



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kosiarki spalinowej listwowej

FAWORYT JK87-196L

Numer katalogowy: 11 040 109

Instrukcja oryginalna



Krysiak Sp. z o.o.

62-081 Baranowo, ul. Rolna 6, tel.: 61 650 75 30,

Serwis Centralny – infolinia serwisowa: 61 650 75 39,

Dział części zamiennych tel.: 61 650 75 34,

Fax: 61 650 75 32,

www.krysiak.pl

Wyprodukowano w CHRL

Wydanie pierwsze, październik 2020 rok



Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem eksploatacji kosiarki. Zawarte są tu ważne informacje dotyczące zasad właściwego montażu, sposobu pracy i konserwacji urządzenia, bezpiecznych dla użytkownika. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu, aby w razie potrzeby móc do niej wrócić lub przekazać ją kolejnym użytkownikom wraz z urządzeniem.

**Uwaga!**

Zwracaj szczególną uwagę na rozdziały, które zawierają sygnały ostrzegawcze i uwagi.

CE DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE CE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199, poz. 1228) i Dyrektywą 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady

Krysiak Sp. z o.o.

ul. Rolna 6

62-081 Baranowo

Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej maszyny na terenie UE:

Andrzej Krysiak, Rolna 6, 62-081, Baranowo **deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:**

| | |
|------------------------|---|
| Maszyna: | Kosiarka spalinowa listowa FAWORYT JK87-196L |
| Model: | JRF-1001AV-2 |
| Numery seryjne: | 2021010890001-2021010899999 |
| Rok produkcji: | 2020-2021 |
| Funkcja: | Koszenie wysokich traw i innych roślin zielonych również na łąkach i pastwiskach. |

do której odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania:

2006/42/EC – Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006r. w sprawie maszyn

2014/30/EU – Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej

2000/14/EC i 2005/88/EC – Dyrektywa hałasowa

2016/1628 zmieniona przez 2017/656/EU - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 14 września 2016r. w sprawie wymogów dotyczących silników spalinowych.

Do oceny zgodności zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN ISO 14982:2009, EN ISO 12733:2001/A1:2009, EN ISO 12100:2010

Ponadto potwierdzono, zgodnie z dyrektywą w sprawie emisji hałasu 2000/14/EC + 2005/88/EC

Gwarantowany poziom ciśnienia akustycznego: 90,4 dB(A) k=3 dB(A)

Zmierzony poziom mocy akustycznej: 105,4 dB(A) k=3 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 108 dB(A)

Wibracje przy uchwycie: 32,5 m/s² k=1,5 m/s²

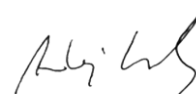
Zastosowana procedura oceny zgodności odpowiada załącznikowi V dyrektywy 2000/14/EC

Niniejsza deklaracja zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli maszyna zostanie zmieniona lub przebudowana bez zgody producenta.

Integralnym elementem maszyny jest instrukcja obsługi.

11/12/2020, Baranowo

Data i miejsce wystawienia



Andrzej Krysiak
Prezes Zarządu

Imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej
do sporządzenia deklaracji zgodności

Jednostka notyfikująca:

TUV SUD Product Service GmbH, Ridlerstrasse 65, 80339, Munchen, Germany, NB 0123

Spis treści

| | |
|---|----|
| Spis treści | 5 |
| 1. Zawartość opakowania | 6 |
| 2. Przeznaczenie | 6 |
| 3. Opis ogólny | 7 |
| 3.1 Opis działania | 7 |
| 3.2 Elementy kosiarki (budowa kosiarki) | 7 |
| 3.3 Dane techniczne | 8 |
| 4. Podstawowe zalecenia bezpieczeństwa | 9 |
| 4.1 Symbole dotyczące urządzenia | 9 |
| 4.2 Symbole w instrukcji obsługi | 12 |
| 4.3 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa | 12 |
| 4.4 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące paliwa | 15 |
| 5. Montaż | 15 |
| 5.1 Montaż kół | 15 |
| 5.2 Montaż konsoli uchwytów | 16 |
| 5.3 Montaż panelu sterowniczego | 17 |
| 5.4 Montaż prowadnicy linek Bowdena | 18 |
| 5.5 Montaż listwy nożowej | 19 |
| 6. Kontrola przed użyciem | 20 |
| 6.1 Ustawienie wysokości uchwytu | 20 |
| 6.2 Regulacja bloku przesuwneego | 20 |
| 6.3 Ustawienie wysokości cięcia | 21 |
| 6.4 Obsługa dźwigni | 22 |
| 6.5 Olej silnikowy | 24 |
| 6.6 Paliwo | 24 |
| 6.7 Olej przekładniowy | 25 |
| 7. Uruchomienie | 26 |
| 7.1 Uruchamianie i gaszenie silnika | 27 |
| 7.2 Koszenie trawy | 29 |
| 8. Konserwacja, wymiana listwy nożowej, przechowywanie i zamawianie części zamiennych | 29 |
| 8.1 Czyszczenie i konserwacja | 30 |
| 8.1.1 Plan czynności konserwacyjnych | 30 |
| 8.2 Wymiana oleju | 31 |
| 8.3 Spuszczanie oleju przekładniowego | 33 |
| 8.4 Świeca zapłonowa | 33 |
| 8.5 Filtr powietrza | 35 |
| 8.6 Przechowywanie | 35 |
| 8.7 Przygotowanie do transportu | 35 |
| 8.8 Zamawianie części | 36 |
| 9. Najpopularniejsze usterki | 36 |
| 10. Gwarancja | 37 |
| 11. Usuwanie odpadów i recyding | 38 |
| 12. Ryzyko resztkowe | 38 |
| 13. RYSUNEK ZŁOŻENIOWY NR 1 | 39 |

1. Zawartość opakowania

Ostrożnie otwórz opakowanie i wyciągnij z niego wszystkie elementy kosiarki. Kosiarka jest wstępnie zmontowana - trzeba przykręcić jedynie uchwyt z osłoną i koła kosiarki do korpusu za pomocą elementów montażowych. Komplet powinien zawierać:

- korpus kosiarki z silnikiem
- uchwyt górny z manetkami
- konsola uchwyty górnego
- koło – 2szt.
- składana zawlecзка do montażu kół– 2szt.
- nasadka ochronna do montażu kół – 2szt.
- listwa nożowa
- blok przesuwny / płoza ślizgowa
- osłona listwy nożowej
- instrukcja obsługi kosiarki
- instrukcja obsługi silnika
- karta gwarancyjna

2. Przeznaczenie



Kosiarka listowa jest przeznaczona do koszenia wysokich traw i innych roślin zielonych również na łąkach i pastwiskach. Każde inne jej wykorzystanie jest sprzeczne z przeznaczeniem i może stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika, a także prowadzić do uszkodzenia urządzenia.

Kosiarka nie jest przeznaczona do użytkowania przez dzieci oraz osoby dorosłe znajdujące się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków ograniczających możliwość prowadzenia pojazdów mechanicznych i obsługiwanie maszyn. Urządzenie może obsługiwać wyłącznie osoba dorosła, która zapoznała się z niniejszą instrukcją i jest świadoma ryzyka zranień i uszkodzeń, jakie mogą wystąpić w wyniku nieprzestrzegania zasad w niej zawartych.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody zaistniałe w wyniku użycia urządzenia niezgodnego z przeznaczeniem oraz jego nieprawidłowej obsługi. Za wszelkie wypadki lub szkody poniesione przez innych ludzi na zdrowiu lub mieniu odpowiada wyłącznie właściciel kosiarki i/lub osoba ją obsługująca.

Kosiarka nie jest przystosowana do użytku komercyjnego. Umowa gwarancyjna nie obowiązuje w przypadku, gdy urządzenie było stosowane w zakładach rzemieślniczych, przemysłowych lub do innej działalności zarobkowej.

3. Opis ogólny

3.1 Opis działania

Kosiarka spalinowa tnie wysoką trawę za pomocą noży, umieszczonych na listwie/ belce nożowej. Jako mechanizm tnący stosowana jest belka nożowa. Podczas cięcia zęby tnące poruszają się liniowo w tę i z powrotem czego skutkiem jest ruch przypominający tnące nożyce. Są one wprowadzane w ruch za pomocą mocnego 4 –suwowego silnika spalinowego firmy Loncin. Kosiarka jest wyposażona m.in. w 2 duże napędzane koła, przekładnię napędu, manetkę gazu i dźwignię włączania ruchu listwy nożowej.

Komfort pracy użytkownika gwarantuje możliwość napędu kół maszyny.

3.2 Elementy kosiarki (budowa kosiarki)



Rys. 1

1. Dźwignia włączania ruchu listwy (koszenia)
2. Dźwignia włączania napędu jazdy kół
3. Manetka gazu
4. Listwa tnąca

5. Noże tnące
6. Górny uchwyt
7. Koło
8. Obudowa filtra powietrza
9. Obudowa silnika
10. Korek wlewu paliwa
11. Uchwyt linki rozrusznika
12. Płoza ślizgowa
13. Blokada dźwigni włączania koszenia
14. Konsola uchwytów
15. Korek wlewu oleju
16. Osłona listwy tnącej



Przed złożeniem kosiarki zapoznaj się z Rys. 1 przedstawiającym elementy kosiarki.

3.3 Dane techniczne

| | |
|--------------------------------------|---|
| Model kosiarki/numer katalogowy | JK87-196L / 11 040 109 |
| Pojemność silnika | 196 cm ³ Loncin (LC1P70FC) |
| Moc silnika znamionowa/ obroty | 3,5 kW / 3300 obr/min |
| Maksymalny moment obrotowy silnika | 10,5 Nm/2500 obr/min |
| Pojemność zbiornika oleju | 0,6 L |
| Pojemność zbiornika paliwa | 1,0 L |
| Bieg/prędkość | 1 do przodu/3,3 km/h |
| Wysokość koszenia | 30 do 80 mm |
| Szerokość koszenia | 87 cm |
| Ilość suwów listwy tnącej | 1100/min |
| Rozmiar koła/ciśnienie w oponie | 13"/20-30 psi |
| Obudowa: | stalowa |
| Gwarantowany poziom mocy akustycznej | 108 dB(A) |
| Zmierzony poziom mocy akustycznej | 105,4 dB(A) k=3 dB(A) |
| Poziom ciśnienia akustycznego | 90,4 dB(A) k=3 dB(A) |
| Poziom wibracji | 32,5 m/s ² k=1,5 m/s ² |
| Waga netto | 59 kg |
| Paliwo | Zwykła benzyna, bezołowiowa, zalecana klasa benzyny 95 oktanowa |
| Olej silnikowy: | SAE 30 lub 10W-30 |
| Olej przekładniowy: | SAE 80W - 90 |

Wartości hałasu i drgań zostały określone zgodnie z normami i przepisami określonymi w deklaracji zgodności. Podana wartość emisji drgań została zmierzona metodą znormalizowaną i może być użyta do porównania

urządzenia z innymi urządzeniami oraz do szacunkowej oceny stopnia ekspozycji użytkownika na drgania.



Wartości emisji drgań mogą być rozbieżne z podaną i różne podczas pracy kosiarki, w zależności od sposobu jej użycia. Środki ostrożności mające na celu ochronę użytkownika, powinny opierać się na ocenie ekspozycji w konkretnych, rzeczywistych warunkach pracy (należy wziąć pod uwagę wszystkie składowe cyklu pracy, czyli zarówno czas pracy, jak czas, w którym urządzenie ma zgaszony silnik oraz pracuje bez obciążenia).

*Producent zastrzega sobie prawo do zmian poprawiających funkcjonalność i bezpieczeństwo urządzenia, które niekoniecznie są odzwierciedlone na rysunkach i w opisach niniejszej instrukcji.

4. Podstawowe zalecenia bezpieczeństwa

Zawarte są tu podstawowe zasady bezpieczeństwa, konieczne do zachowania podczas pracy urządzenia.

Urządzenie jest zaopatrzone w naklejki ostrzegawcze i informacje w postaci piktogramów – umownych znaków ostrzegawczych, które mają przypominać o bezpieczeństwie użytkowania i obsługi. Naklejki te należy utrzymywać w czystości i nie wolno ich odklejać. W przypadku uszkodzenia, zabrudzenia czy utraty czytelności należy dokupić je u importera i ponownie umieścić na maszynie.








