąć dźwignię blokowania kierownicy. Całą kolumnę kierownicy złożyć do tyłu, aż do zaczepu na tylnym błotniku. Hak umieszczony na kierownicy obok wyświetlacza zablokować w zaczepie na błotniku. Aby ponownie unieść kierownicę, nacisnąć przycisk klamry blokowania kierownicy na błotniku. Po wypięciu zaczepu z klamry wyprostować kolumnę kierownicy, a następnie zablokować dźwignię blokady kierownicy.



## Przenoszenie

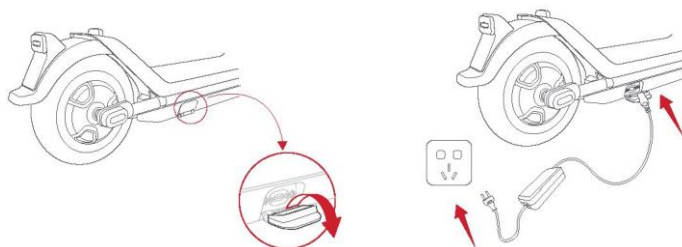
Po złożeniu hulajnogę należy przenosić trzymając jedną lub obiema rękami za złożoną rurkę kolumny kierownicy.

## Instrukcja parkowania



Po zakończeniu jazdy rozłożyć nóżkę i zaparkować hulajnogę. Przed ponowną jazdą nóżkę należy złożyć.

## Podłączenie ładowarki

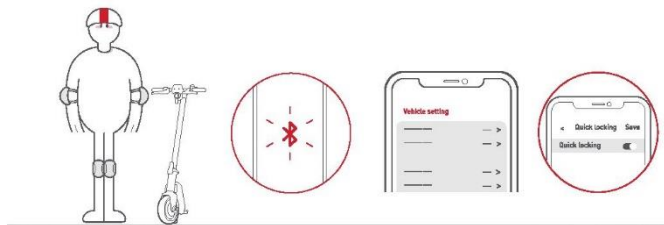


Otworzyć zaślepkę gniazda portu ładowania, a następnie wpiąć wtyczkę ładowarki do gniazda. Po wykonaniu tych czynności, ładowarkę podłączyć do zasilania sieciowego. Po zakończeniu ładowania wypiąć wtyczkę i ponownie zamocować zaślepkę, aby zabezpieczyć port przed wnikaniem wody.

### ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

- Zabrania się ładowania akumulatora, gdy port ładowania, ładowarka lub gniazdo uległo zawilgoceniu.
- Przed rozpoczęciem ładowania wyłączyć zasilanie hulajnogi.
- Do ładowania hulajnogi może być stosowana jedynie oryginalna ładowarka firmy Niu. Nie stosować ładowarek innego typu.
- Nie ładować i nie używać akumulatora który uległ uszkodzeniu lub zalaniu.
- Po załadowaniu akumulatora zainstalować gumową zaślepkę portu ładowania.
- Hulajnogę ładować w pomieszczeniu.
- Nie jeździć na hulajnodze podczas ładowania.

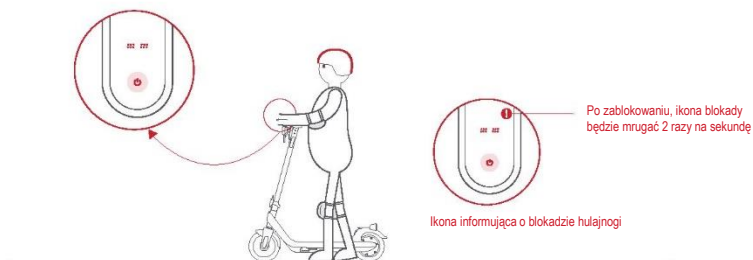
## Szybkie blokowanie



### Blokada

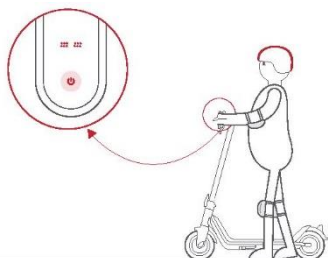
**01**

Hulajnogę połączyć poprzez złącze Bluetooth z zainstalowaną aplikacją Niu Technologies, a następnie aktywować funkcję szybkiego blokowania w aplikacji



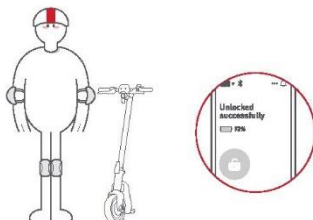
**02**

Nacisnąć i przytrzymać na 5 sekund przycisk włączania/wyłączania, aby zablokować hulajnogę - na wyświetlaczu pojawi się ikona blokady.



## Odblokowanie

**01** Nacisnąć i przytrzymać na 2 sekundy przycisk włączania/wyłączenia aby uruchomić hulajnogę.



**02** Aby odblokować hulajnogę połączoną z aplikacją kliknąć przycisk „Odblokuj” w interfejsie aplikacji.

## Pobieranie aplikacji

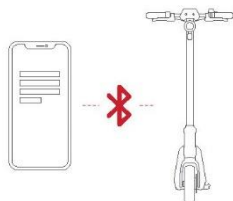


Aplikacja NIU E-Scooter

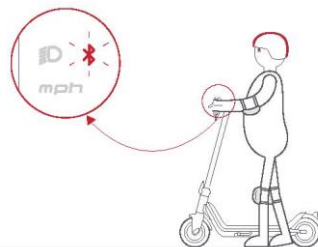
Zeskanować kod QR po lewej stronie, zainstalować aplikację Niu E-scooter, a następnie sparować i aktywować hulajnogę zgodnie z instrukcjami podanymi na ekranie.

Telefon musi być wyposażony łącznie Bluetooth w wersji 4.2 lub nowszej, system iOS w wersji 10.0 lub nowszej lub też system Android™ w wersji 5.0 lub nowszej.

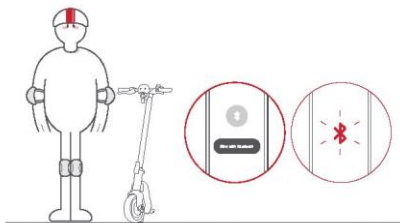
Częstotliwość pracy Bluetooth: 2400-2483,5 MHz, Maksymalna moc radia łącza: 2 dBm.



**01** Po zainstalowaniu aplikacji należy się zarejestrować i zalogować.



**02** Naciśnąć i przytrzymać przycisk by aktywować łącz Bluetooth - ikona Bluetooth zacznie mrugać

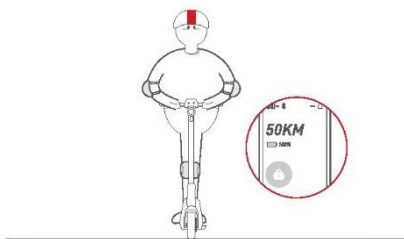


## 03

Kliknąć [Me], [Parowanie z urządzeniem] i [Parowanie ze złączem Bluetooth], aby połączyć telefon ze skuterem. Hulajnoga wyemituje sygnał dźwiękowy informujące o ustanowieniu połączenia Bluetooth. Po ustanowieniu połączenia, ikona przestanie mrugać i będzie świecić światłem ciągłym.

\* Konto sparowane z Bluetooth po raz pierwszy to konto właściciela pojazdu. Jeśli właściciel pojazdu zechce ustanowić połączenie z innym urządzeniem mobilnym, parowanie poprzez łącze Bluetooth należy powtórzyć.

\* W przypadku zmiany osoby przypisanej, konto pierwotnego właściciela pojazdu musi zostać usunięte.



## 04

Hulajnogę należy aktywować zgodnie z instrukcjami podanymi w aplikacji, a następnie nauczyć się bezpiecznej jazdy. Po aktywacji można sprawdzić status hulajnogi i kontaktować się z użytkownikami innych hulajnog za pośrednictwem aplikacji. Życzymy miłej zabawy!

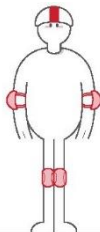
# CZY JESTEŚ GOTOWY DO JAZDY?

Podobnie jak w przypadków innych pojazdów, tak i w przypadku hulajnóg również występują potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa. Przed pierwszą jazdą należy sprawdzić następujące elementy.

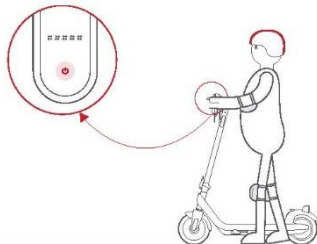
Dla bezpieczeństwa użytkownika, nowa hulajnoga przed pierwszym użyciem jest zablokowana w trybie E-SAVE. Po przejechaniu 200 m hulajnoga wyemituje sygnał dźwiękowy. Po tym sygnale będzie już można przełączać tryby jazdy i jeździć z maksymalną prędkością.

