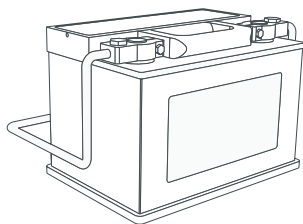


## zestaw zasilający

### Hardwire Kit

HK2



prido

#### Wprowadzenie

Urządzenie Prido Hardwire Kit HK2 pozwala na zasilenie Twojego rejestratora Prido poprzez połączenie ze stałym prądem pochodzącym bezpośrednio z akumulatora auta. Dzięki temu masz pewność, że nawet podczas dłuższego postoju na parkingu kamera będzie naładowana i gotowa do nagrania każdego potencjalnie niebezpiecznego zdarzenia. Dzięki konwerterowi mocy znajdującemu się w zestawie Prido HK2 nie tylko zasilą kamerę, ale chroni również akumulator auta przed rozładowaniem. Prawidłowo zainstalowane urządzenie jest zatem bezpieczne dla instalacji elektrycznej samochodu.

#### Środki ostrożności

Ze względu na ingerencję w instalację elektryczną auta, urządzenie powinno być montowane jedynie przez profesjonalnych techników / elektryków, którzy wezmą odpowiedzialność za prawidłowe podłączenia zestawu.

Producent i sprzedawca Prido Hardwire Kit HK2 nie ponoszą odpowiedzialności za uszkodzenia instalacji elektrycznej auta oraz uszkodzenia zestawu HK2 powstałe w wyniku nieprawidłowego montażu urządzenia.

Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkiego rodzaju straty, jakie mogą wynikać z montażu zestawu HK2, chyba że zostały one spowodowane bezpośrednio przez wadliwe działanie zestawu. Przed instalacją zestawu Prido Hardwire Kit HK2 należy upewnić się, że akumulator auta działa prawidłowo. Producent i sprzedawca Prido HK2 nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty powstałe w wyniku wadliwego działania akumulatora auta.

Zestaw Prido Hardwire Kit HK2 powinien być używany zgodnie z prawem.

#### Deklaracja zgodności CE

Deklaracja zgodności CE dla urządzenia Prido Hardwire Kit HK2 jest dostępna na stronie: <https://prido.pl/deklaracje-zgodnosci/>

#### Opis okablowania zestawu Prido Hardwire Kit HK2

**Kabel żółty (ACC)** – Kabel sygnałowy mający za zadanie informować zestaw Prido HK2 o tym, że kierowca uruchomił (zapłon) lub wyłączył (zgaszenie silnika) auto. Kabel powinien zostać podłączony do bezpiecznika ACC umieszczonego wewnątrz skrzynki bezpieczników.

**Kabel czerwony (BAT+)** – Kabel zasilający ma za zadanie dostarczyć zasilanie z akumulatora auta do zestawu Hardwire Kit. Powinien zostać podłączony do zwykłego bezpiecznika elektrycznego o napięciu 12-24V i natężeniu minimum 2.5A posiadającego stałe zasilanie (niezależne od zapłonu).

**Kabel czarny (GND-)** – Kabel uziemiający ma za zadanie zabezpieczenie zestawu. Kabel powinien zostać podłączony do ujemnego zacisku lub uziemiania/masy skrzynki bezpieczników.

#### Instalacja zestawu Prido Hardwire Kit HK2

1. Zlokalizuj skrzynkę bezpieczników, w której będzie znajdować się bezpiecznik zasilania (ACC) oraz zwykły bezpiecznik elektryczny 12-14V posiadający stałe zasilanie (niezależne od zapłonu).
2. Po zlokalizowaniu skrzynki bezpieczników rozplanuj poprowadzenie przewodów zestawu zasilającego Prido Hardwire Kit HK2 w taki sposób, aby doprowadzić kabel z końcówką USB-C do miejsca, w którym znajduje się wideorejestrator Prido. Pamiętaj o tym, że kabel nie powinien ograniczać pola widzenia kierowcy i nie powinien w żaden sposób przeszkadzać mu w trakcie prowadzenia auta.
3. Podłącz przewody do bezpieczników zgodnie z opisem znajdującym się w rozdziale „Opis okablowania zestawu Prido Hardwire Kit HK2”.
4. Po podłączeniu przewodów do odpowiednich bezpieczników podłącz kabel USB-C do gniazda zasilania wideorejestratora Prido.
5. Uruchom zapłon auta, aby sprawdzić poprawność podłączenia. Po uruchomieniu silnika kamera powinna zostać automatycznie uruchomiona.

#### Introduction

The Prido Hardwire Kit HK2 device allows you to power your Prido dashcam by connecting it directly to a constant power source from your car's battery. This ensures that even during extended parking, the camera will remain charged and ready to record any potential incidents.

With the included power converter in the Prido HK2 kit, not only does it provide power to the camera, but it also protects the car battery from discharging. When properly installed, the device is safe for the car's electrical system.

#### Precautions

Due to the involvement with the car's electrical system, the device should only be installed by professional technicians/electricians who will take responsibility for the proper connections of the kit.

The manufacturer and seller of the Prido Hardwire Kit HK2 are not liable for any damages to the car's electrical system or damages to the HK2 kit resulting from improper installation.

The manufacturer and seller are not responsible for any losses that may arise from the installation of the HK2 kit unless they are directly caused by a defective operation of the kit.

Before installing the Prido Hardwire Kit HK2, ensure that the car's battery is functioning correctly. The manufacturer and seller of Prido HK2 are not liable for any losses resulting from the faulty operation of the car battery.

The Prido Hardwire Kit HK2 should be used in accordance with the law.

#### CE Declaration of conformity

The CE declaration of conformity for the Prido Hardwire Kit HK2 is available on the website: <https://prido.pl/deklaracje-zgodnosci/>

#### Description of the Prido HK2 Hardwire Kit Wiring

**Yellow Cable (ACC)** – Signal cable designed to inform the Hardwire Kit that the driver has started (ignition) or turned off (engine shutdown) the car. The signal cable should be connected to the ACC fuse inside the fuse box.

**Red Cable (BAT+)** – Power cable designed to supply power from the car's battery to the Hardwire Kit. It should be connected to a regular electrical fuse with a voltage of 12-24V and a minimum current of 2.5A with a constant power supply (independent of the ignition).

**Black Cable (GND-)** – Grounding cable designed to secure the kit. The cable should be connected to the negative terminal or grounding point of the fuse box.

#### Installation of the Prido HK2 Hardwire Kit

1. Locate the fuse box containing the power fuse (ACC) and a regular 12-14V electrical fuse with a constant power supply (independent of the ignition).
2. Once you have located the fuse box, plan the routing of the Prido HK2 Hardwire Kit power supply cables to bring the USB-C cable to the location of the Prido dashcam. Ensure that the cable does not obstruct the driver's field of view and does not interfere with driving.
3. Connect the cables to the fuses according to the description in the "Description of the Prido HK2 Hardwire Kit Wiring" section.
4. After connecting the wires to the appropriate fuses, connect the USB-C cable to the power socket of the Prido dashcam.
5. Turn on the ignition of the car to check the correctness of the connection. The camera should start automatically after the engine is turned on.

zestaw zasilający  
Prido Hardwire Kit HK2