Znaki bezpieczeństwa oraz napis ostrzegawczy jest umieszczony na korpusie urządzenia.

4.1 Symbole dotyczące urządzenia

Dbaj o to, aby były czytelne: (nie wszystkie są na urządzeniu)

| | |
|--|---|
| | <p>UWAGA! Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed uruchomieniem urządzenia.</p> |
| | <p>OSTRZEŻENIE! Ryzyko zranienia - niebezpieczeństwo wyrzutu kamieni i innych przedmiotów spod urządzenia. Osoby postronne (szczególnie dzieci) i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.</p> |
| | <p>OSTRZEŻENIE! Ostry nóż - trzymaj z daleka nogi i ręce. Niebezpieczeństwo zranienia. Uważaj na ostre krawędzie noży. Noże obracają się po zgaszeniu silnika.</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>OSTRZEŻENIE! Uważaj na ostre krawędzie noży. Zgaś silnik i zdejmij nasadkę świecy zapłonowej przed naprawą, czyszczeniem, transportem czy wykonywaniem jakichkolwiek regulacji i konserwacją kosiarki bądź gdy zostawiasz urządzenie bez nadzoru.</p> |
|  | <p>OSTRZEŻENIE! Gazy wydechowe zawierają trujący tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych przestrzeniach. Miej pewność, że zapewniona jest odpowiednia wentylacja. W miejscu wentylowanym, zwracaj uwagę, aby pracować z wiatrem i aby gazy wydechowe ulatywały w kierunku od Ciebie.</p> |
|  | <p>OSTRZEŻENIE! Paliwo jest łatwopalne. Nie pal podczas nalewania paliwa ani podczas pracy kosiarką. Podczas nalewania paliwa trzymaj się z dala od źródeł ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu.</p> |
|  | <p>OSTRZEŻENIE! Gorąca powierzchnia. Nie dotykaj!</p> |
|  | <p>UWAGA! Używaj oleju do silników chłodzonych powietrzem. Przed każdym uruchomieniem sprawdź poziom oleju.</p> |
|  | <p>UWAGA! Nalewaj paliwo tylko gdy silnik jest zgaszony w dobrze wentylowanych pomieszczeniach lub na zewnątrz.</p> |
|  | <p>NIEBEZPIECZEŃSTWO! Trzymaj ręce i nogi z dala od ruchomych części!</p> |
|  | <p>Gwarantowany poziom mocy akustycznej.</p> |
|  | <p>Produkt odpowiada standardom bezpieczeństwa.</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>UWAGA! Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed uruchomieniem urządzenia.</p> |
| | <p>OSTRZEŻENIE! Zakładaj odpowiednie środki ochrony osobistej. Zakładaj odpowiednią odzież ochronną. Zakładaj ochronniki słuchu i okulary ochronne. Pracuj w rękawicach ochronnych. Pracuj w obuwiu roboczym z przeciwpoślizgową podeszwą.</p> |
|  | <p>OSTRZEŻENIE! Ostre noże - trzymaj z daleka nogi i ręce. Niebezpieczeństwo zranienia. Amputacja palców. Uważaj na ostre krawędzie noży. Noże poruszają się po zgaszeniu silnika.</p> |
|  | <p>OSTRZEŻENIE! Ostre noże - trzymaj z daleka nogi i ręce. Niebezpieczeństwo wciągnięcia przez ruchome elementy. Unikaj noszenia luźnej odzieży z wiszącymi sznurkami czy paskami oraz biżuterii, gdyż łatwo może dostać się w ruchome części kosiarki. Elementy ruchome poruszają się jeszcze przez kilka sekund po zgaszeniu silnika.</p> |
|  | <p>Dobrze wyczyść i naoliw listwę nożową po każdej pracy. Czyste i ostre elementy są gwarancją bezpiecznej pracy.</p> |
|  | <p>Dźwignia sprzęgła/ napędu kół</p> |
|  | <p>Dźwignia włączania ruchu listwy</p> |
|  | <p>OSTRZEŻENIE! Paliwo jest łatwopalne. Nie pal podczas nalewania paliwa ani podczas pracy kosiarką. Podczas nalewania paliwa trzymaj się z dala od źródeł ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu.</p> |

4.2 Symbole w instrukcji obsługi



UWAGA! Ostrzeżenie - symbol niebezpieczeństwa z informacjami na temat ochrony osób i mienia.



WSKAZÓWKA ułatwiająca posługiwanie się urządzeniem.

4.3 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa



Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Przechowuj ją, aby móc do niej zaglądać w dowolnej chwili.



W przypadku nieprawidłowej eksploatacji urządzenie może spowodować poważne urazy. W celu uniknięcia szkód osobowych i rzeczowych, koniecznie przestrzegaj opisanych wskazówek bezpieczeństwa i zachowania szczególnej uwagi. Zaznajom się dobrze ze wszystkimi częściami kosiarki przed jej montażem.

Przygotowanie do bezpiecznej pracy:

- Nie pozwalaj dzieciom oraz innym osobom dorosłym, które nie zaznajomiły się z niniejszą instrukcją obsługi, używać urządzenia.
- Kosiarka nie jest zabawką, zachowaj szczególną ostrożność przez cały czas kontaktu z urządzeniem.
- Nie używaj kosiarki do innych celów niż koszenie trawy.
- Nie korzystaj z urządzenia w czasie, w którym w pobliżu znajdują się inne osoby (szczególnie małe dzieci) oraz zwierzęta domowe. Zatrzymaj urządzenie, jeśli ktoś pojawi się w obrębie obszaru koszenia.
- Pamiętaj, że to użytkownik i/lub właściciel ponoszą odpowiedzialność za wypadki i urazy innych osób oraz ich mienia.
- Sprawdź teren koszenia przed rozpoczęciem pracy. Usuń wszelkie kamienie, patyki, druty oraz inne ciała obce, które mogą zakłócić pracę kosiarki lub zostać wyrzucone spod kosiarki przez ruchome noże.
- Noś okulary ochronne podczas koszenia, również w czasie regulacji czy naprawy kosiarki.
- Zakładaj do pracy solidne obuwie na nieślizgającej się podeszwie. Nie chodź na bosą oraz w niezapinanym i lekkim obuwiu. Unikaj noszenia luźnej odzieży z wiszącymi sznurkami czy paskami oraz biżuterii, gdyż łatwo może dostać się w ruchome części kosiarki.
- Przed każdym użyciem przeprowadź kontrolę wzrokową urządzenia. Nie uruchamiaj kosiarki, jeśli brak w niej elementów ochronnych (np. osłony silnika) czy części urządzenia tnącego albo gdy wkręty są zużyte, uszkodzone lub niedokręcone.
- Używaj wyłącznie części zamiennych i elementów wyposażenia, które zostały dostarczone i/lub są zalecane przez producenta. Użycie innych części zamiennych prowadzi do utraty roszczeń z tytułu gwarancji.

Bezpieczna praca z urządzeniem:



W trakcie pracy urządzenia w żadnym wypadku nie podkładaj rąk i nóg pod, ani w pobliżu poruszających się części kosiarki. Niebezpieczeństwo zranienia! Wiele wypadków zdarza się na skutek nagłego zatrzymania kosiarki i najechania jej na stopę.



Przestrzegaj przepisów dotyczących ochrony przed hałasem i przepisów lokalnych. Możliwość eksploatacji urządzenia w określone dni (np. w niedziele i święta), w określonych porach dnia (w porze


obiadowej, w czasie ciszy nocnej) oraz w określonych obszarach (np. kurortach lub klinikach) jest ograniczona.

- Nie używaj kosiarki w deszczu, przy złej pogodzie, w wilgotnym otoczeniu, nie koś mokrej trawy.
- Pracuj wyłącznie w świetle dziennym lub przy bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
- Nie uruchamiaj urządzenia przy silnym wietrze, gdy jest słaba widoczność, bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.
- Nigdy nie uruchamiaj kosiarki w zamkniętych lub źle przewietrzanych pomieszczeniach; niebezpieczeństwo zatrucia – spaliny zawierają szkodliwy tlenek węgla.
- Do pracy kosiarką miej suche dłonie, bez śladów zabrudzeń paliwem lub olejem.
- Nie korzystaj z urządzenia w przypadku zmęczenia, osłabionej koncentracji, gdy jesteś pod wpływem alkoholu, leków lub innych środków odurzających. Pracuj z rozsądkiem, rób przerwy.
- Nigdy nie zostawiaj kosiarki w miejscu pracy bez nadzoru.



UWAGA! Zatrzymaj silnik za każdym razem gdy pozostawiasz kosiarkę. Podczas przerw w pracy pozostaw urządzenie w taki sposób, aby nie stanowiło dla nikogo zagrożenia.

- Nie przechylaj urządzenia w trakcie uruchamiania.
- Nie uruchamiaj silnika stojąc przed listwą nożową albo gdy ktoś się przed nią znajduje.
- Uruchamiaj i gaś silnik zgodnie z zasadami podanymi w niniejszej instrukcji i tylko stojąc w bezpiecznej odległości od listwy nożowej.
- Prowadź urządzenie wyłącznie chodząc, nie biegaj z kosiarką.
- Nie pracuj przy użyciu urządzenia, które jest niekompletne, uszkodzone lub przebudowane bez zgody producenta. Przed użyciem sprawdź, czy dźwignie sprzęgła napędu i listwy łątko się poruszają w obie strony i automatycznie wracają po puszczeniu do pozycji wyłączonej.
- Nie przeciążaj urządzenia. Pracuj tylko w podanym przedziale mocy, nie zmieniaj ustawień regulatora przy silniku.
- Nie pal tytoniu podczas pracy kosiarką oraz na obszarze, na którym dolewasz paliwo lub przechowujesz paliwo, czy samo urządzenie. Wyeliminuj wszystkie źródła iskier lub płomieni, takie jak np. ognisko, czy inna praca, która powoduje iskrzenie.
- Uważnie obchodź się z paliwem; rozlane posprzątaj.
- Nie koś trawy w pobliżu palnych cieczy i gazów - niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nie koś trawy w pobliżu wysypisk, kanałów czy wałów - możesz stracić równowagę i spaść.
- Uważaj na dziury, koleiny, ukryte przedmioty lub wyboje - wysoka trawa może je łatwo ukryć.
- Pracuj zachowując stabilną pozycję, w szczególności na pochyłościach terenu. Poślizgnięcie się lub upadek może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Podczas pracy ciągle zwracaj uwagę na wystarczającą wymianę powietrza – zagrożenie dla życia wskutek zatrucia!
- W razie wystąpienia mdłości, bólu czy zawrotów głowy, zakłóceń widzenia, słuchu lub spadku koncentracji, natychmiast przerwij pracę; symptomy mogą oznaczać zatrucie wysoką koncentracją spalin – niebezpieczeństwo wypadku! Jeśli poczujesz, że tracisz grunt pod nogami NATYCHMIAST PUŚĆ DŹWIGNIĘ SPRZĘGŁA a listwa nożowa przestanie się poruszać w ciągu kilku sekund. Nie „wieszaj się” na kosiarce, próbując bronić się przed upadkiem.
- Koś zawsze w poprzek zbocza, nigdy do góry lub w dół. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy. Nie pracuj na zbyt stromych zboczach – o nachyleniu większym niż 15 stopni.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas odwracania urządzenia, przyciągania go do siebie, podczas cofania oraz zbliżając się do ślepych zaułków, krzaków, drzew i innych obiektów, które mogą zasłaniać widoczność.