## Środki bezpieczeństwa przed jazdą

- Upewnić się, że układ kierowniczy i układ składania hulajnogi działają prawidłowo, a wszystkie elementy są mocno zamocowane.
- Sprawdzić, czy oś koła jest przymocowana do nadwozia. Upewnić się, że koło normalnie się obraca, a układ hamulcowy jest w pełni sprawny.
- Przed jazdą sprawdzić ciśnienie w oponach. Zaleca się, aby ciśnienie w oponach wynosiło od 45 do 50 psi.
- Sprawdzić zużycie opon i klocków hamulcowych. Jeśli klocki są mocno zużyte i wymagają wymiany, prosimy o jak najszybszy kontakt ze sprzedawcą.



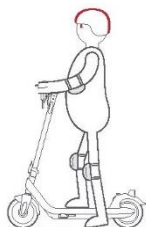
Podczas wstępnego szkolenia istnieje ryzyko urazów związanych z upadkiem, dlatego przez cały czas należy nosić kask i ochraniacze.



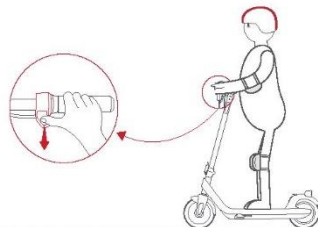
**01**

Włączyć zasilanie i sprawdzić wskaźnik zasilania.

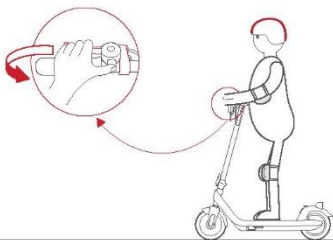




**02** Stanąc jedną nogą na podeście, a drugą się odepchnąć.

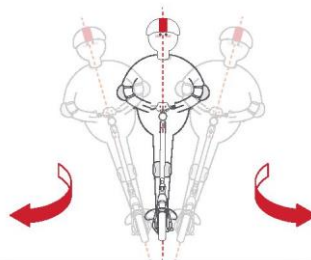


**03** Gdy hulajnoga ruszy, stanąć drugą nogą na podeście. Utrzymać obydwie stopy w równowadze, jednocześnie delikatnie naciskając obrotową dźwignię przyspieszenia. (Po osiągnięciu przez hulajnogę prędkości 4 km/h obrotowa dźwignia przyspieszenia zostanie aktywowana)



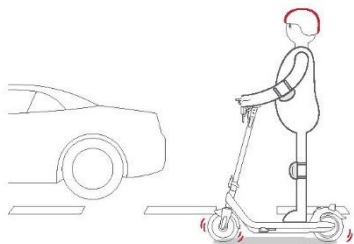
**04** Zwolnić obrotową dźwignię przyspieszenia, aby aktywować układ odzyskiwania energii, uzyskując przy tym efekt hamowania. Hamowanie awaryjne wymaga mocnego uchwytu dłoni z obydwu stron dźwigni hamulca.

\* Funkcję zwalniania z odzyskiem energii można regulować z poziomu aplikacji.



**05** Podczas skręcania ciało pochylić delikatnie w kierunku skrętu, a podczas skrętu powoli skręcać kierownicą.

## Ostrzeżenia



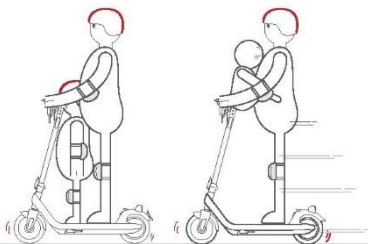
- ⊗ Zabronione jest wjeżdżanie hulajnogą na drogi publiczne, drogi szybkiego ruchu lub autostrady



- ⊗ Należy unikać jazdy w deszczu. Podczas deszczu droga hamowania ulega wydłużeniu, więc należy zachować daleko idącą ostrożność



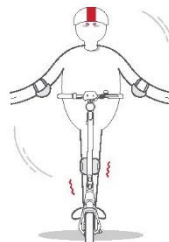
- ⊗ Zabrania się jazdy po kałużach głębszych niż 2 cm



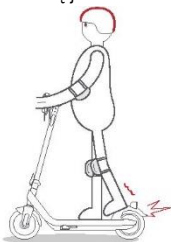
- ⊗ Zabronione jest jazdy na skuterze w kilka osób lub jazdy z dzieckiem w ramionach



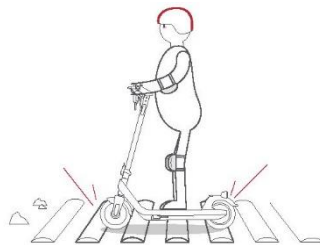
⊗ Nie należy jeździć tylko z jedną nogą ustawioną na podeście. Zabrania się jeżdżenia bez butów.



⊗ Podczas jazdy należy zawsze trzymać ręce na kierownicy.



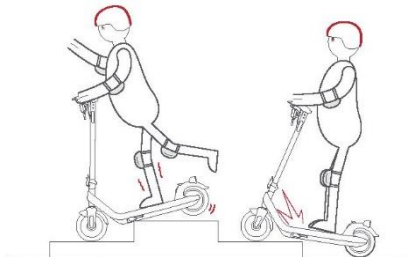
⊗ Zabrania się wchodzenia na tylny błotnik.



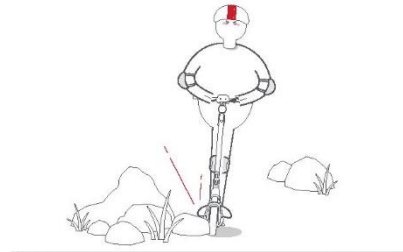
⚠ Podczas jazdy w strefach ograniczonej prędkości, po progach zwalniających, wybojach lub innych nietypowych nawierzchniach należy odpowiednio zmniejszyć prędkość.



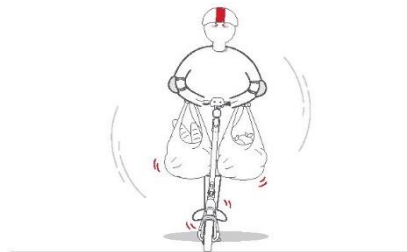
⊗ Podczas jazdy z góry nie przyspieszać.



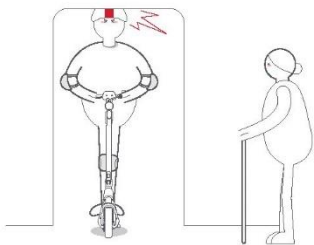
⊗ Wjeżdżanie i zjeżdżanie po schodach oraz skakanie przez przeszkody jest zabronione.



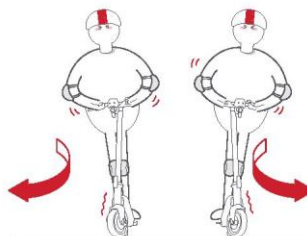
⚠ Należy omijać wszelkie przeszkody. Podczas jazdy po zmroku włączyć oświetlenie.



⊗ Na kierownicy nie wolno wieszać ciężkich przedmiotów, gdyż może to mieć negatywny wpływ na stabilność pojazdu.



Nie jeździć w pomieszczeniach.



Nie wolno wykonywać nagłych ruchów kierownicą przy dużej prędkości jazdy.



Podczas schodzenia z hulajnoży nie naciskać obrotowej dźwigni przyspieszenia.



Nie dotykać hamulca tarczowego w krótkim czasie po użyciu, gdyż może to prowadzić do oparzeń dłoni.

## OSTRZEŻENIE

- OSTRZEŻENIE! Jak każde urządzenie mechaniczne, pojazd ten jest narażony na duże obciążenia i zużycie. Różne materiały i komponenty mogą w różnym czasie ulegać zmęczeniu i zużyciu. Jeśli oczekiwany okres użytkowania danego elementu został przekroczony, może on nagle ulec zerwaniu, prowadząc do obrażeń użytkownika. Pęknięcia, rysy i przebarwienia w obszarach narażonych na duże naprężenia wskazują, że żywotność elementu została przekroczona i należy go wymienić.
- Podczas jazdy po mieście zachodzi konieczność pokonywania różnych przeszkód, takich jak krawężniki czy schody. Zaleca się unikanie przeskakiwania przeszkód. Ważne jest, aby przewidzieć i dostosować własną trajektorię i prędkość do trajektorii ruchu pieszych przed pokonaniem przeszkody. Zaleca się również zejście z hulajnogi, gdy dana przeszkoda może być niebezpieczna ze względu na swój kształt, wysokość lub ryzyko poślizgu.
- OSTRZEŻENIE! Foliowe osłony należy trzymać z dala od dzieci, aby uniknąć uduszenia.
- Porozmawiaj ze sprzedawcą jeśli chcesz wziąć udział w odpowiednim szkoleniu jazdy na hulajnodze.
- Unikać miejsc o dużym ruchu pojazdów i wysokim zagęszczeniu pieszych.
- Za każdym razem należy przewidywać własną trajektorię i prędkość oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego i zasad jazdy po chodnikach by chronić pieszych.
- Przy zbliżaniu się do pieszego lub rowerzysty należy zawsze powiadomić o swojej obecności.
- Podczas przekraczania przejść dla pieszych należy zejść z hulajnogi.
- Niezależnie od sytuacji, należy dbać o siebie i innych.
- Hulajnogę należy użytkować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Hulajnoga ta nie jest przeznaczona do wykonywania akrobacji.
- Uwaga, podczas jazdy tarcza hamulca może się nagrzewać. Po zakończeniu jazdy nie należy jej dotykać.