- Nigdy nie cofaj kosiarką gdy za nią idziesz. Jeśli musisz cofnąć się kosiarką, np. od ściany, stań, najpierw się rozejrzyj w dół i za siebie a następnie postępuj w poniższy sposób:
 - odstęp od kosiarki by wyciągnąć ręce,
 - upewnij się, że utrzymujesz równowagę stojąc prawidłowo,
 - pociągnij kosiarkę do tyłu powoli, nie więcej niż pół drogi do siebie,
 - powtórz te czynności jeśli dalej chcesz cofać.
- Silnik i tłumik nagrzewają się podczas pracy i może spowodować poparzenia - nie dotykaj ich.
-  Uważaj, aby podczas pracy gorący strumień spalin nie został skierowany na materiały łatwopalne (np. suchą trawę, liście, korę, czy paliwo). Nie dotykaj takich materiałów rozgrzaną powierzchnią tłumika – niebezpieczeństwo pożaru!
- Przed oczyszczaniem listwy nożowej zgaś silnik, zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej i poczekaj, aż noże całkowicie się zatrzymają. Noże poruszają się jeszcze kilka sekund po zatrzymaniu silnika.
- Nie podnoś ani transportuj urządzenia w czasie, gdy silnik pracuje.
- Zgaś silnik każdorazowo podczas przekraczania innych powierzchni niż trawa.
- Listwa nożowa powinna być czysta i z ostrymi nożami. Usuwać z niej resztki trawy tylko przy zgaszonym silniku.
- Jeśli urządzenie zacznie wibrować w nienormalny sposób, zatrzymaj silnik, zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej i szybko poszukaj przyczyny. Wibracje są ostrzeżeniem przed problemem.
- Zawsze zgaś silnik i zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej:
 - gdy oddalasz się od maszyny;
 - przed czyszczeniem usuwaniem blokady;
 - jeżeli urządzenie jest nieużywane;
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem i przechowywaniem;
 - jeżeli w trakcie pracy urządzenie natrafia na ciało obce lub pojawiają się anormalne wibracje. W takim przypadku należy sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń lub ewentualnie naprawić.
- Jeśli powstanie sytuacja nieopisana w tym podręczniku zwróć się o pomoc na infolinię serwisową producenta.

Bezpieczna konserwacja i przechowywanie



Podczas konserwacji listwy nożowej pamiętaj, że noże mogą się poruszyć nawet przy zdjętej nasadce świecy zapłonowej!

- Nie podejmuj samodzielnych prób naprawiania urządzenia, o ile nie posiadasz właściwego przygotowania zawodowego w tym zakresie. Wszystkie prace, które nie są podane w tej instrukcji, powinien przeprowadzić autoryzowany serwis upoważniony przez dealera.
- Sprawdź, czy wszystkie nakrętki, śruby, trzpienie były dobrze dokręcone oraz czy urządzenie jest kompletne i nieuszkodzone. Pamiętaj o sprawdzeniu przewodów. Pamiętaj o sprawdzaniu wszystkich zabezpieczeń. Przed użyciem zleć naprawę uszkodzonych części.
- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
- Dbaj o urządzenie. Utrzymuj je tak, aby zawsze było czyste i miało ostre noże, co umożliwia łatwiejsze i bezpieczniejsze wykonywanie pracy. Przestrzegaj instrukcji konserwacyjnych.
- Dbaj o urządzenie. Pilnuj, aby uchwyty były suche, czyste i nie były zanieczyszczone olejem ani smarem. Tłuste, zabrudzone olejem uchwyty są śliskie i prowadzą do utraty kontroli nad urządzeniem.
- Wymień uszkodzony tłumik.
- Pracując przy listwie tnącej zakładaj zawsze rękawice ochronne.

- Regularnie sprawdzaj osłonę listwy nożowej pod kątem zużycia i deformacji. Ze względów bezpieczeństwa zużyte i uszkodzone części należy bezzwłocznie wymieniać. Zachowaj szczególną ostrożność w trakcie manipulowania przy listwie nożowej, aby Twoje palce nie zostały zakleszczone pomiędzy nożami.
- Nie zmieniaj ustawień silnika, nie reguluj obrotów silnika. Nadmierne obroty są niebezpieczne dla silnika. Nie reguluj dźwigni gazu podczas pracy silnika.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i części wyposażenia, które zostały dostarczone i/lub są zalecane przez producenta. Użycie innych części zamiennych prowadzi do utraty roszczeń z tytułu gwarancji.

4.4 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące paliwa

- Ostrożnie obchodź się z benzyną. Jest wysoce łatwopalna, a opary mogą być wybuchowe.
- Używaj wyłącznie atestowanych pojemników na benzynę.
- Wlewaj paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika paliwa i nie uzupełniaj paliwa podczas pracy silnika, ani gdy silnik jest jeszcze gorący. Zgaś silnik i odczekaj przynajmniej 2 minuty zanim dolejesz paliwo!
- Po dolaniu paliwa do zbiornika dobrze dokręć korek paliwa i powycieraj rozlane paliwo, przesuń urządzenie w inne miejsce przed uruchomieniem silnika.
- Uzupełniaj paliwo na wolnym powietrzu.
- Nie pal tytoniu w trakcie uzupełniania paliwa.
- Przechowuj paliwo w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie trzymaj paliwa, ani kosiarki w pomieszczeniach, gdzie jest otwarty ogień lub iskry, np. gazowy podgrzewacz do wody, grzejnik, piec.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.
- Nie wdychaj oparów paliwa.
- Utrzymuj silnik w czystości, aby zminimalizować ryzyko pożaru. Usuń z urządzenia wszelkie pozostałości ścinek drewna, nadmiernego smaru, itp.



Twoja odpowiedzialność: Ogranicz użytkowanie tego urządzenia do osób, które przeczytały, zrozumiały i będą się stosować do ostrzeżeń i zaleceń zawartych w tej instrukcji.

5. Montaż



Przed montażem poszczególnych elementów sprawdź czy masz wszystkie potrzebne części. Uruchom silnik dopiero wtedy, gdy kosiarka jest zmontowana.

5.1 Montaż kół



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Upewnij się, że składana zawlecзка jest całkowicie zamknięta.



UWAGA

Uszkodzenie produktu!

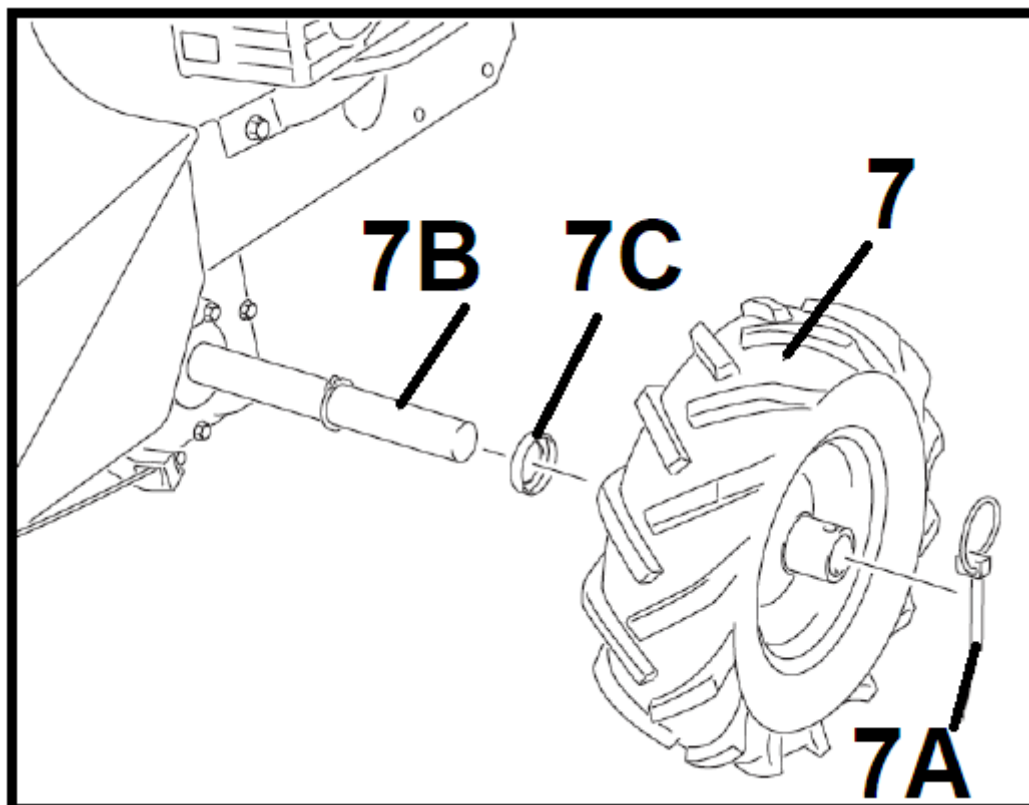
Zwróć uwagę na kierunek jazdy koła. Profil kół musi być skierowany do przodu w kierunku jazdy.

**UWAGA**

Uszkodzenie produktu!

Zawsze upewnij się, że opony mają prawidłowe ciśnienie powietrza.

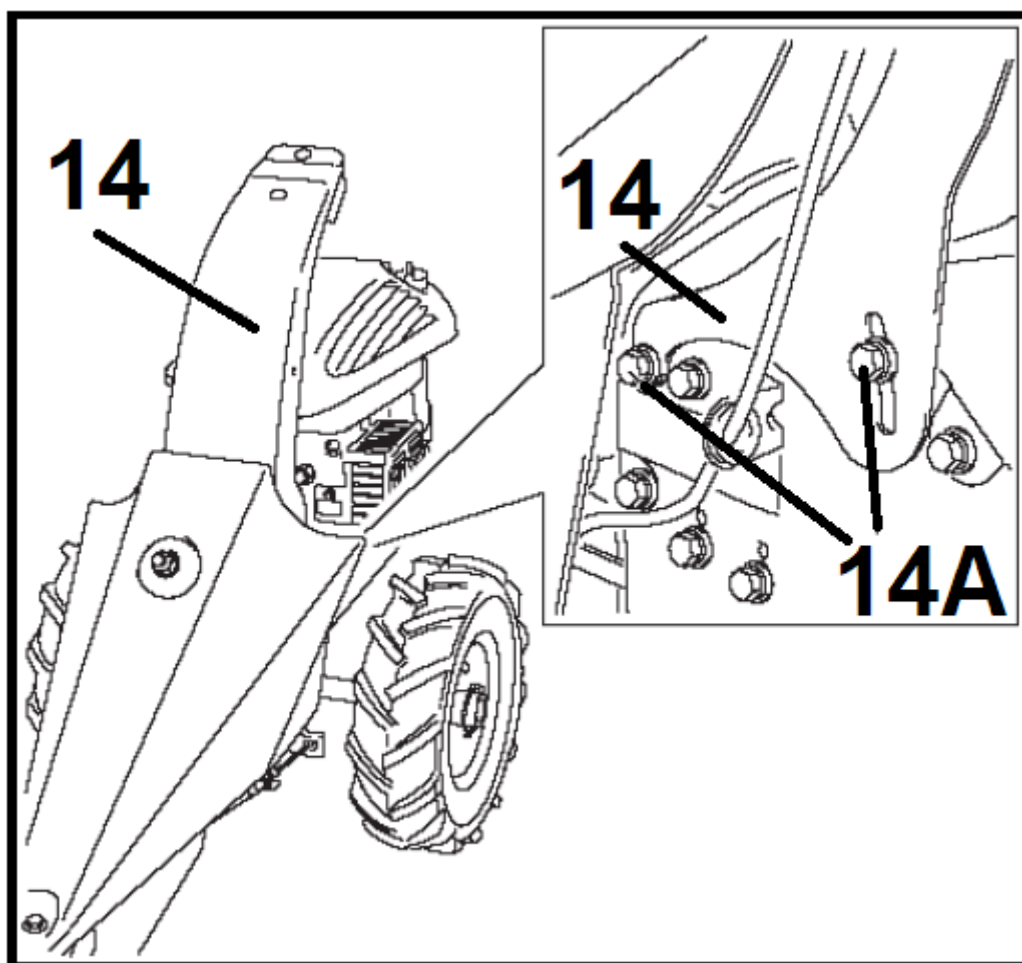
1. Gdyby było to konieczne, najpierw zdemontuj składaną zawleczkę (Rys. 2, poz. 7A) z wału napędowego (Rys. 2, poz. 7B).
2. Włóż nasadkę ochronną (Rys. 2, poz. 7C) na wał napędowy (Rys. 2, poz. 7B).
3. Nałóż koło (Rys. 2, poz. 7) zaworem skierowanym w stronę na zewnątrz na wał napędowy (Rys. 2, poz. 7B).
4. Wepchnij składaną zawleczkę (Rys. 2, poz. 7A) przez otwory w obręczy koła i wału napędowego.
5. Zamknij składaną zawleczkę (Rys. 2, poz. 7A).
6. Powtórz procedurę po drugiej stronie urządzenia z drugim kołem.



Rys. 2

5.2 Montaż konsoli uchwytów

1. Odkręć śruby (Rys. 3, poz. 14A) za pomocą pierścienia zabezpieczającego, zdemontuj podkładki po obu stronach urządzenia.
2. Umieść konsolę uchwytów (Rys. 3, poz. 14) na korpusie urządzenia i przykręć ją do kosiarki uprzednio odkręconymi śrubami z podkładkami jak na Rys. 3



Rys. 3

5.3 Montaż uchwytów panelu sterowniczego



UWAGA

Uszkodzenie produktu!

Zwróć uwagę na prowadzenie linek Bowdena.

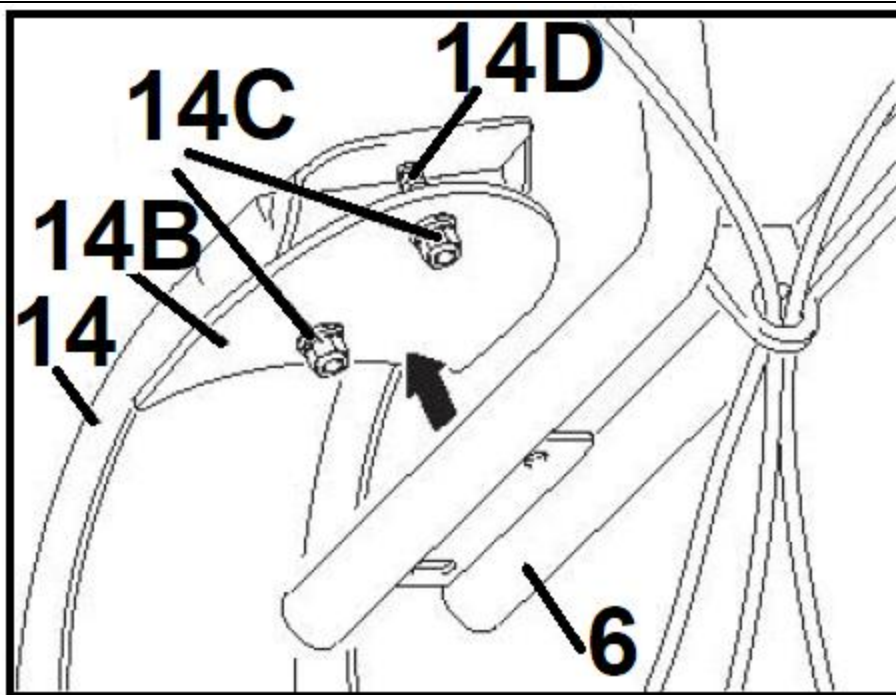
Linki Bowdena nie mogą być prowadzone po zbyt małym promieniu ani być zgniecione.

1. Odkręć nakrętkę samozabezpieczającą (Rys. 4, poz. 14C) z pierścieniem zabezpieczającym i podkładką zdejmując ją ze śruby kołnierzem i z kwadratowym łbem (Rys. 4, poz. 14D).
2. Wsuń uchwyt (Rys. 4, poz. 6) na śrubę z kwadratowym łbem i kołnierzem (Rys. 4, poz. 14D).
3. Przykręć nakrętkę samozabezpieczającą (Rys. 4, poz. 14C) z pierścieniem zabezpieczającym i podkładką na śrubę (Rys. 4, poz. 14D) i dokręć.



UWAGA

Upewnij się, że tłumik drgań (Rys. 4, poz. 14B) między konsolą uchwytów (Rys. 4, poz. 14) a uchwytem (Rys. 4, poz. 6) jest zainstalowany.



Rys. 4

5.4 Montaż prowadnicy linek Bowdena



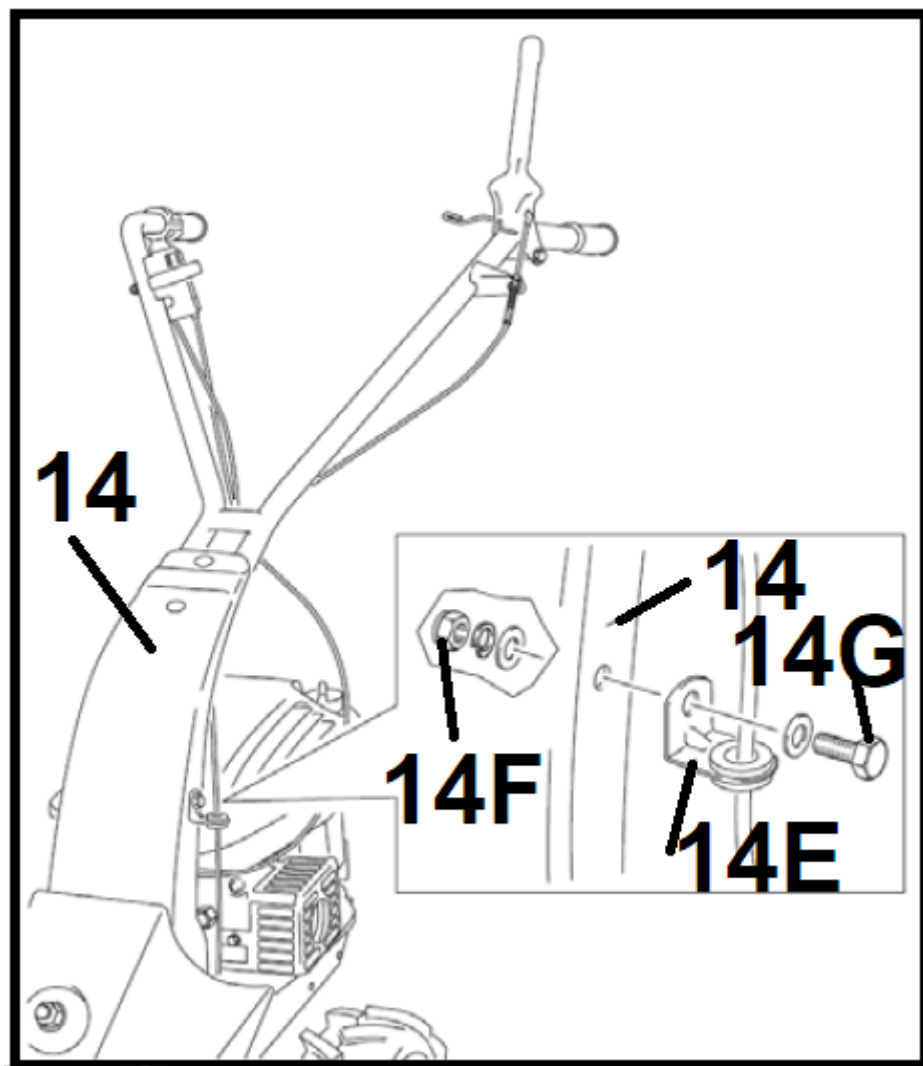
UWAGA

Uszkodzenie produktu!

Zwróć uwagę na prowadzenie linek Bowdena.

Linki Bowdena nie mogą być prowadzone po zbyt małym promieniu ani być zgniecione.

1. Odkręć nakrętkę samozabezpieczającą (Rys. 5, poz. 14F) z pierścieniem zabezpieczającym i podkładką zdejmując ją ze śruby (Rys. 5, poz. 14G).
2. Wepchnij śrubę (Rys. 5, poz. 14G) z podkładką w otwór we wsporniku (Rys. 5, poz. 14E) i obudowie ramienia (Rys. 5, poz. 6).
3. Wkręć nakrętkę samozabezpieczającą (Rys. 5, poz. 14F) z pierścieniem zabezpieczającym i podkładką na śrubę (Rys. 5, poz. 14G) i dokręć.



Rys. 5

5.5 Montaż listwy nożowej

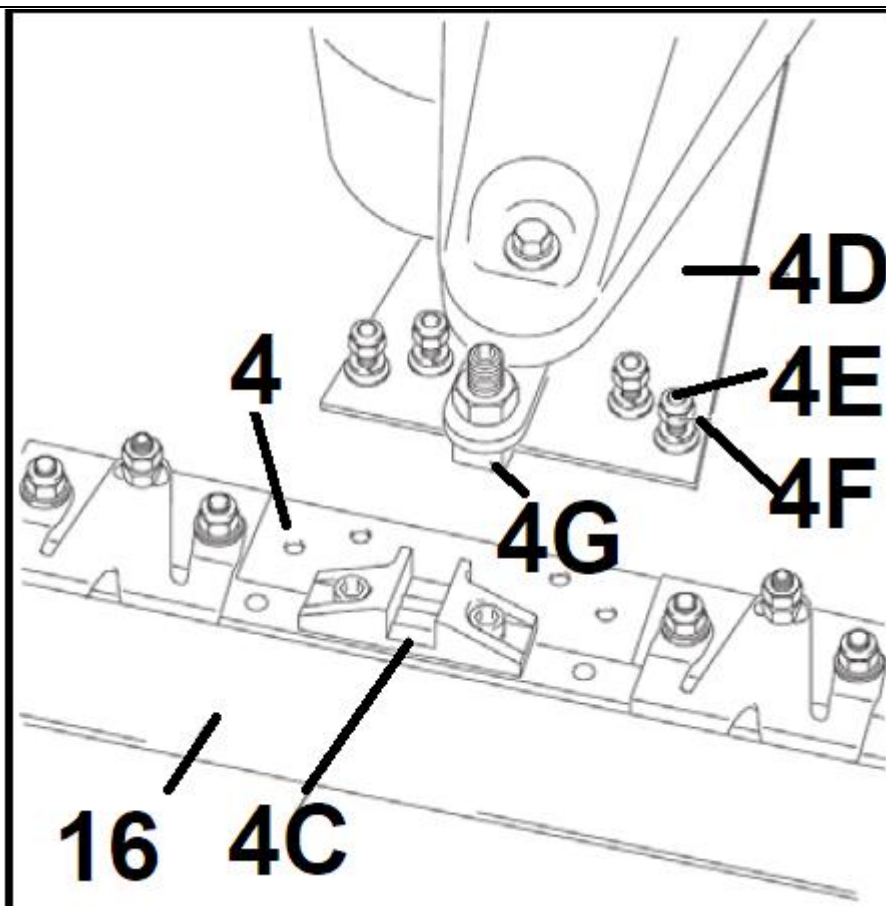


OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Upewnij się, że osłona narzędzia tnącego (Rys. 6, poz. 16) jest zainstalowana na nożu (Rys. 6, poz.4).

1. Poluzuj nakrętkę samozabezpieczającą (Rys. 6, poz. 4E) z pierścieniem zabezpieczającym i podkładką odkręcając je ze śruby (Rys. 6, poz. 4F) wraz z podkładką.
2. Umieść płytę podstawy (Rys. 6, poz. 4D) na listwie nożowej (Rys. 6, poz. 4).
3. Skieruj element ślizgowy (Rys. 6, poz. 4G) w prowadnicę (Rys. 6, poz. 4C) znajdującą się na listwie nożowej (Rys. 6, poz. 4).
4. Ustaw listwę nożową (Rys. 6, poz. 4) i płytę podstawy (Rys. 6, poz. 4D) aby pasowały do siebie nawzajem.
5. Przeprowadź śrubę (Rys. 6, poz. 4F) z podkładką przez otwór listwy nożowej (Rys. 6, poz. 4) i płytę podstawy (Rys. 6, poz. 4D).
6. Nakręć nakrętkę samozabezpieczającą (Rys. 6, poz. 4E) na śrubę (Rys. 6, poz. 4F) i dokręć.



Rys. 6

6. Kontrola przed użyciem

6.1 Ustawienie wysokości uchwytu



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Przed przystąpieniem do regulacji zawsze zgaś silnik i zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej.

1. Poluzuj śruby (Rys. 3, poz. 14A) po obu stronach urządzenia.
2. Umieść uchwyt na odpowiedniej wysokości i przykręć poluzowane śruby.

6.2 Regulacja bloku przesuwnego



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Upewnij się, że osłona narzędzia tnącego (Rys. 6, poz. 16) jest zainstalowana na nożu (Rys. 6, poz.4).