## **OSTRZEŻENIE**

- Należy usuwać wszelkie ostre krawędzie spowodowane użytkowaniem.
- Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji do pojazdu, w tym modyfikacji rury i tulei, kolumny kierownicy, mechanizmu składania i tylnego hamulca.
- Nakrętki samoblokujące oraz inne mocowania samoblokujące mogą utracić swoją skuteczność i wymagać ponownego dokręcenia.
- Nie należy wprowadzać żadnych modyfikacji, które nie zostały wymienione w instrukcji.

# Usuwanie usterek

## Usuwanie usterek całego pojazdu

Opis usterki	Przyczyny	Sposób usunięcia
wyświetlane 31	Uszkodzenie układu MOS akumulatora	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą
wyświetlane 32	Zawilgocony akumulator	
wyświetlane 37	Ostrzeżenie o zwarciu w akumulatorze	
wyświetlane 33	Ostrzeżenie o przerwie w obwodzie akumulatora lub o nierównoważeniu napięcia w ogniwach	
wyświetlane 34	Ostrzeżenie o zbyt niskiej temperaturze akumulatora	Ustawić pojazd w temperaturze pokojowej i ponownie uruchomić po wzroście temperatury akumulatora
wyświetlane 35	Ostrzeżenie o zbyt wysokiej temperaturze akumulatora	Zatrzymać pojazd i uruchomić ponownie, gdy temperatura akumulatora spadnie
wyświetlane 38	Ostrzeżenie o zbyt wysokim prądzie ładowania	Odłączyć ładowarkę
wyświetlane 39	Ostrzeżenie o zbyt wysokim poborze prądu z akumulatora	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą
wyświetlane 40	Ostrzeżenie o nadmiernym naładowaniu akumulatora	Możesz jeździć normalnie - poziom energii w akumulatorze niebawem spadnie do normalnego poziomu
wyświetlane 41	Ostrzeżenie o nadmiernym rozładowaniu akumulatora	Podłączyć ładowarkę
wyświetlane 42	Błąd komunikacji z akumulatorem i błąd weryfikacji	Ograniczyć prędkość jazdy do 6 km/h i skontaktować się ze sprzedawcą



<b>Opis usterki</b>	<b>Przyczyny</b>	<b>Sposób usunięcia</b>
wyświetlane 01	Awaria zasilania sterownika	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą
wyświetlane 02	Usterka hamulca	Sprawdzić stan obrotowej dźwigni przyspieszenia lub skontaktować się ze sprzedawcą
wyświetlane 03	Błąd obrotowej dźwigni przyspieszenia	Sprawdzić stan dźwigni hamulca lub skontaktować się ze sprzedawcą
wyświetlane 04	Przetężenie w sterowniku	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą
wyświetlane 05	Przekroczenie temperatury sterownika	Zatrzymać pojazd i uruchomić ponownie, gdy temperatura sterownika spadnie
wyświetlane 06	Awaria zasilania sterownika	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą
wyświetlane 08	Pod napięcie/przebiecie w sterowniku	Naładować pojazd lub skontaktować się ze sprzedawcą
wyświetlane 07	Błąd komunikacji sterownika i błąd weryfikacji	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą
wyświetlane 10	Zablokowany wirnik silnika	
wyświetlane 11	Brak fazy w silniku	
wyświetlane 12	Usterka czujnika Halla silnika	
wyświetlane 13	Nadmierna temperatura silnika	Zatrzymać pojazd i uruchomić ponownie, gdy temperatura sterownika spadnie

# Obsługa techniczna i pielęgnacja

## Czyszczenie pojazdu

Ramę główną należy czyścić miękką, wilgotną szmatką. Jeśli utworzony osad trudno wyczyścić, na powierzchnię nałożyć pastę do zębów i kilkakrotnie przetrzeć szczoteczką do zębów, a następnie usunąć pozostałości miękką, wilgotną ściereczką.



Hulajnogi nie należy czyścić alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi i lotnymi rozpuszczalnikami. Substancje te mogą uszkodzić powierzchnie i elementy wewnętrzne hulajnogi. Skutera nie należy czyścić za pomocą myjki ciśnieniowej lub wodą pod ciśnieniem. Przed czyszczeniem upewnić się, że hulajnoga jest wyłączona, nie jest podłączona do ładowania, a port ładowania jest pewnie zaślepiony, w przeciwnym razie może dojść do przecieku wody do gniazda ładowania i uszkodzenia układów elektrycznych.

## Sposób przechowywania pojazdu

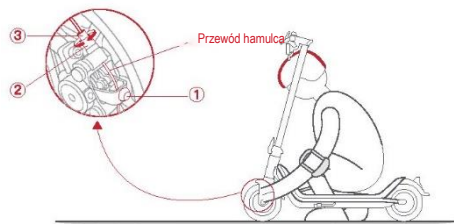
- Zabrania się montowania akcesoriów i innych elementów dodatkowych, które nie zostały zatwierdzone przez producenta.
- Pojazd należy przechowywać na płaskiej i stabilnej powierzchni, w dobrze wentylowanym i suchym pomieszczeniu.
- Długotrwałe narażenie na promienie UV, deszcz i działanie środowiska może prowadzić do uszkodzenia elementów konstrukcji. Nieużywana hulajnoga należy przechowywać w pomieszczeniu.
- W przypadku dłuższego przechowywania, poziom naładowania akumulatora należy utrzymywać na poziomie 30%-70% i doladowywać co dwa miesiące w celu wydłużenia jego żywotności.
- Po długotrwałym przechowywaniu, przed ponownym użyciem należy w pełni naładować akumulator i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Jeśli port ładowania lub przewód ładowarki uległy zawilgoceniu nie należy podłączać ładowarki do hulajnogi.
- Jeśli podczas jazdy lub pchania hulajnogi wystąpią jakiegokolwiek nietypowe dźwięki i hałas, należy zrezygnować z dalszej jazdy. Przed ponowną jazdą dokładnie ustalić przyczynę źródłową nietypowych dźwięków i hałasu.
- Instalowanie w hulajnodge innych modeli lub marek akumulatorów może doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa.
- Do ładowania należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę. Stosowanie innych ładowarek może doprowadzić do uszkodzenia, zapłonu lub eksplozji akumulatora.

- Nie zwierać styków akumulatora. Nie otwierać i nie zwierać obudowy. Unikać zwarców spowodowanych kontaktem metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora, gdyż mogą one prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub urazów.
- Hulajnogi nie należy przechowywać w pobliżu źródła ciepła, gdyż może to doprowadzić do usterki, uszkodzenia akumulatora, a nawet pożaru. Jeśli akumulator ulegnie uszkodzeniu lub zawilgoceniu, ładowanie lub jego dalsze użytkowanie jest zabronione.



- Zabrania się zanurzania akumulatora i pojazdu w wodzie lub jazdy w deszczu, a także czyszczenia powierzchni hulajnogi myjkami ciśnieniowym, aby zapobiec wnikaniu wody do komory akumulatora, układów elektronicznych itp.
- Nie wyciągać akumulatora. Niewłaściwy demontaż może mieć wpływ na właściwości jezdne hulajnogi.
- W razie wątpliwości, prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub wysłanie e-maila na poniższy adres.

## Regulacja hamulca tarczowego



- Nadmierna siła hamowania

**Jeśli** linka hamulca jest zbyt mocno napięta, za pomocą klucza poluzować nakrętkę zaciskową ① linki kręcąc w lewo. Pociągnąć za linkę by skrócić luźny odcinek linki wystający za nakrętkę zaciskową. Ponownie dokręcić nakrętkę zaciskową, ① sprawdzić siłę hamowania i zakończyć regulację.

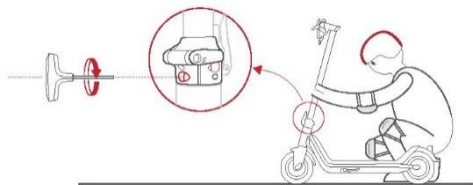
- Niedostateczna siła hamowania

**Jeśli** linka hamulca jest zbyt luźna, za pomocą klucza ③ obrócić śrubę powolnej regulacji w lewo, a następnie sprawdzić siłę hamowania przez naciśnięcie dźwigni hamulca. Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę ograniczającą ② w prawo.