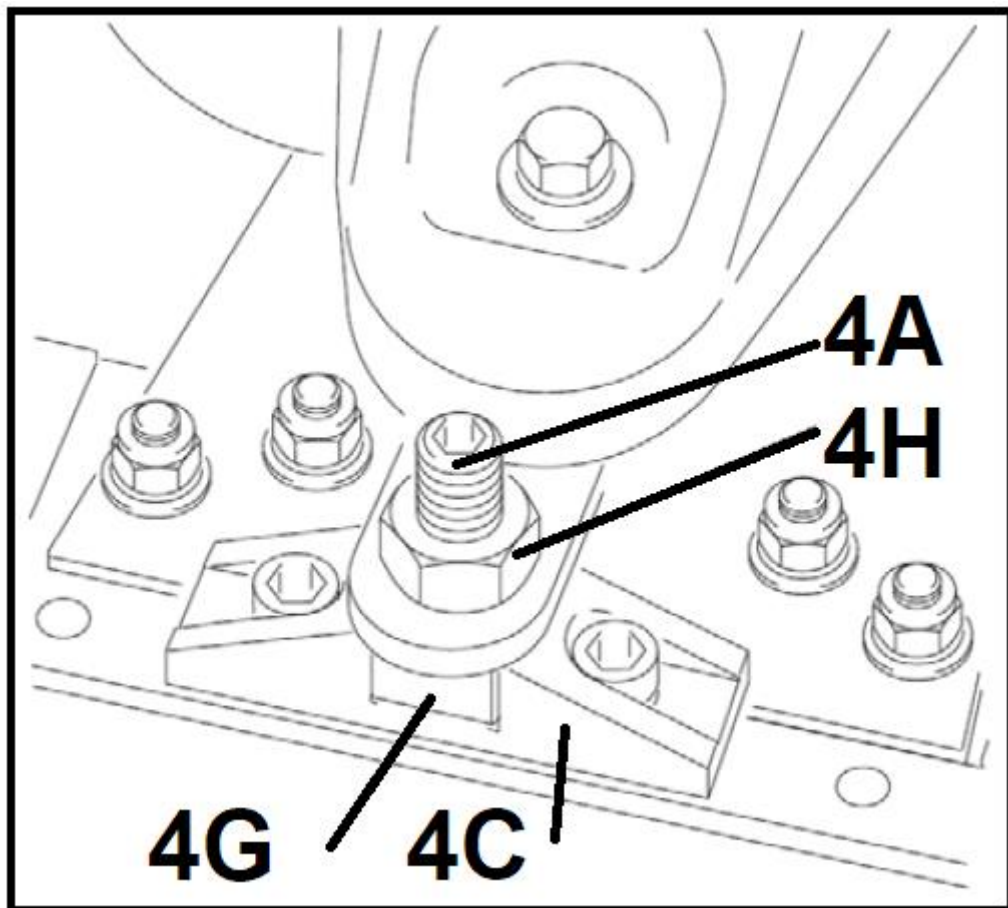
UWAGA

Uszkodzenie produktu!

Kłoczek ślizgowy (Rys. 7, poz. 4G) musi być zawsze prawidłowo wyregulowany. Nieprawidłowa regulacja może spowodować wyskoczenie frezu z prowadnicy (Rys. 7, poz. 4C) lub uszkodzenie narzędzia tnącego

(Rys. 6, poz. 4).

1. Zabezpiecz śrubę regulacyjną (Rys. 7, poz. 4A) przed obracaniem za pomocą odpowiedniego narzędzia (klucz imbusowy).
2. Poluzuj nakrętkę (Rys. 7, poz. 4H) odpowiednim narzędziem (klucz płaski/ oczkowy).
3. Zmień wysokość śruby regulacyjnej (Rys. 7, poz. 4A) obracając ją.
4. Zabezpiecz śrubę regulacyjną (Rys. 7, poz. 4A) przed obracaniem i dokręć nakrętkę (Rys. 7, poz. 4H).



Rys. 7

6.3 Ustawienie wysokości cięcia



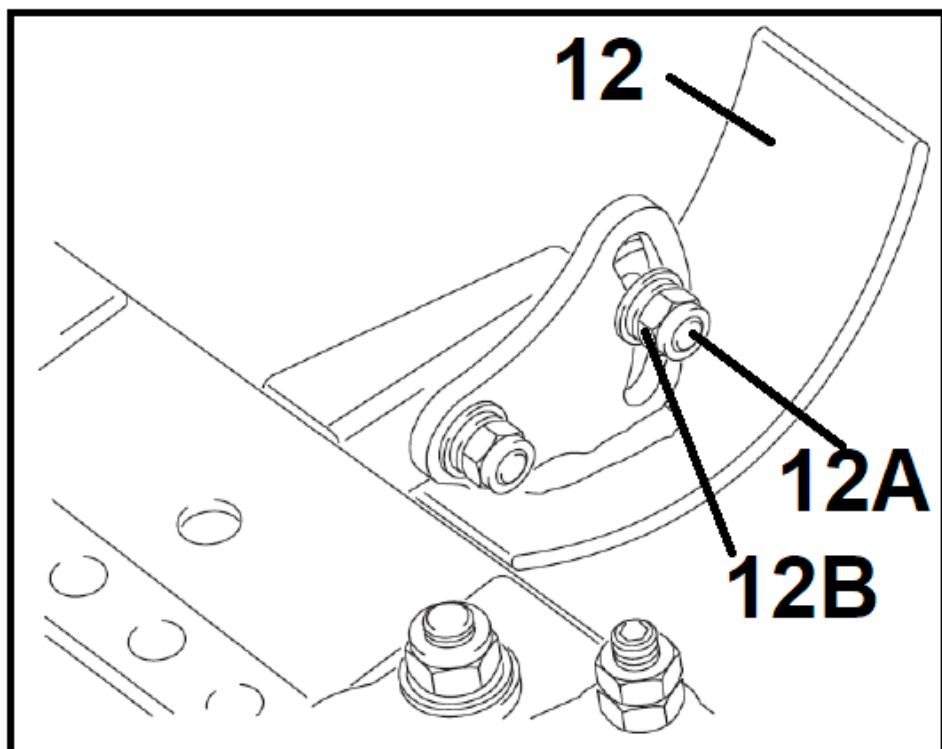
OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Nigdy nie ustawiaj zbyt nisko wysokości koszenia. Płozy ślizgowe (Rys. 8, poz. 12) muszą nadal dotykać ziemi.

Nóż (Rys. 1, poz. 9) może utknąć w ziemi i spowodować że kosiarka nagle się zatrzyma.

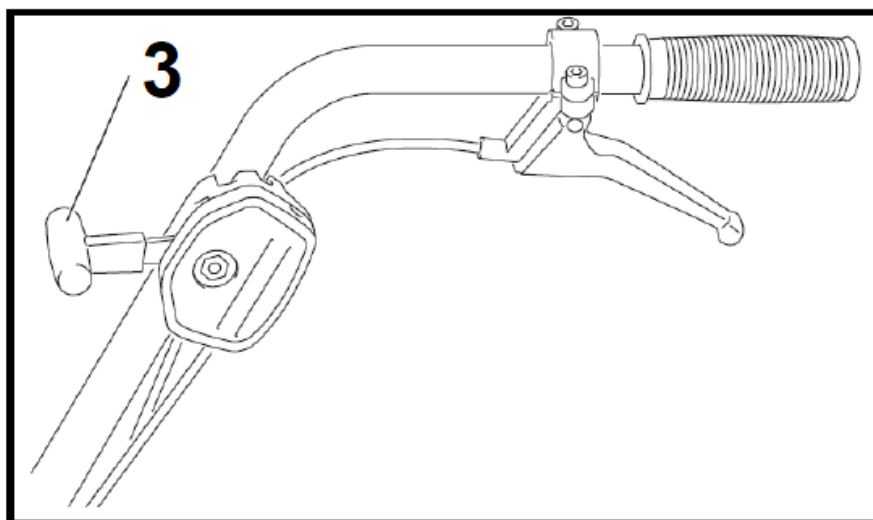
1. Lekko poluzuj nakrętkę (Rys. 8, poz. 12B) z podkładką lekko odkręcając ją ze śruby (Rys. 8, poz. 12A).
2. Dostosuj wysokość płóz ślizgowych (Rys. 8, poz. 12).
3. Dokręć nakrętkę (Rys. 8, poz. 12B).



Rys. 8



6.4 Obsługa dźwigni

1. Dźwignia manetki gazu (Rys. 1, poz. 3)



Rys. 9

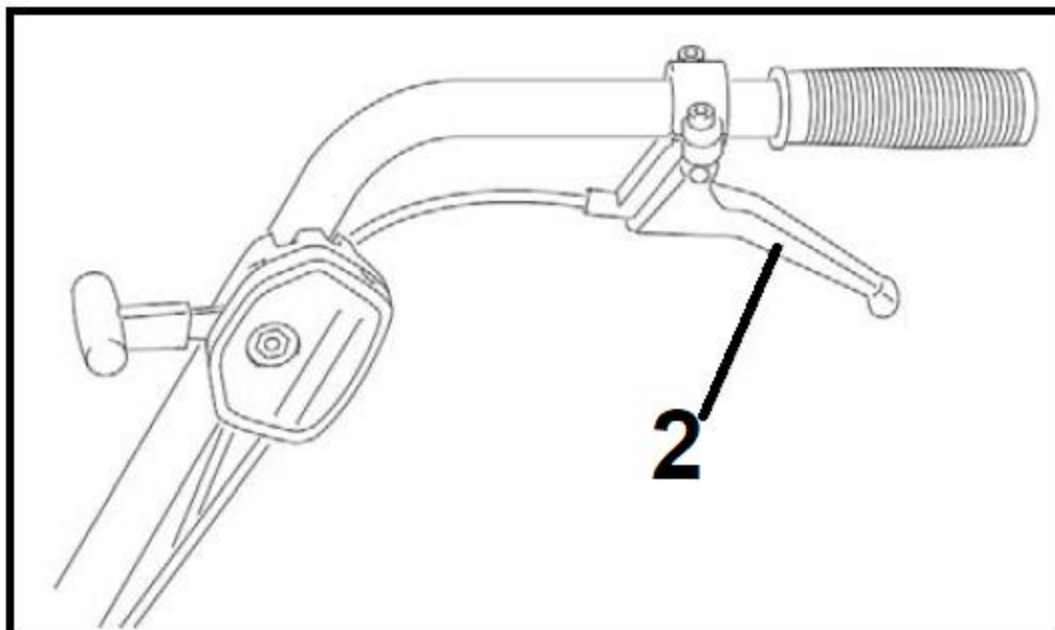


| | |
|---|--------------------------|
|  | Silnik zgaszony |
|  | Minimalne obroty silnika |



Maksymalne obroty silnika

2. Dźwignia napędu jazdy kół (Rys. 10, poz. 2)

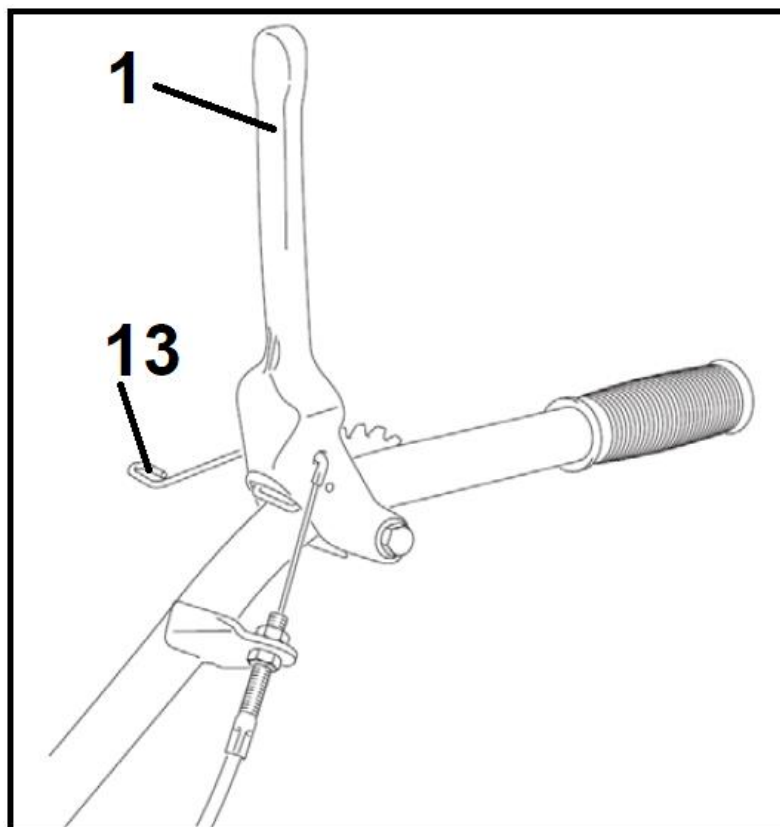


Rys. 10

Po zwolnieniu dźwigni napędu (Rys. 10, poz. 2), linka musi być całkowicie naciągnięta.

- Zwolniona dźwignia (Rys. 10, poz. 2) = kosiarka stoi
- Dociśnięta dźwignia do uchwyty = koła zaczynają się poruszać i uruchomiono napęd.

3. Dźwignia włączająca ruch listwy tnącej (Rys. 11, poz. 1)



Rys. 11

Kiedy uchwyt sprzęgła (Rys. 11, poz. 1) jest zwolniony, noże tnące nie mogą się poruszać;
 Kiedy uchwyt sprzęgła jest wciśnięty, noże tnące muszą zacząć się poruszać.
 Uchwyt można zablokować za pomocą zatrzasku (Rys. 11, poz. 13).

6.5 Olej silnikowy



Zastosuj się do wskazówek producenta silnika odnośnie rodzaju oleju.

Przed uruchomieniem wlej olej do miski olejowej 0,6L SAE30 lub SAE10W-30 w zimie.



UWAGA

Uszkodzenie produktu!

Produkt jest dostarczany bez oleju silnikowego.

Przed pierwszym użyciem upewnij się, że jest wypełniony olejem silnikowym.

Olej silnikowy należy wymienić po pierwszych 5 godzinach pracy.

Poziom oleju należy sprawdzać i uzupełniać za każdym razem przed użyciem

- Wyłącz silnik.
- Odłącz świecę zapłonową.
- Odkręć i wyjmij korek wlewu oleju silnikowego (Rys. 12, poz. 15).
- Ostrożnie uzupełnij olej silnikowy. Nie rozlewaj!
- Sprawdzić uszczelkę w korku wlewu oleju silnikowego (Rys. 12, poz. 15) pod kątem uszkodzeń i wyczyść w razie potrzeby.

Natychmiast wymienić uszkodzoną uszczelkę!

- Ponownie dokręcić korek wlewu oleju silnikowego (Rys. 12, poz. 15) dłonią.
- Sprawdź poziom oleju silnikowego.



Rys. 12

6.6 Paliwo



Kosiarka dostarczana jest z pustym zbiornikiem paliwa.



Zastosuj się do wskazówek producenta silnika odnośnie rodzaju paliwa. Zalecana jest benzyna

bezołowiowa PB95.

Zawsze używaj bezpiecznego pojemnika na paliwo.

Podczas wlewania paliwa nie pal papierosów. Nie uzupełniaj paliwa w pomieszczeniu zamkniętym.

Przed dolaniem paliwa zatrzymaj silnik i poczekaj kilka minut, aż ostygnie.

Paliwo przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Po napełnieniu paliwa zawsze dobrze dokręć korek zbiornika paliwa. Nie wdychaj oparów paliwa.

Paliwo jest substancją łatwopalną. Zachowaj wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko zranienia!

Benzyna jest wysoce łatwopalna!

- Przed tankowaniem zgaś silnik i pozwól mu ostygnąć.
- Ściśle przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa obchodzenia się z paliwem.



UWAGA

Używaj tylko odpowiedniego paliwa.

- Zgaś silnik.
- Odłącz świecę zapłonową.
- Odkręć i zdejmij korek zbiornika (Rys. 13, poz. 10).
- Ostrożnie uzupełnij paliwo. Nie rozlewaj!
- Sprawdź uszczelkę w pokrywie zbiornika pod kątem uszkodzenia i wyczyść w razie potrzeby.

Natychmiast wymień uszkodzoną uszczelkę!

- Ręcznie dokręć korek zbiornika paliwa.
- Powycieraj porozlewane paliwo zanim uruchomisz silnik.



Rys. 13

6.7 Olej przekładniowy



UWAGA

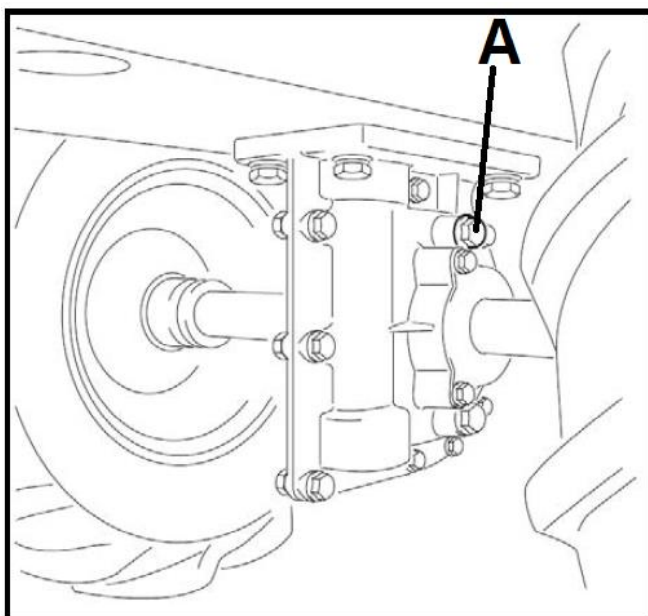
Uszkodzenie produktu!

Produkt jest dostarczany z olejem przekładniowym. Przed pierwszym użyciem upewnij się jednak, że skrzynia jest wypełniona olejem do skrzyni biegów.

Eksploatacja skrzyni biegów z niewystarczającą ilością oleju spowoduje uszkodzenie skrzyni biegów. Zanieczyszczony olej przekładniowy skróci żywotność skrzyni biegów. Regularnie sprawdzaj stan oleju w skrzyni. Użyj określonego oleju przekładniowego SAE 80W-90

Aby uzupełnić olej przekładniowy

- Wyłącz silnik.
- Odłącz świecę zapłonową.
- Odkręć i zdejmij śrubę od oleju skrzyni biegów (Rys. 14, poz. A) za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- Ostrożnie uzupełnij olej w skrzyni biegów. Nie rozlewaj!
- Ponownie dokręć śrubę od wlewu oleju skrzyni biegów (Rys. 14, poz. A).



Rys. 14

7. Uruchomienie



SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁANIA I KONSERWACJI SILNIKA SPALINOWEGO ZNAJDUJĄ SIĘ W ZAŁĄCZONEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA. PRZECZYTAJ JĄ PRZED URUCHOMIENIEM KOSIARKI.

Sprawdź przed rozpoczęciem!



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Produkt można uruchomić tylko wtedy, gdy nie zostaną stwierdzone żadne wady. Upewnij się, że wszelkie wadliwe części zostaną wymienione przed ponownym użyciem produktu.



UWAGA

Uszkodzenie produktu!

Produkt jest dostarczany bez oleju silnikowego.

Przed pierwszym użyciem wlej olej i upewnij się, że jest wypełniony olejem silnikowym.

Poziom oleju należy sprawdzać i uzupełniać za każdym razem przed użyciem silnika.

Eksploatacja silnika z niewystarczającą ilością oleju spowoduje uszkodzenie silnika.

Brudny olej lub olej do silników dwusuwowych skraca żywotność silnika.

Olej silnikowy należy wymienić po pierwszych 5 godzinach pracy.

Użyj odpowiedniego oleju silnikowego.



UWAGA

Uszkodzenie produktu!

Przed pierwszym użyciem upewnij się, że skrzynia biegów jest wypełniona olejem.

Eksploatacja skrzyni biegów z niewystarczającą ilością oleju spowoduje uszkodzenie skrzyni biegów.

Zanieczyszczony olej przekładniowy skróci żywotność skrzyni biegów.

Użyj określonego oleju przekładniowego SAE80W-90.

Sprawdź stan bezpieczeństwa produktu:

- Sprawdź, czy nie ma wycieków.
- Sprawdź, czy nie ma widocznych wad.
- Sprawdź, czy wszystkie części produktu są dobrze zamocowane.
- Sprawdź, czy urządzenia zabezpieczające są w nienagannym stanie.



Nie uruchamiaj urządzenia niekompletnego czy nieprawidłowo złożonego.

Przed uruchomieniem sprawdź zawsze poziom oleju i paliwa!

Przed uruchomieniem sprawdź czy wszystkie elementy zabezpieczające są prawidłowo zamocowane i czy są w dobrym stanie.



Przed uruchomieniem sprawdź teren pracy i usuń ewentualne przeszkody i przedmioty, które mogą zostać pochwycone przez listwę.



Nie koś podczas opadów atmosferycznych.



Nie uruchamiaj kosiarki w wysokiej trawie.

7.1 Uruchamianie i gaszenie silnika



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo pożaru!

Rozlane paliwo może spowodować zapalenie się produktu.

Przed uruchomieniem ostrożnie wytrzyj rozlane paliwo.

Uruchom produkt w odległości co najmniej 9 metrów od miejsca, w którym zostało napełniane paliwo.



UWAGA

Uszkodzenie produktu!

Trwałość silnika i bezpieczeństwo pracy zależą od jego czasu docierania. Zawsze pozwalaj na to aby zimny silnik rozgrzał się przez kilka minut, nie wymagaj od razu pełnej mocy.

Podczas pierwszych 20 godzin pracy (czas docierania) nie dociskaj silnika do jego limitu wydajności.

- Sprawdź poziom oleju silnikowego.


Uruchomienie

1. Powoli pociągnij za uchwyt linki rozrusznika prosto aż do wycucia oporu a następnie szarpnij mocno. Jeśli uruchamiasz zimny silnik należy powtórzyć operację 2-3 razy, gdy nie silnik nie uruchomi się za pierwszym razem.
Po uruchomieniu silnika należy ustawić wymaganą prędkość silnika za pomocą manetki gazu.



Uwaga:

2. Pociągnij za uchwyt linki rozrusznika na odległość max. 50 cm na zewnątrz i pozwól mu powoli wrócić trzymając uchwyt ręką.

Dla lepszych rezultatów pracy zawsze koś trawę z manetką gazu ustawioną w pozycji  („zajęc”).

Gaszenie silnika



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Zawsze gaś silnik, gdy nie jest używany przez krótki czas.



Ustaw przepustnicę w położeniu

Odłącz przewód świecy zapłonowej by zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

Koszenie



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Przed rozpoczęciem pracy sprawdź teren i usuń wszystkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez produkt.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Nigdy nie puszczaj kierownicy podczas pracy.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Jeśli istnieje ryzyko poślizgnięcia się na zboczach,

Zawsze pracuj w poprzek zboczy, nigdy w górę ani w dół. Zachowaj szczególną czujność przy zmianie kierunku.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Nie czyść narzędzia tnącego przy pracującym silniku. Wyłącz silnik i zdejmij nasadkę świecy zapłonowej. Zawsze używaj np. kawałka drewna do usuwania zakleszczonych przedmiotów. Nie używaj dłoni!

- Uruchom silnik.
- Użyj przepustnicy, aby ustawić silnik na wymaganą prędkość.
- Wcisnąć uchwyt sprzęgła i przytrzymaj.
- Pociągnąć uchwyt sprzęgła i przytrzymaj.

- Po zakończeniu pracy zgaś silnik.



Napędu używaj tylko i wyłącznie na prostych odcinkach, a koniecznie wyłączaj na zakrętach, ponieważ kosiarki nie posiadają mechanizmu różnicowego i może to doprowadzić do uszkodzenia napędu.



Gdy zgasisz silnik kosiarki noże poruszają się jeszcze przez kilka sekund, dlatego nie zbliżaj rąk w pobliże listwy dopóki całkowicie się nie zatrzyma!



Upewnij się, że noże przestały się poruszać zanim na nowo uruchomisz silnik.



Jeżeli urządzenie wydaje jakieś niepokojące dźwięki – skontaktuj się ze sprzedawcą, bądź z serwisem producenta. Jeśli nie obserwujesz takich hałasów – urządzenie jest gotowe do pracy.

7.2 Koszenie trawy

Regularne koszenie trawy pobudza trawę do wzrostu, przyczynia się jednocześnie do obumierania chwastów. Dlatego też, po każdym koszeniu trawa uzyskuje większą gęstość i jednocześnie można ją równomiernie obciążać.

Przeprowadź pierwsze koszenie, gdy trawa osiągnie wysokość 70-80 mm na początku okresu wegetacyjnego. W głównym okresie wegetacyjnym trawę koś przynajmniej raz w tygodniu.