### Wymiana klocków hamulcowych

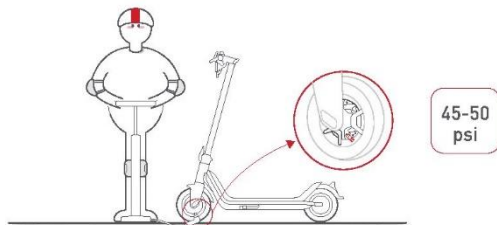
- Całkowicie poluzować linkę hamulca i wymontować zaciski za pomocą klucza imbusowego 4 mm.
- Odchylić tylną końcówkę sprężyny powrotnej klocka hamulcowego i wyciągnąć sprężynę.
- Wyciągnąć zużyte klocki hamulcowe jeden po drugim, a następnie, za pomocą czystej szmatki, wyczyścić tłoczek hamulca.
- Zainstalować po kolei nowe klocki hamulcowe, a następnie rozsunąć za pomocą narzędzi.
- Wciśnij sprężynę powrotną do dołu poprzez szczelinę między klockami.
- Ponownie zamontować zaciski na hulajnodze, wsunąć linkę hamulca i zablokować w położeniu docelowym.

## Usuwanie luzów w kierownicy



Sprawdzić, czy śruby pionowej rury kolumny kierowniczej zostały właściwie dokręcone. Jeśli śruby są luźne, za pomocą klucza imbusowego 6 mm dokręć śruby rury kolumny kierownicy, a następnie śruby mechanizmu składania hulajnogi.

## Korzystanie z przedłużki do pompowania kół



Jeśli przednia lub tylna opona hulajnogi jest niedopompowane, należy je dopompować za pomocą pompki samochodowej z wykorzystaniem przedłużki do pompowania kół. Odkręcić kapturek zaworu koła, a następnie nakręcić na zawór przedłużkę do pompowania kół. Do przedłużki podłączyć pompkę i rozpocząć pompowanie.

## Specyfikacje

		KQi3 Pro	KQi3 Sport
Wymiary hulajnogi	Przed złożeniem: Długość × szerokość × wysokość	1,173 × 542 × 1202 mm	
	Po złożeniu: Długość × szerokość × wysokość	1,173 × 542 × 525 mm	
Waga produktu	Waga netto	Okolo. 20,3 kg	Okolo. 18,4 kg
Wymagania związane z jazdą	Maksymalne obciążenie	100 kg	
	Minimalny wiek użytkownika	14 lat	
	Wzrost użytkownika	120-200 cm	
Parametry pojazdu	Prędkość maksymalna	Okolo 20 km/h	
	Średni zasięg na jednym ładowaniu [1]	Okolo 50 km	Okolo 40 km
	Maksymalne nachylenie [2]	20%	15%
	Wymagania terenowe	Płaska nawierzchnia, przeszkody nie wyższe niż 1 cm, szczeliny w drodze nie szersze niż 3 cm	
	Temperatura użytkowania	-10 do 45 °C	
	Temperatura przechowywania	0-40 °C	
	Poziom ciśnienia akustycznego ważony według skali A	50 dB	
Stopień ochrony	IP54		

		KQi3 Pro	KQi3 Sport
Parametry akumulatora	Napięcie znamionowe	46,8 VDC	
	Pojemność akumulatora	486,7 Wh	365 Wh
	Napięcie ładowania	54,6 VDC	
	Temperatura ładowania	0 do 45 °C	
	Układ zarządzania pracą akumulatora	Inteligentna technologia zasilania 7th NIU Energy™	
Parametry silnika	Moc znamionowa	350 W	300 W
Parametry opon	Specyfikacja techniczna opon	9,5 "x 2,5"	
	Zalecane ciśnienie w oponach	45-50 psi	
Parametry ładowarki	Napięcie wejściowe	100-240 V, 2 A, 50-60 Hz	
	Parametry prądu wyjściowego	53,5 V --- 2 A	
	Moc wyjściowa	108 W	
	Czas ładowania	Okolo 6 h	Okolo 5 h

[1] Średnia żywotność akumulatora: Testowana dla użytkownika o wadze 75 kg jeżdżącego ze stałą prędkością 15 km/h po płaskiej nawierzchni przy temperaturze otoczenia 25 °C z w pełni naładowanym akumulatorem. (Czynniki wpływające na żywotność akumulatora to prędkość, liczba uruchomień i wyłączeń hulajnogi, ustawienie odzyskiwania energii kinetycznej, waga użytkownika i temperatura otoczenia).

[2] Maksymalne nachylenie: Maksymalne nachylenie podjazdu pokonywanego przez użytkownika o wadze 75 kg jadącego ze stałą prędkością 8 km/h przy temperaturze otoczenia 25 °C z w pełni naładowanym akumulatorem.

## Rejestr czynności obsługowych

Data		Przebieg	
<b>Uwagi:</b>			
<b>Sprzedawca:</b>			



## Rejestr czynności obsługowych

Data		Przebieg	
<b>Uwagi:</b>			
<b>Sprzedawca:</b>			

# CUPRINS

Siguranța în deplasare.....	01
Lista de colisaj .....	03
Informații privind piesele.....	04
Informații privind afișajul de pe tabloul de bord .....	05
Instrucțiuni de instalare.....	06
Descărcarea aplicației .....	12
SUNTEȚI GATA.....	14
Avertismente.....	16
Defectoscopia .....	22
Întreținerea și îngrijirea .....	24
Specificații.....	28

# Siguranța în deplasare

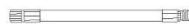
Citiți acest manual cu atenție pentru a-l înțelege bine înainte de a utiliza trotineta. Citiți cu atenție măsurile importante de precauție din acest manual și respectați întotdeauna legislația și reglementările locale atunci când vă deplasați cu trotineta.

**IMPORTANT! A se citi cu atenție și a se păstra pentru consultarea ulterioară.**

- Citiți cu atenție manualul produsului și utilizați-l cu atenție înainte de a-ți înțelege toate caracteristicile trotinetei.
- Trotineta este un mijloc de transport și de recreere. Atunci când vă deplasați printr-un spațiu public trotineta poate fi considerată un vehicul și toate vehiculele pot prezenta riscuri în ce privește siguranța. Utilizați produsul conform instrucțiunilor și avertismentelor din prezentul manual, pentru a crește la maximum gradul de siguranță al dumneavoastră și al celorlalți și respectați legile și reglementările naționale și locale.
- Chiar dacă respectați pe deplin prezentele instrucțiuni de condus în siguranță, tot vă mai puteți confrunta cu riscuri provocate de condusul contrar legii sau de utilizarea incorectă a altor vehicule de către alte persoane. Asemenea tuturor vehiculelor, cu cât conduceți trotineta mai repede cu atât mai mare va fi distanța necesară pentru frânare; se recomandă să o conduceți în zone de drum relativ închise și plane (cum ar fi în interiorul unui spațiu comunitar, în parcuri, în spații închise speciale etc.). Așadar este important să fiți atenți și să mențineți o viteză adecvată de deplasare în funcție de tipul condusului dar și să mențineți o distanță de siguranță rezonabilă față de ceilalți și față de alte vehicule. Fiți atenți la zona din jurul dumneavoastră și conduceți cu viteză mică atunci când vă aflați pe un teren pe care nu îl cunoașteți.
- Atunci când conduceți respectați dreptul la prioritate al pietonilor. Evitați să speriați pietonii, mai ales copiii. Atenționați pietonii atunci când treceți pe lângă ei și încetiniți atunci când treceți. Dacă este posibil, depășiți prin partea stângă a pietonilor (valabil pentru țările în care vehiculele se deplasează pe dreapta). Atunci când vă apropiați din fața pietonilor țineți dreapta și încetiniți.
- Atunci când vă deplasați în țări și în regiuni în care în prezent nu există reglementări aplicabile trotinetelor electrice trebuie să respectați cu strictețe cerințele pentru conducători din prezentul manual. Producătorul nu poartă nicio responsabilitate individuală și în solidar pentru nicio pierdere de proprietate, rănire, accident sau litigiu juridic provocate de utilizarea în contradicție cu indicațiile de siguranță din acest manual.
- Nu vă grăbiți să învățați elementele de bază ale practicii, pentru a evita orice accidentare gravă ce ar putea avea loc în primele luni.

- Nu împrumutați trotineta unor persoane care nu o pot utiliza, pentru a evita accidentările. Asigurați-vă că persoana care conduce a citit acest manual și a parcurs regulile de bază înainte de a-i împrumuta trotineta și amintiți conducătorului să poarte cască și protecții pentru propria sa siguranță.
- Înainte de fiecare deplasare verificați starea generală a trotinetei electrice. Nu mai utilizați trotineta și nu o conduceți forțat dacă descoperiți situații care influențează siguranța deplasării, cum ar fi piese desprinse, piese deteriorate, scăderea considerabilă a gradului de încărcare a bateriilor, pneuri dezumflate sau uzate excesiv și dacă trotineta emite zgomote și alarmeri neobișnuite.
- Păstrați în mod corect ambalajul produsului dumneavoastră pentru cazul în care va trebui să îl returnați sau să îl reparați. Dacă utilizați un ambalaj care nu este original, veți fi răspunzător pentru daunele produse în timpul transportului, pentru costurile de logistică suplimentare și pentru alte cheltuieli conexe