- Koś w miarę możliwości po prostych pasach. Aby nie pozostawić nieskoszonych luk na trawniku zwróć uwagę, aby pasy zawsze na siebie zachodziły na szerokości paru centymetrów.
- Wysokość koszenia ustaw tak, aby urządzenie nie zostało przeciążone. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.
- Na pochyłościach pracuj zawsze poprzecznie do stoku.
- Wyczyść kosiarkę po

8. Konserwacja, wymiana listwy nożowej, przechowywanie i zamawianie części zamiennych



Przed wykonaniem prac konserwacyjnych i czyszczeniem bądź przechowywaniem zgaś silnik, odłącz przewód świecy zapłonowej i poczekaj, aż noże się zatrzymają.



Zleć prace, które nie są opisane w tej instrukcji, upoważnionej placówce serwisowej.



Nie spryskuj silnika kosiarki do trawy wodą. Nie myj kosiarki myjką ciśnieniową!



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Przed jakąkolwiek konserwacją lub czyszczeniem:

- Zgaś silnik.
- Pozostaw produkt do ostygnięcia.

- Odłącz świecę zapłonową.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Wykonuj samodzielnie opisane tutaj prace konserwacyjne.

Wszelkie inne prace, zwłaszcza konserwacja i naprawy silnika, muszą być wykonywane przez wyszkolony profesjonalista. Niewłaściwa praca może spowodować uszkodzenie produktu, a tym samym obrażenia fizyczne.

8.1 Czyszczenie i konserwacja

- Utrzymuj urządzenie w czystości. Do czyszczenia stosuj szczotkę lub szmatkę, nie używaj żadnych środków do czyszczenia, ani rozpuszczalników.
- Przed każdym użyciem sprawdź kosiarkę pod kątem widocznych usterek, takich jak nieprzytwierdzone lub uszkodzone części. Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich śrub i wkrętów. Zużyte bądź źle dokręcone nakrętki mogą spowodować bardzo niebezpieczne uszkodzenia silnika bądź ramy.
- Sprawdzaj regularnie stan obudowy, urządzeń bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i stabilności przymocowania. Wymień na nowe, jeśli zachodzi taka potrzeba.
- Nie przechowuj kosiarki z pełnym zbiornikiem paliwa w pomieszczeniu zamkniętym gdzie opary paliwa mogą stanowić niebezpieczeństwo w połączeniu z iskrą bądź płomieniem. Niech silnik ostygnie zanim schowasz kosiarkę w miejsce przechowywania.
- Jeśli noże mocno uderzą w obcy przedmiot, zatrzymaj kosiarkę i udaj się z nią do serwisu.
- Po każdym koszeniu sprawdzaj kosiarkę i usuwaj wszystkie resztki roślinne, pozostałości smaru z jej kółek, otworów a także silnika i tłumika. Stosuj do tego kawałek drewna lub plastiku, nie używaj twardych narzędzi – mogą uszkodzić urządzenie.
- Często sprawdzaj listwę, by uzyskać optymalne cięcie. Noże powinny być zawsze ostre i czyste.
- Jeśli chcesz spuścić paliwo, należy to zrobić przed zimą, na zewnątrz.
- Dokładnie przeczytaj rozdział o konserwacji w instrukcji obsługi silnika.
- Sprawdzaj regularnie poziom oleju i dolej lub wymień olej jeśli jest to wymagane.
- Smaruj regularnie osie kół i łożyska smarem.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zranienia!

Ostrożnie wyczyść narzędzie tnące. Narzędzie tnące może nadal się poruszać, mimo że silnik jest zgaszony. Ostrożna obsługa i regularne czyszczenie zapewniają, że produkt pozostaje funkcjonalny i jest długo wydajny. Wyczyść produkt natychmiast po każdym użyciu. Zasnęta trawa jest niezwykle twarda i trudna do usunięcia.

- Usunąć grubsze zabrudzenia.
- Wyrzeć produkt lekko zwilżoną szmatką.
- Nigdy nie spryskiwać produktu wodą ani nie wystawiać go na działanie wody.
- Nigdy nie używaj środków czyszczących ani rozpuszczalników.
- Utrzymuj szczeliny wentylacyjne w czystości i wolne od kurzu.

8.1.1 Plan czynności konserwacyjnych

| Przed każdym użyciem | |
|-----------------------------|-------------|
| Co? | Jak? |
| | |

| | |
|--|--|
| Sprawdź, czy połączenia śrubowe są dobrze dokręcone. | Ręcznie dokręć połączenia śrubowe za pomocą odpowiedniego narzędzia. |
| Sprawdź poziom oleju silnikowego. | Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego pkt 6.5 |
| Sprawdź ciśnienie w oponach. | Manometr powietrza. |
| Sprawdź, czy linka rozrusznika nie jest uszkodzona. | Oględziny. |
| Po każdym użyciu | |
| Co? | Jak? |
| Wyczyść produkt. | Czyszczenie produktu |
| Nasmaruj narzędzie tnące. | Lekko nasmarować narzędzie tnące smarem. |
| Po pierwszych godzinach pracy | |
| Co? | Jak? |
| Wymień olej silnikowy. | Spuszczanie oleju silnikowego. |
| Po 25 rbh albo co 3 miesiące | |
| Co? | Jak? |
| Wymień filtr powietrza. | Czyszczenie / wymiana filtra powietrza |
| Usuń trawę i brud z ruchomych części. | Za pomocą pędzla lub innego odpowiedniego tępego przedmiotu. |
| Wyczyść pokrywy. | Wytrzyj lekko zwilżoną szmatką. |
| Po 100 rbh albo co 12 miesięcy | |
| Co? | Jak? |
| Oczyść / wymień świecę zapłonową. | Czyszczenie / wymiana świecy zapłonowej |
| Wymień olej w skrzyni biegów / silniku. | Spuszczanie oleju silnikowego Wymiana oleju w skrzyni biegów |

8.2 Wymiana oleju



UWAGA

Uszkodzenie produktu!

Produkt jest dostarczany bez oleju silnikowego.

Przed pierwszym użyciem zalej silnik i upewnij się, że jest wypełniony olejem silnikowym.

Poziom oleju należy sprawdzać i uzupełniać za każdym razem przed użyciem silnika.

Eksploatacja silnika z niewystarczającą ilością oleju spowoduje uszkodzenie silnika.

Brudny olej lub olej do silników dwusuwowych skraca żywotność silnika.

Olej silnikowy należy wymienić po pierwszych 5 godzinach pracy, a następnie co każde 25 rh.

Użyć odpowiedniego oleju silnikowego.

- Zgaś silnik.
- Odłącz świecę zapłonową.
- Odkręcić korek wlewu

Miarka poziomu oleju jest przymocowana do korka wlewu oleju silnikowego

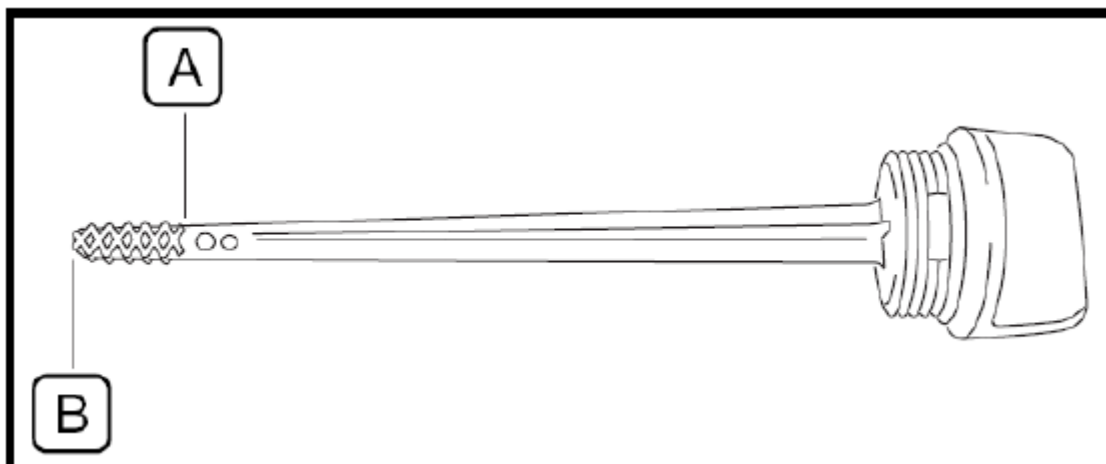
- Wytrzyj bagnet do czysta szmatką.
- Włóż korek wlewu oleju silnikowego i wkręć.
- Ponownie odkręcić korek wlewu oleju silnikowego i wyciągnij go.
- Sprawdź poziom oleju.

Poziom oleju powinien znajdować się na górze - oznaczenie (Rys. 15, poz. A) prętowego wskaźnika poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dolnego znaku granicznego (Rys. 15, poz. B) oleju prętowy wskaźnik poziomu oleju, powoli uzupełnij olej, aż do uzyskania poziomu A na bagnecie. Nie przepelniaj.

- Sprawdź uszczelnienie korka oleju silnikowego pod kątem uszkodzeń i wyczyść, jeśli zachodzi potrzeba.

Natychmiast wymienić uszkodzoną uszczelkę!

- Ponownie włożyć korek wlewu oleju silnikowego i dokręć ręcznie.



Rys. 15

Spuszczanie oleju silnikowego

- Zgaś silnik.
- Odłącz świecę zapłonową.
- Odkręcić korek od oleju silnikowego
- Trzymaj pojemnik zbiorczy poniżej korka spustowego oleju silnikowego (Rys. 16, poz. 15A).
- Odkręcić korek spustowy (Rys. 16, poz. 15A) za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- Pozwolić, aby olej silnikowy całkowicie spłynął.
- Włożyć korek spustowy oleju silnikowego i dokręcić odpowiednim narzędziem.
- Uzupełnić olej silnikowy przed ponownym użyciem.
- Do wymiany oleju można też użyć **odsysarki**.

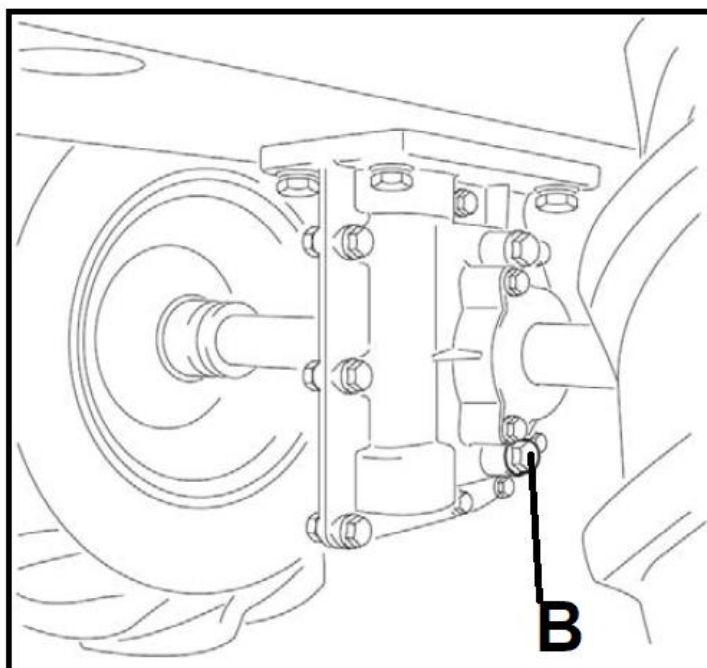




Rys. 16

8.3 Spuszczanie oleju przekładniowego

- Zgaś silnik.
- Odłącz świecę zapłonową.
- Trzymaj pojemnik zbiorczy poniżej korka spustowego oleju skrzyni biegów (Rys. 17, poz. B).
- Odkręć i zdjąć korek od oleju przekładniowego (Rys. 14, poz. A) i korek spustowy oleju skrzyni biegów (Rys. 17, poz. B) za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- Odczekaj, aż olej ze skrzyni biegów spłynie całkowicie.
- Włóż korek spustowy oleju skrzyni biegów i dokręć odpowiednim narzędziem.
- Uzupelnij olej w skrzyni biegów przed ponownym użyciem.



Rys. 17

8.4 Świeca zapłonowa



Uszkodzenie produktu!

Do czyszczenia świecy zapłonowej używaj wyłącznie szczotek drucianych z mosiężnym włosiem. Włosie z innego materiału uszkodzi elektrodę!

UWAGA**Uszkodzenie produktu!**

Świecę zapłonową należy zakładać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny.