## Lista de colisaj



Duză prelungitor



Șuruburi M5 × 5  
\*1 este de schimb

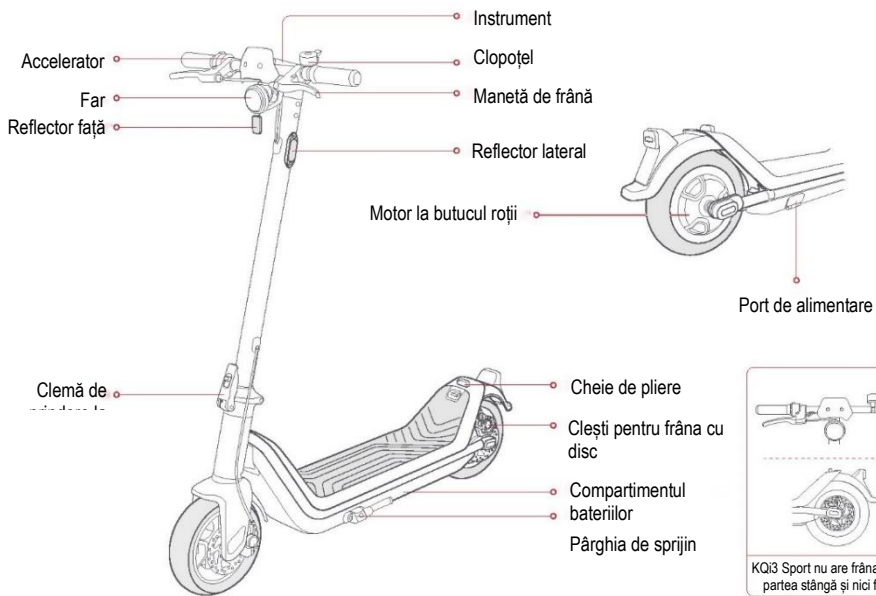


Adaptor de putere

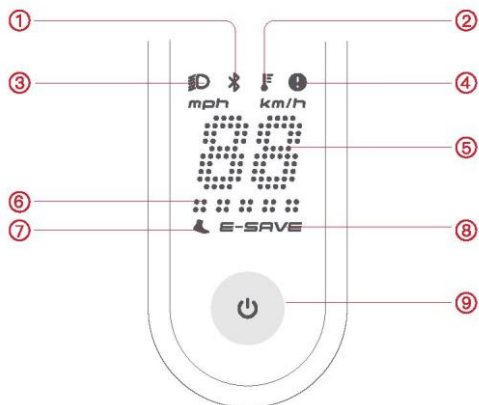


Cheie de 3mm  
pentru cap imprimat

# Informații privind piesele



## Informații privind tabloul de bord



① Starea bluetooth

② Avertisment de temperatură anormală

③ Starea luminilor

④ Avertisment de defect

⑤ Afișajul în timp real al vitezei vehiculului/codurilor de eroare

⑥ Indicatorul bateriilor

⑦ Regimul pietonal

Apăsați \*5 pentru un timp scurt pentru a trece la regimul pietonal; viteza va fi limitată la 6KM/H, Apăsați scurt acest buton pentru a ieși din acest regim

⑧ Regimul de deplasare

Lumina E-SAVE se aprinde: Regimul eco  
Lumina E-SAVE se stinge: Regimul sport  
Lumina E-SAVE clipește: Regim personalizat (în aplicație).

⑨ Tastele operaționale

Apăsati lung acest buton pentru a porni sau opri aparatul  
Apăsati scurt \*1 pentru a comuta regimurile de funcționare  
Apăsati scurt \*2 pentru a comuta luminile.  
Apăsati scurt \*3 pentru a comuta unitatea de viteză  
Apăsati scurt \*5 pentru a trece în regimul pietonal

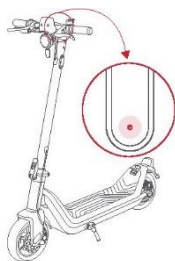
# Instrucțiuni de instalare

## Ansamblul corpului

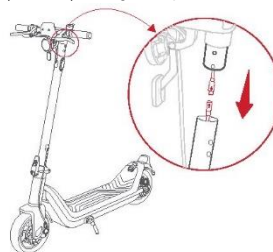
**01** Fixați tubul barei de ghidare a trotinetei și deschideți pârghia de sprijin



**03** Verificați după montare dacă aparatul pornește și se oprește



**02** Cuplați bara ghidon la conectorul principal de pe bara verticală și instalați bara ghidon pe bara verticală.

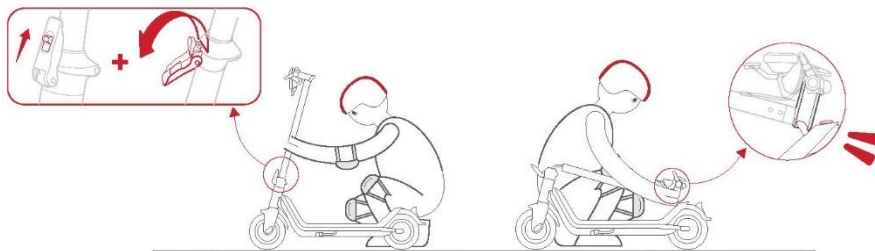


**04** Blocați șuruburile din ambele părți în mod alternativ, cu ajutorul cheii hexagonale (cuplul de strângere: 4-5N\*m), în acest fel asamblarea s-a finalizat.



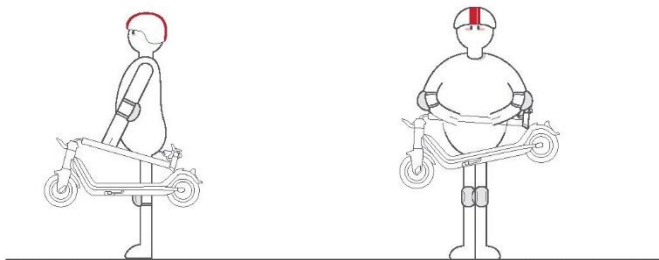


## Plierea și manipularea



## Plierea

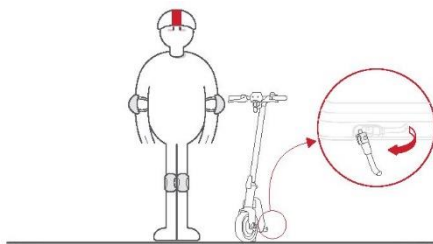
Verificați dacă trotinetă electrică este scoasă de sub alimentare apoi țineți tubul vertical, deschideți cheia pentru pliere, aliniați cu poziția cârligului de pe apărătoarea de noroi și în cele din urmă prindeți cârligul sub panoul de bord, în spatele corpului. Când deschideți, apăsați butonul de prindere de pe apărătoarea de noroi. După ce cârligul de sub panoul de bord s-a desprins de clema de prindere la pliere, îndreptați tubul vertical pentru a bloca placa pliabilă și apoi răsuciți înapoi cheia de pliere.



## Manipularea

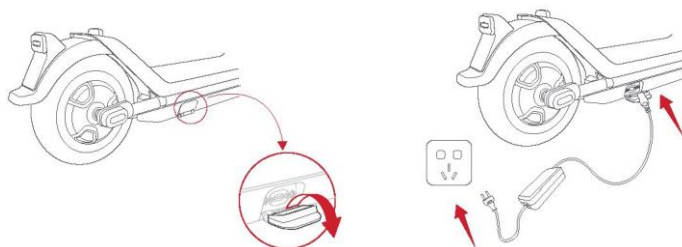
Pliati și apoi țineți bara verticală cu o mână sau amândouă, înainte de transport.

## Instrucțiuni de parcare



Porniți dispozitivul de parcare după utilizare și parcați vehiculul. Porniți dispozitivul de parcare înainte de utilizare.

## Conectarea alimentatorului

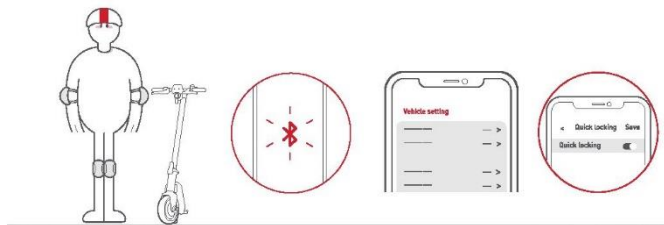


Mai întâi deschideți mufa de alimentare apoi introduceți fișa de alimentare în mufa de pe corp și în cele din urmă conectați sursa de alimentare la mufă. După ce ați finalizat încărcarea fixați apărătoarea de apă a mufei de alimentare.

### **PRECAUȚIE**

- Nu faceți alimentarea atunci când mufa de alimentare, alimentatorul sau priza sunt umede.
- Înainte de a face alimentarea opriți curentul.
- Încărcătorul original livrat de Niu poate fi utilizat doar pentru încărcare. Nu utilizați niciun alt tip de încărcător.
- Nu încărcați și nu continuați să utilizați bateria dacă aceasta este deteriorată sau udă.
- Fixați dopul de cauciuc al mufei de încărcare înainte sau după alimentare.
- Nu faceți alimentarea în aer liber.
- Nu vă urcați pe trotinetă în timpul alimentării.

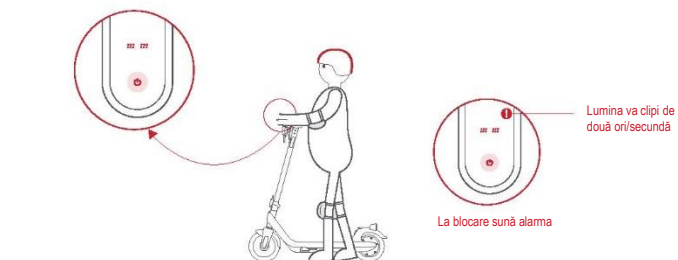
## Blocarea rapidă



## Blocarea

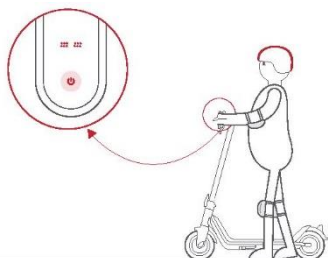
**01**

Conectați trotineta dumneavoastră electrică la aplicația instalată de Niu Technologies prin Bluetooth și activați funcția de blocare rapidă din aplicație



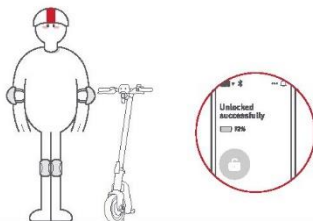
**02**

Apăsăți butonul de pornire/oprire timp de 5s pentru a bloca trotineta, pe contor afișându-se pictograma de blocare.



## Deblocarea

**01** Apăsați butonul de pornire/oprire timp de 2s pentru a porni trotineta.



**02** Dați un clic pe butonul de deblocare de pe interfața aplicației pentru a debloca trotineta dumneavoastră conectată la aplicație.

## Descărcarea aplicației

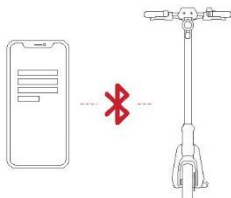


NIU E-Scooter App

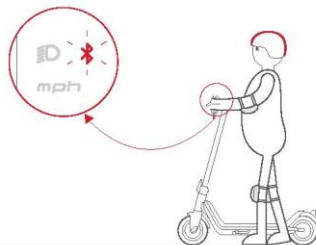
Scanați codul QR din dreapta, instalați Niu E-Scooter App, blocați și activați trotineta conform comenzilor.

Telefonul dumneavoastră mobil trebuie să aibă un Bluetooth funcțional, versiunea 4.2 sau mai ridicată; versiunea de sistem iOS 10.0 sau mai ridicată; versiunea sistemului Android™ va fi Android 5.0 sau mai sus.

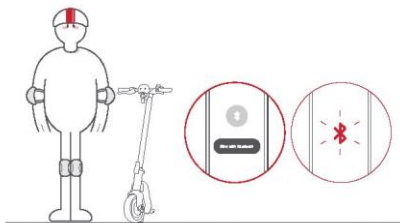
Frecvența de funcționare a sistemului Bluetooth: 2400-2483,5 MHz; puterea maximă a radioului: 2dBm.



**01** După instalarea aplicației trebuie să vă logați și să vă înregistrați.



**02** Apăsăți lung butonul pentru a alimenta iar pictograma Bluetooth va începe să clipească

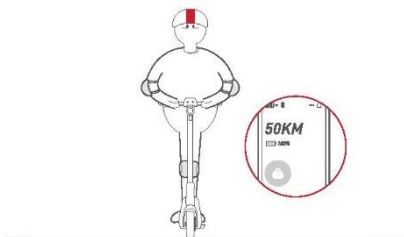


## 03

Dați clic pe [Me] (Eu), pe [Device Binding] (Asociere dispozitiv) și pe [Bind with Bluetooth] (Asociere cu Bluetooth) pentru a conecta trotineta. Trotineta va emite un bip, arătând că sistemul Bluetooth s-a conectat corect. Pictograma se va opri din clipi și va rămâne aprinsă după ce conexiunea a reușit.

\* Contul asociat cu Bluetooth pentru prima dată este deținătorul vehiculului. Dacă deținătorul vehiculului schimbă conexiunea de mobil, asocierea cu Bluetooth trebuie resetată.

\* În cazul în care se schimbă conexiunea contului trebuie ca deținătorul inițial al vehiculului să fie disociaat.



## 04

Aționați trotineta conform comenzilor App și învățați cum să conduceți în siguranță. Acum puteți porni trotineta, îi puteți verifica starea și puteți interacționa cu alți conducători de trotinete prin intermediul aplicației. Bucurați-vă!

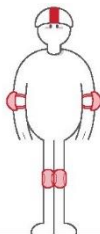
# SUNTEȚI GATA?

Asemenea tuturor celorlalte vehicule, și trotinetele prezintă anumite pericole în ce privește siguranța. Înainte de a o utiliza pentru prima dată va trebui să verificați următoarele.

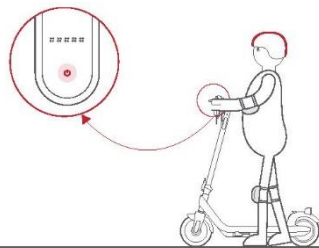
Pentru siguranța dumneavoastră, trotineta nouă trebuie blocată în regimul E-SAVE atunci când este folosită pentru prima oară. După ce ați parcurs 200m trotineta va emite un bip. De acum puteți comuta regimurile de funcționare și puteți conduce la viteză maximă.

## Precauții înainte de deplasare

- Asigurați-vă că sistemul de direcție și cel de pliere funcționează corect și că toate componentele sunt bine fixate.
- Verificați dacă osiile roților sunt fixate pe corp astfel încât roțile să se învârtă normal și frâna să funcționeze normal.
- Înainte de a vă deplasa verificați presiunea din pneuri. Se recomandă ca presiunea din pneuri să fie de 45-50psi.
- Verificați uzura pneurilor și a plăcuțelor de frână. Dacă uzura este serioasă iar componentele trebuie înlocuite luați legătura cu agentul în timp util.



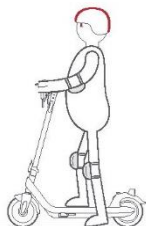
Riscul de accidentare prin cădere este prezent în timpul exercițiilor așa că trebuie să purtați cască și protecții tot drumul.



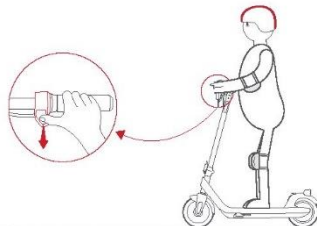
# 01

Porniți alimentarea și verificați indicatorul de putere.

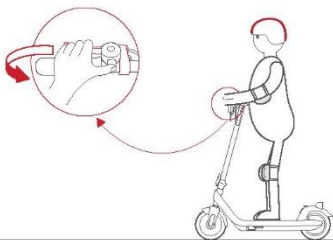




**02** Așezați-vă cu un picior pe placă și împingeți înapoi cu celălalt picior.

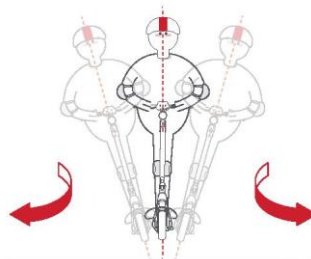


**03** Cât timp trotineta se glisează înainte puneți și celălalt picior pe placă, țineți ambele picioare nemișcate apăsând ușor în același timp maneta de accelerație. (O viteză de peste 4km/h va porni accelerația)



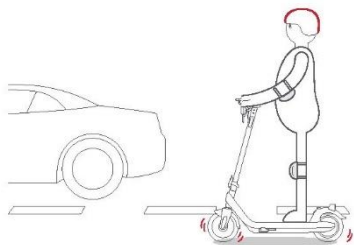
**04** Eliberați maneta de accelerație și folosiți energia recuperată pentru a obține frânarea. Frânarea de urgență necesită apucarea cu putere a ambelor părți ale manetei de frână.

\* Frânarea poate fi reglată prin recuperarea energiei cu ajutorul aplicației.



**05** Trebuie să înclinați ușor corpul în direcția virajului și să rotiți ușor ghidonul în timpul virajului.

## Avertismente



- ⊗ Este interzisă conducerea pe drumurile publice, pe autostrăzi sau șosele principale



- ⊗ Evitați să vă deplasați pe timp de ploaie. Distanța de frânare se va mări pe vreme umedă așa că trebuie să conduceți cu atenție



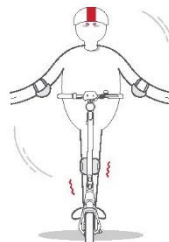
- ⊗ Este interzisă conducerea dacă nivelul apei depășește 2cm



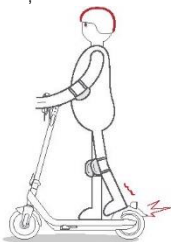
- ⊗ Este interzis ca mai mulți oameni să călătorească simultan pe trotinetă sau să se conducă cu copii în brațe



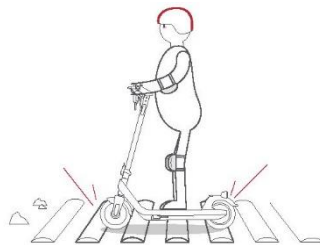
⊗ Nu conduceți cu un picior pe placă sau pe sol. Purtați întotdeauna încălțăminte.