Rys. 18

- Zgaś silnik.
 - Zdjąć złącze świecy zapłonowej (Rys. 18, poz. 20).
 - Wykręcić świecę zapłonową.
 - Sprawdź elektrodę pod kątem przebarwień.
- Kolor standardowy: jasny brąz
- Sprawdź odległość elektrod.
- Prawidłowa odległość: 0,7 mm do 0,8 mm

Czyszczenie świecy zapłonowej

- Usunąć rdzę z elektrody szczotką drucianą.

Wymiana świecy zapłonowej

- Włożyć oczyszczoną lub nową świecę zapłonową i dokręcić ręcznie.
 - Dokręcić ręcznie dokręconą świecę zapłonową o ok. ćwierć obrotu za pomocą świecy zapłonowej
- Dokręcić kluczem z siłą 20-25 Nm. Nie dokręcaj świecy zapłonowej zbyt mocno, w przeciwnym razie gwinty zostaną uszkodzone.
- Włożyć nasadkę świecy zapłonowej (Rys. 18, poz. 20) mocno na świecę zapłonową.

**Uwaga!**

Luźna świeca może przegrzać i uszkodzić silnik. Zbyt mocno dokręcona może spowodować uszkodzenia w głowicy cylindra.

8.5 Filtr powietrza**UWAGA****Uszkodzenie produktu!**

Nigdy nie wolno używać produktu bez filtra powietrza, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika. Filtr powietrza należy wymienić, jeśli jest uszkodzony lub silnie zanieczyszczony.

- Zgaś silnik.
- Odłącz świecę zapłonową.
- Usunąć śruby i osłonę filtra powietrza. Uważaj, aby do wnętrza nie dostały się zanieczyszczenia i zanieczyszczenia
- Wyjąć wkład piankowy lub papierowy.
- Sprawdź, wyczyść lub wymień uszkodzone części filtra powietrza.
- Ponownie założyć części filtra powietrza, a następnie przykręcić i przykręcić.

**OSTRZEŻENIE**

Nigdy nie czyść wkładu filtra powietrza benzyną lub detergentami o niskiej temperaturze zapłonu lub może nastąpić eksplozja.

**UWAGA**

Oczyść filtr piankowy wodą z mydłem, przedmuchać wkład papierowy sprężonym powietrzem lub lekko strząśnij kurz i nigdy nie susz przed szczotkowaniem.

8.6 Przechowywanie

1. Urządzenie przechowuj w suchym miejscu poza zasięgiem dzieci.
2. Przechowywanie kosiarki pod plandeką, nylonowym workiem czy podobną osłoną nie jest zalecane; może się pod nią zbierać wilgoć, która będzie powodować rdzewienie kosiarki.
3. Oczyszczyć kosiarkę z brudu i resztek trawy.
4. Opróżnić zbiornik paliwa używając odsysarki. Paliwa nie wylewaj, zutylizuj. Przestrzegaj zasad ochrony środowiska.
5. Odłącz przewód świecy zapłonowej.
6. Przed ustawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu poczekaj aż ostygnie silnik.

8.7 Przygotowanie do transportu

1. Oczyszczyć kosiarkę z brudu i resztek trawy.
2. Opróżnij zbiornik paliwa używając odsysarki. Paliwa nie wylewaj, zutylizuj. Przestrzegaj zasad ochrony środowiska.
3. Opróżnij miskę olejową. Oleju nie wylewaj, zutylizuj. Przestrzegaj zasad ochrony środowiska.
4. Odłącz przewód świecy zapłonowej.
5. Włóż kosiarkę do oryginalnego bądź zastępczego kartonu.
6. Zabezpiecz produkt, aby się nie ześlizgnął i nie przewrócił.

8.8 Zamawianie części

Przy zamawianiu części zamiennych podaj następujące dane kosiarki z tabliczki znamionowej, umieszczonej na obudowie:

- Typ urządzenia
- Numer artykułu
- Numer identyfikacyjny

W celu przyspieszenia realizacji zamówienia podaj numer części zamiennej, którą potrzebujesz. Możesz również dostać zdjęcie uszkodzonego elementu na adres mailowy producenta: czesci@krysiak.pl – ułatwi to jednoznaczną identyfikację zwłaszcza w przypadku nieznajomości numeru części.

Zamówienia części możesz dokonać również w autoryzowanych punktach serwisowych, których wykaz znajdziesz na stronie internetowej producenta: www.krysiak.pl



UŻYWAJ TYLKO ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH.

Części zamienne złej jakości mogą uszkodzić kosiarkę i skrócić jej żywotność.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wywołane przez urządzenie, jeżeli zostaną one wywołane z powodu nieprawidłowo wykonanej samodzielnej naprawy, zastosowania nieoryginalnych części zamiennych, względnie zastosowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem.

9. Najpopularniejsze usterki

wtyczka nieprawidłowa? Ustaw szczelinę na 0,7 mm do 0,8 mm.

Uszkodzona świeca zapłonowa? Wymień świecę zapłonową

Silnik nie
początek.

Zanieczyszczony filtr powietrza? Czyszczenie / wymiana filtra powietrza

| Problem | Możliwa przyczyna | Rozwiązanie |
|--------------------------|--|---|
| Silnik nie uruchamia się | Pusty zbiornik paliwa | Uzupełnij paliwo |
| | Nadmiar paliwa w komorze spalania | Odkręć świecę zapłonową, wysusz elektrodę i rozpocznij pracę przy całkowicie otwartej przepustnicy. |
| | Niewłaściwe paliwo | Opróżnij zbiornik i wlej właściwe paliwo |
| | Odłączony przewód świecy zapłonowej. | Przyłącz przewód świecy. |
| | Nieprawidłowa pozycja startowa manetki gazu. | Przesuń dźwignię w pozycję „zająca”. |
| | Uszkodzona świeca zapłonowa. | Wyczyść, popraw odstęp elektrod, wymień świecę. |
| | Brudny filtr powietrza. | Wyczyść filtr powietrza. |
| | Zalany silnik. | Odkręć i wysusz świecę odczekaj i |

| | | |
|--|--|--|
| | | próbuj uruchomić silnik. |
| Silnik pracuje nieregularnie | Kosiarka pracuje z manetką w pozycji „żółwia” | Przesuń dźwignię gazu w pozycję „zająca”. |
| | Luźny przewód świecy zapłonowej. | Podłącz przewód świecy zapłonowej i dociśnij. |
| | Stare lub niewłaściwe paliwo. | Spuść paliwo i nalej do zbiornika świeżej benzyny. |
| | Zapchany otwór wlewu paliwa. | Przeczyść otwór. |
| | Woda lub brud w systemie paliwowym. | Spuść paliwo ze zbiornika. Nalej świeże. |
| | Brudny filtr powietrza. | Wyczyść filtr powietrza. |
| | Rozregulowany gaźnik. | Udaj się do autoryzowanego serwisu |
| Silnik przegrzewa się | Zbyt niski poziom oleju silnikowego. | Dolej oleju wg instrukcji silnika. |
| | Ograniczony dopływ powietrza. | Zdejmij obudowę i wyczyść. |
| | Rozregulowany gaźnik. | Udaj się do autoryzowanego serwisu. |
| Przypadkowe skoki przy wysokich obrotach | Zbyt duży odstęp elektrod w świecy zapłonowej. | Ustaw odstęp na (0,7 – 0,8mm). |
| Zbyt niskie obroty przy rozruchu | Zbyt duży odstęp elektrod w świecy zapłonowej lub brudna świeca. | Ustaw odstęp na (0,7 – 0,8mm) albo oczyść świecę. |
| | Rozregulowany gaźnik. | Udaj się do autoryzowanego serwisu. |
| | Brudny filtr powietrza. | Wyczyść filtr powietrza. |
| Nie działa napęd albo nie kosi | Niewłaściwe naciągnięcie linek Bowdena | Udaj się do autoryzowanego serwisu |
| | Uszkodzenie napędu | Udaj się do autoryzowanego serwisu |
| Nadmierne wibracje (drgania) | Niedokręcone albo uszkodzone części | Dokręć luźne elementy albo wymień na nowe. |
| Nierówne koszenie trawy | Koła są źle zamocowane. | Dokręć koła. |
| | Tępe noże na listwie. | Wymień listwę nożową na nową. |

10. Gwarancja

Na niniejsze urządzenie obowiązuje 24-miesięczna gwarancja. W ramach gwarancji gwarant zapewnia kupującemu nieodpłatne usunięcie usterek w funkcjonowaniu urządzenia wynikających z jego wadliwości konstrukcyjnych i materiałowych. Niektóre części konstrukcyjne ulegające normalnemu zużyciu oraz szkody wywołane naturalnym zużyciem, przeciążeniem lub nieprawidłową obsługą, są wykluczone z zakresu gwarancji. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest przestrzeganie podanych w instrukcji obsługi wskazówek dotyczących czyszczenia, konserwacji i napraw urządzenia. Próby samodzielnej naprawy urządzenia względnie jego rozebranie albo otwarcie obudowy silnika przez osoby nieupoważnione, powodują wygaśnięcie gwarancji.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia gwarancyjnego jest przekazanie nierozmontowanego urządzenia wraz z dowodem zakupu naszemu centrum serwisowemu lub sprzedawcy. Wykonanie obowiązków wynikających z gwarancji nastąpi w terminie 30 dni, licząc od dnia dostarczenia urządzenia przez Użytkownika. W przypadku reklamacji gwarancyjnej lub zlecenia naprawy należy dostarczyć oczyszczone urządzenie wraz

z informacją o usterce pod adres naszego punktu serwisowego. W celu ustalenia wskazówek dotyczących nadania przesyłki należy skontaktować się z gwarantem.

Utylizację Twojego urządzenia przeprowadzimy bezpłatnie.

Naprawy nie objęte gwarancją można zlecać odpłatnie naszemu centrum serwisowemu.

11. Usuwanie odpadów i recykling

Każde gospodarstwo jest użytkownikiem maszyn i urządzeń, a co za tym idzie – potencjalnym wytwórcą niebezpiecznego dla ludzi i środowiska odpadu, z tytułu obecności w tymże niebezpiecznych substancji, mieszanin oraz części składowych. Z drugiej strony zużyty sprzęt to cenny materiał, z którego można odzyskać surowce.

Użytkownik urządzenia zgodnie z przepisami o ochronie środowiska zobowiązany jest do prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnie z przepisami krajowymi. Nie wyrzucaj urządzenia razem z odpadami domowymi. Przekaż je, jego akcesoria i opakowanie do zgodnej z przepisami o ochronie środowiska naturalnego utylizacji. Starannie opróżnij zbiornik oleju oraz paliwa, oddaj kosiarkę w punkcie recyklingu – użyte w produkcji elementy z tworzyw sztucznych i metalu można posegregować i poddać selektywnej utylizacji. Nie wylewaj zużytego oleju i resztek paliwa do zlewu, ani do kanalizacji – oddaj go osobno w punkcie recyklingu. Informacje o dostępnym systemie zbierania zużytego sprzętu można znaleźć u sprzedawcy oraz w urzędzie miasta/gminy.

Przekaż wycięty materiał do kompostowania, nie wyrzucaj go do kontenera na śmieci.

Pamiętaj, że odpowiednie postępowanie ze zużytym sprzętem zapobiega negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego!

W przypadku pytań zwróć się o poradę do Centrum Serwisowego producenta.

Pamiętaj, że producent bezpłatnie przeprowadza utylizację przesłanych do niego zużytych i uszkodzonych swoich urządzeń.

12. Ryzyko resztkowe

Mimo tego, iż producent ponosi odpowiedzialność za konstrukcję kosiarki, pewne elementy ryzyka są podczas pracy nie do uniknięcia:

- odrzucenie przedmiotu,
- uszkodzenie słuchu w przypadku długotrwałej pracy bez ochraniaczy,
- uszkodzenie wzroku i twarzy przez odpryskujące elementy,
- pochwylenie i wplątanie odzieży w ruchome części.

Ocena ryzyka resztkowego

W przypadku przestrzegania wskazówek znajdujących się w niniejszej instrukcji zagrożenie resztkowe podczas użytkowania kosiarki jest ograniczone. Niestosowanie się do zasad tu opisanych zwiększa ryzyko resztkowe.

13. RYSUNEK ZŁOŻENIOWY NR 1