⊗ Întotdeauna în timpul condusului țineți mâinile de ghidon.



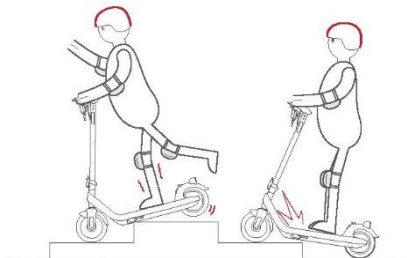
⊗ Este interzis să vă suiți pe apărătoarea de noroi.



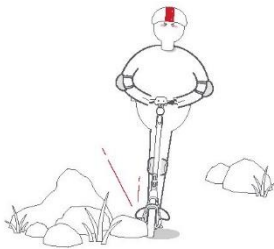
⚠ Nu vă deplasați cu viteză mare când străbateți o zonă de frânare / cu găuri sau alte zone cu pavajul anormal.



⊗ Nu accelerați când mergeți la vale.



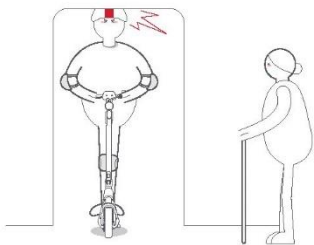
⊗ Este interzis conducul trotinetei în sus sau în jos pe scări dar și să sară peste obstacole.



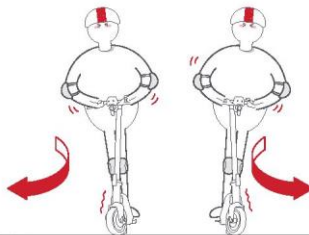
⚠ Obstacolele trebuie evitate. Porniți farul vehiculului atunci când conduceți pe întuneric.



⊗ Nu atârnați de ghidon obiecte cum ar fi rucsacii deoarece acest lucru poate afecta stabilitatea vehiculului.



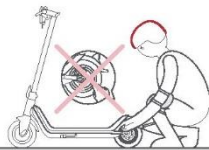
Nu conduceți în interiorul clădirilor.



Este interzisă rotirea puternică a ghidonului la viteză ridicată.



Nu răsuciți maneta de accelerație cât timp mergeți pe jos alături de trotinetă.



Nu atingeți discul de frână la scurt timp după utilizare pentru a evita arsurile.

## AVERTISMENT

- AVERTISMENT! Ca în cazul oricăror componente mecanice și vehiculele sunt supuse la solicitări și la uzuri ridicate. Diversele materiale și componente pot reacționa diferit la uzură sau la oboseală. Dacă s-a depășit durata de viață estimată a unei componente acesta poate ceda brusc, cu riscul de accidentare a utilizatorului. Fisurile, zgârieturile și decolorările în zonele supuse la eforturi ridicate pot fi un indiciu că componenta respectivă și-a depășit durata de viață și trebuie înlocuită.
- Circulația prin orașe presupune traversarea multor obstacole cum ar fi bordurile și treptele. Se recomandă evitarea săririi peste obstacole. Este important să anticipați traseul și să adaptați traiectoria și viteza la cele ale pietonilor, înainte de a traversa acele obstacole. Se mai recomandă să se coboare de pe vehicul atunci când obstacolele respective devin periculoase din cauza formei, a înălțimii sau al caracterului lor alunecos.
- AVERTISMENT! Nu lăsați acoperitoarea de plastic la îndemâna copiilor, pentru a preveni sufocarea.
- Țineți legătura cu furnizorul dumneavoastră pentru ca acesta să vă trimită la o organizație furnizoare de instrucțaje.
- Evitați zonele cu trafic intens sau foarte aglomerate.
- În orice caz trebuie să vă anticipați traiectoria și viteza cu respectarea regulilor de circulație, a trotuarelor și a participanților la trafic cei mai vulnerabili, respectiv pietonii.
- Semnalați-vă prezența atunci când vă apropiați de un pieton sau de un biciclist.
- Mergeți pe jos atunci când parcurgeți trecerile de pietoni marcate.
- În toate situațiile aveți grijă de dumneavoastră și de ceilalți.
- Nu folosiți vehiculul în alte scopuri.
- Vehiculul nu este destinat acrobațiilor.
- Atenție pentru frânele se pot încinge în timpul utilizării. Nu le atingeți după utilizare.



## **AVERTISMENT**

- Eliminați toate muchiile ascuțite apărute în timpul utilizării.
- Nu modificați sau transformați vehiculul, inclusiv bara de susținere a ghidonului și manșonul acesteia, tija, mecanismul de pliere și frâna din spate.
- Piulițele cu auto-strângere, ca și celelalte organe de asamblare cu auto-strângere își pot pierde din eficiență astfel că vor trebui strânse din nou.
- Nu faceți nicio modificare care nu este indicată în instrucțiuni.

# Defectoscopia

## Defectoscopia la nivelul întregului vehicul

Defecțiunea Descriere	Cauze	Defectoscopia
Se afișează 31	Tubul MOS al bateriilor este deteriorat	Luați legătura cu agentul
Se afișează 32	Bateria a fost umezită de apă	
Se afișează 37	Avertisment de scurtcircuit la baterie	
Se afișează 33	Avertisment de circuit deschis sau de dezechilibru la baterie	
Se afișează 34	Avertisment de temperatură scăzută la baterie	Așezați vehiculul undeva la temperatura camerei și folosiți-l din nou după ce temperatura și-a revenit
Se afișează 35	Avertisment de temperatură excesivă la baterie	Opriti vehiculul și folosiți-l din nou după ce temperatura din interiorul vehiculului a revenit la normal
Se afișează 38	Avertisment de supraindensitate la încărcarea bateriei	Deconectați încărcătorul
Se afișează 39	Avertisment de supraindensitate la descărcarea bateriei	Luați legătura cu agentul
Se afișează 40	Avertisment de supraîncărcarea bateriei	Puteți conduce normal; vehiculul își va reveni când nivelul electricității se reduce
Se afișează 41	Avertisment de descărcare excesivă a bateriei	Încărcați vehiculul
Se afișează 42	Eroare de comunicare la baterie și eșec al verificării	Limitați viteza la 6km/h, luați legătura cu agentul



<b>Defecțiunea Descriere</b>	<b>Cauze</b>	<b>Defectosopia</b>
Se afișează 01	Avarie la conducta de alimentare a controlerului	Luați legătura cu agentul
Se afișează 02	Defecțiune la frână	Verificați starea comutatorului de accelerație sau luați legătura cu agentul
Se afișează 03	Defecțiune la accelerator	Verificați starea manetei de frână sau luați legătura cu agentul
Se afișează 04	Supraintensitate la controler	Luați legătura cu agentul
Se afișează 05	Temperatură excesivă la controler	Opriti vehiculul și folosiți-l din nou după ce temperatura din interiorul vehiculului a revenit la normal
Se afișează 06	Avarie la acționarea controlerului	Luați legătura cu agentul
Se afișează 08	Tensiune insuficientă/supratensiune la controler	Încărcați vehiculul sau luați legătura cu agentul
Se afișează 07	Eroare de comunicare la controler și eșec al verificării	Luați legătura cu agentul
Se afișează 10	Rotor blocat la motor	
Se afișează 11	Pierdere de fază la motor	
Se afișează 12	Defecțiune cu oprirea motorului	
Se afișează 13	Temperatură excesivă la motor	Opriti vehiculul și folosiți-l din nou după ce temperatura din interiorul vehiculului a revenit la normal

# Întreținerea și îngrijirea

## Curățarea vehiculului

Ștergeți cadrul principal cu o cârpă moale și umedă. Dacă murdăria se acumulează și devine greu de înlăturat puteți aplica pastă de dinți și să frecăți repetat cu o periuță de dinți după care ștergeți cu o cârpă moale și umedă.



Nu curățați trotineta cu alcool, benzină, kerosen sau alți solvenți corozivi și volatili. Aceste substanțe pot deteriora aspectul și structura internă a corpului vehiculului. Nu stropiți trotineta cu pistoale de apă sau conducte de apă sub presiune. Înainte de a face curățarea verificați ca trotineta să fie închisă și ca mufa de încărcare să fi fost fixată strâns, în caz contrar piesele electrice pot fi avariate de apa care se scurge.

## Metoda de depozitare a vehiculului

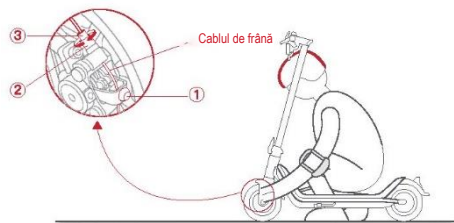
- Toate accesoriile și elementele suplimentare care nu sunt aprobate de producător nu trebuie folosite.
- Depozitați vehiculul într-un loc plan, stabil, bine ventilat și uscat.
- Expunerea prelungită la razele UV, la ploaie și alte intemperii pot deteriora materialele de acoperire; când trotineta nu este utilizată ea trebuie depozitată în spații închise.
- Dacă depozitarea se face pe perioadă lungă păstrați bateria încărcată la 30%-70% și reîncărcați-o la fiecare două luni pentru a prelungi durata de viață a bateriei.
- După o depozitare de lungă durată încărcați complet bateria și verificați presiunea din pneuri înainte de utilizare.
- Nu faceți alimentarea atunci când mufa sau cablul de alimentare sunt umede.
- Dacă în timpul conducerii sau împingerii vehiculului se aud zgomote sau sunete anormale nu folosiți trotineta. Verificați cu atenție sursa sunetelor anormale sau a zgomotului înainte de a conduce din nou.
- Nu folosiți alte modele sau mărci de seturi de baterii deoarece acest lucru poate prezenta riscuri de siguranță.
- Încărcați bateriile cu ajutorul încărcătorului original, în caz contrar bateriile se vor deteriora sau va apărea pericolul de incendiu sau de explozie.

- Nu atingeți contactele bateriilor și nu deschideți sau expuneți carcasa lor. Evitați scurtcircuitele provocate de obiectele metalice care ating contactele bateriilor, în caz contrar bateriile se pot avaria sau se pot produce accidentări.
- Nu depozitați vehiculul lângă o sursă de căldură, în caz contrar se poate produce avariarea bateriilor, supraîncălzirea sau riscul de incendiu; Dacă bateria s-a avariat sau intră apa în compartimentul bateriilor este interzis ca bateriile să fie încărcate sau să se continue utilizarea bateriilor.



- Este strict interzis să se scufunde bateriile sau corpul vehiculului în apă sau să se conducă pe ploaie dar și să se curețe corpul vehiculului cu apă sub presiune pentru a nu lăsa apa să ajungă la compartimentul bateriilor, la plăcuța cu circuite integrate etc.
- Nu scoateți bateriile. Funcționarea corpului vehiculului poate fi afectată dacă demontarea se face greșit.
- Nu ezitați să luați legătura cu agentul dumneavoastră sau să trimiteți un e-mail la următoarea mailbox.

## Depanarea frânei cu disc



- Forță de frânare excesivă

**Dacă** simțiți că frâna este prea strânsă folosiți o cheie pentru a răsuci piulița brațului ① în sensul invers acelor de ceasornic, întoarceți cablul de frână pentru a scurta lungimea cozii expuse, blocați piulița ① în sensul acelor de ceasornic, confirmați forța de frânare și încheiați reglajul.

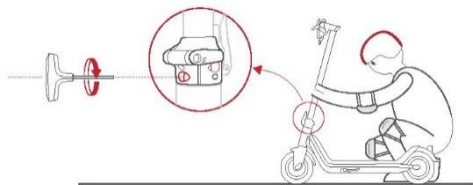
- Forță de frânare insuficientă

**Dacă** simțiți că frâna este prea slăbită folosiți o cheie pentru a răsuci șurubul de reglaj fin ③ în sensul invers acelor de ceasornic și apoi verificați forța de frânare acționând frâna și strângeți piulița de limitare ② în sensul acelor de ceasornic după finalizare.

### Schimbarea plăcuțelor de frână

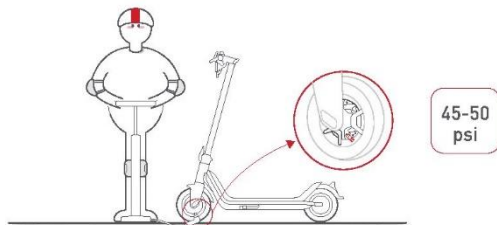
- Slăbiți complet cablul de frână și scoateți etrierii de pe corpul vehiculului cu ajutorul unei chei hexagonale de 4MM.
- Aplecați coada plăcuței de frână spre arc de retur și scoateți-o.
- Scoateți vechile discuri de frână unul câte unul și curățați pistonul cu o cârpă curată.
- Montați noile discuri de frână unul câte unul și distanțați cele două discuri cu ajutorul unor scule adecvate.
- Împingeți arc de retur până la fund prin rostul dintre discurile de frână.
- Instalați etrierii pe corpul vehiculului, înșurubați cablul de frână și blocați-l pe loc.

## Remedierea jocului ghidonului



Verificați dacă șuruburile barei verticale nu sunt slăbite. Dacă sunt slăbite mai întâi strângeți-le apoi strângeți cele două șuruburi ale mecanismului de pliere cu ajutorul unei chei hexagonale de 6mm.

## Utilizarea duzei extinse



Dacă pneurile din față și din spate ale trotinetei sunt umflate insuficient utilizați duza extinsă pentru a cupla pneurile la sursa de aer. Mai întâi scoateți capacele de duză de la pneul din față și cel din spate și apoi strângeți duza extinsă și duza gonflabilă de la pneu și cuplați pompa pentru a umfla pneurile după ce duzele au fost strânse.

## Specificații

		KQi3 Pro	KQi3 Sport
Dimensiunea produsului	Înainte de pliere: Lungime × lățime × înălțime	1,173 × 542 × 1.202 mm (46,2 × 21,3 × 47,3 in)	
	După pliere: Lungime × lățime × înălțime	1.173 × 542 × 525 mm (46,2 × 21,3 × 20,7 in)	
Greutatea produsului	Greutatea netă	Aprox. 20,3 kg (44,8 lbs)	Aprox. 18,4 kg (40,6 lbs)
Condiții de deplasare	Sarcina maximă	100 kg (220 lbs)	
	Intervalul de vârstă	14 + ani	
	Înălțimea	120-200 cm (3'11" ~ 6'6")	
Parametrii vehiculului	Viteza maximă	Aprox. 20 km/h (15,5 mph)	
	Durata medie de viață a bateriei <sup>11</sup>	Aprox. 50 km (31 mile)	Aprox. 40 km (24,9 mile)
	Panta maximă <sup>121</sup>	20%	15%
	Terenul utilizabil	Teren pavat plan, trepte nu mai mari de 1cm (0,4 in), goluri nu mai mari de 3 cm (1,2 in)	
	Temperatura de lucru	-10~45t; (14-113°F)	
	Temperatura de depozitare	0-40°C (32-104°F)	
	Nivelul de presiune al emisiilor sonore ponderate	50dB	
	Gradul IP	IP54	

		KQi3 Pro	KQi3 Sport
Parametrii compartimentului bateriilor	Tensiunea nominală	46,8 VCC	
	Tensiunea nominală	486,7 Wh	365 Wh
	Tensiunea de încărcare	54,6 VCC	
	Temperatura de încărcare	0~45TC (32-113°F)	
	Sistemul de gestionare a bateriilor	7th NIU Energy™ smart power tech	
Parametrii motorului	Puterea nominală	350 W	300 W
Parametrii pneurilor	Specificația tehnică a pneurilor	9,5" x 2,5"	
	Presiunea recomandată în pneuri	45-50 psi	
Parametrii de încărcare	Tensiunea de intrare	100-240 V-2,0 A 50-60 Hz	
	Ieșirea nominală	53,5 V = 2,0 A	
	Puterea de ieșire	108W	
	Timpul de încărcare	Aprox. 6h	Aprox. 5h

[1] Durata medie de viață a bateriei: Dacă se testează cu un conducător cântărind 165 lbs (75 kg), la o viteză constantă de 9,3 mph (15 km/h), pe un drum lan, la temperatura ambiantă de 77°F (25°C), cu o baterie complet încărcată. (Factorii care afectează durata de viață a bateriei includ viteza, numărul de porniri și de opriri, setarea de recuperare a energiei cinetice, greutatea conducătorului, temperatura ambiantă.)

[2] Panta maximă: Panta maximă cu un conducător cântărind 165 lbs (75kg), la o viteză constantă de 5 mph (8 km/h), la o temperatură ambiantă de 77°F (25°C), cu bateria complet încărcată.

## Registrul de întreținere

Data		Kilometrajul	
<b>Note:</b>			
<b>Agent:</b>			



## Registrul de întreținere

Data		Kilometrajul	
<b>Note:</b>			
<b>Agent:</b>			



Producent Jiangsu Niu Electric Technology Co., Ltd.

Importer: NiubilityTech Srl

Adres: Corso San Gottardo 9, 20136 Mediolan, Włochy

Producent: Jiangsu Niu Electric Technology Co., Ltd.

Importer: Sinnis International Trading Sp

Adres: Unit 1 Ocean view business park, Gardner road, Portslade, BN41 1PL

Dystrybutor Barel Poland Sp. z o.o. ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

barelpoland.com 41 306 70 71 Zgłoszenie reklamacyjne obsługuje:

RG Media Ul. Kolejowa 132, 28-500 Kazimierza Wielka serwis@rgmedia.pl

Kontakt

questions@niu.com

Przed skontaktowaniem się z nami, prosimy o zapisanie na kartce numeru seryjnego hulajnogi.

Numer seryjny można znaleźć z boku hulajnogi lub ściągnąć ze strony za pomocą aplikacji Niu E-scooter.